



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа

От 04.03.2013 № 631

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.05.2011 № 1201 «О муниципальных целевых программах Петропавловск-Камчатского городского округа», распоряжением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.12.2012 № 500-р «О разработке муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы», на основании долгосрочной краевой целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального значения Камчатского края на период 2011-2013 годы с прогнозом до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 02.09.2011 № 370-П,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы» согласно приложению.

2. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.Ю. Новицкая) опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа А.В. Лисконога.

Глава администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа А.В. Алексеев

Приложение
к постановлению администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа
от 04.03.2013 № 631

**Муниципальная долгосрочная целевая программа
«Модернизация и развитие автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в Петропавловск-Камчатском городском округе
на 2013-2016 годы»**

Петропавловск-Камчатский городской округ
2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы».....	3
Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы.....	7
2.1. Технико-экономическое обоснование Программы	7
2.2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации	11
2.3. Мероприятия по реализации Программы и её ресурсное обеспечение	11
2.4. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы	12
2.5. Система организации выполнения Программы и контроля за исполнением программных мероприятий	13
Раздел 3. Мероприятия Программы	14
Приложение. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и/или реконструкции	17

Раздел 1. Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы»

Наименование Программы	Муниципальная долгосрочная целевая программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013 - 2016 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Камчатского края от 02.09.2011 № 370-П «О долгосрочной краевой целевой программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального значения Камчатского края на период 2011-2013 годы с прогнозом до 2020 года»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»; постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.05.2011 № 1201 «О муниципальных целевых программах Петропавловск-Камчатского городского округа»; распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.12.2012 № 500-р «О разработке муниципальной

долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы».

Муниципальный заказчик Программы Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Разработчик Программы Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Главный распорядитель средств (распорядитель средств) Программы Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Цели Программы

1. Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа.
2. Совершенствование организации дорожного движения, повышающее безопасность.
3. Снижение затрат времени на передвижение по улично-дорожной сети пользователями автомобильных дорог.

Задачи Программы

1. Развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа путем создания системы автомобильных дорог общего пользования местного значения и увязки ее с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

2. Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа на территориях нового строительства и упорядочение транспортной инфраструктуры существующих районов для снятия транспортной нагрузки на центральную городскую магистраль.

3. Улучшение эксплуатационного состояния дорожных покрытий, отвечающих требованиям нормативных правовых актов в сфере строительства.

4. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа и повышение эффективности функционирования автомобильного транспорта.

Целевые показатели Программы

- Проектирование строительства и/или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа - 9,9 километров.

- Строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа - 10,2 километров.

Сроки и этапы реализации Программы

2013-2016 годы.

Перечень основных мероприятий Программы

- проектирование строительства и/или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа;

- строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Объемы и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 2 838 591,170 тысяч рублей (далее – тыс. рублей), в том числе по годам:

2013 год - 333 371,480 тыс. рублей;

2014 год - 829 216,690 тыс. рублей;

2015 год - 927 220,000 тыс. рублей;

2016 год - 748 783,000 тыс. рублей.

Источниками финансирования Программы являются бюджет Камчатского края и бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа, в том числе по годам:

- за счет бюджета Камчатского края - 2 463 109,390 тыс. рублей:

2013 год - 255 000,000 тыс. рублей;

2014 год - 714 006,690 тыс. рублей;

2015 год - 820 198,000 тыс. рублей;

2016 год - 673 904,700 тыс. рублей;

- за счет бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа – 375 481,780 тыс. рублей:

2013 год - 78 371,480 тыс. рублей;

2014 год - 115 210,000 тыс. рублей;

2015 год - 107 022,000 тыс. рублей;

2016 год - 74 878,300 тыс. рублей.

Прогноз ожидаемых социально – экономических результатов реализации Программы

Строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа позволит:

- обеспечить вновь застраиваемые территории транспортной инфраструктурой;

- уменьшить протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение транспорта в режиме перегрузки.

Контроль за исполнением Программы

Общее руководство и контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы

2.1. Техничко-экономическое обоснование Программы

Город Петропавловск-Камчатский - это крупный, динамично развивающийся краевой центр, в котором сформировалась редкостная концентрация административного ресурса и демографического, социально-инфраструктурного, экономического потенциала Камчатского края. Здесь проживает более половины населения Камчатского края, сосредоточены органы государственной власти Камчатского края, все территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, основные объекты производства промышленной продукции Камчатского края, значительная часть жилищного фонда.

Разработка Программы вызвана необходимостью исполнения требований законодательства по обеспечению комфортных условий для проживания жителей Петропавловск-Камчатского городского округа, а также развития экономики Камчатского края.

В настоящее время назрела острая необходимость:

- развития улично-дорожной сети на территориях нового строительства и совершенствования транспортной инфраструктуры существующих районов для снятия транспортной нагрузки на центральную городскую магистраль;
- улучшения качества твердого покрытия дорог и условий дорожного движения;
- увеличения пропускной способности дорог Петропавловск-Камчатского городского округа и повышения эффективности функционирования транспорта;
- создания условий для существенного повышения безопасности дорожного движения.

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа сформирована из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые позволяют осуществлять транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Петропавловск- Камчатском городском округе составляет 454,782 км, в том числе 387,3 км площадью 2 545,6 тысяч квадратных метров – автомобильные дороги общего пользования местного значения. Из них: 88,9 км – магистральные, 298,3 км – внутриквартальные. Площадь магистральных дорог составляет 1043,6 тысяч квадратных метров.

К автомобильным дорогам общего пользования федерального значения отнесена автомобильная дорога по направлению «Петропавловск-Камчатский морской порт – аэропорт «Елизово», протяженность которой составляет 38,0 км (в том числе в границах Петропавловск-Камчатского городского округа – 16,4 км).

Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог достигает 71 процента.

Основу улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа составляют дороги с четырьмя и с двумя полосами движения. Ширина полос 3,5-3,75 метров. Поперечный уклон, в среднем, составляет 20 процентов. Основная часть автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа проходит в условиях горной местности.

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Только за последние 15 лет количество автомобильных единиц выросло в 3,8 раза. Отмечается и значительный рост грузовых и пассажирских перевозок.

Вместе с тем, уровень развития автомобильных дорог существенно отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что привело к высокой концентрации пассажиропотоков на основных магистралях и негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна: большинство городских магистралей работают в режиме перегрузки.

Если сравнить показатель интенсивности движения, то только по на участке магистральной дороги по улице Ленинградской интенсивность движения автомобилей в сутки составляет 45,6 тыс. автомобилей в сутки, что больше расчетной интенсивности в 3,5 раза.

Кроме того, скорость движения также напрямую влияет и на экологическую ситуацию, так как до 70 процентов загрязненности территорий связано с вредными выбросами автомобилей. При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Анализ и оценка современного состояния дорожно-транспортной сети показывают, что основными причинами, снижающими пропускную способность, являются:

- недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа;
- отсутствие необходимого количества стоянок временного хранения автотранспортных средств.

На протяжении многих лет отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в результате чего не обеспечивается проведение необходимого объема работ по реконструкции автомагистралей, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов.

В последние годы работы проводились только на двух объектах: «Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – улица Абея» и «Реконструкция дороги по проспекту Рыбаков», а в 2011 году в рамках муниципальной целевой программы «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2011 год» выполнено строительство внутриквартальной дороги в новом микрорайоне Север–Восток по улице Савченко.

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, финансирования и выполнения подрядных работ ориентирована преимущественно на выполнение отдельных видов дорожных работ и своевременное освоение выделенных бюджетных средств. Такая система не позволяет в полном объеме решить задачу достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, отвечающую интересам пользователей автомобильных дорог.

В основе перспективного строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования лежат Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, программы, предусматривающие реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», и Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года. Для их реализации необходимо запроектировать и построить ряд новых автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений:

- в микрорайоне Северо–Восток, где уже ведется массовое строительство многоквартирных жилых домов;
 - в районе Восточного шоссе, где планируется малоэтажная застройка;
 - от автостанции 10 км до пос.Сероглазка, что позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале;
- а также реконструировать существующие улицы Автомобилистов, Вулканную, Чубарова.

Строительство и реконструкция улично-дорожной сети на основании подготовленных проектов напрямую зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного строительства Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края.

По состоянию на 01.05.2012 администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа уже разработана и прошла государственную экспертизу проектная документация на строительство и реконструкцию:

- магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова;
- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королёва в микрорайоне Северо – Восток;
- магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка – 8 км;
- магистральных улиц общегородского значения Вулканной и Чубарова,

ввод в эксплуатацию которых помогут в значительной степени перераспределить направление грузопотоков, существенно обезопасить

дорожное движение и в значительной мере улучшить в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа экологическую ситуацию.

Следует отметить, что в Программу включаются мероприятия по строительству либо по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, при этом проведение ремонтных работ улично-дорожной сети не планируется.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются:

- недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, которая позволяла бы организовать нормальные условия для комфортного проживания граждан в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах;
- несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям - из общей протяженности автомобильных дорог около 75,4 процентов относятся к автомобильным дорогам низшей технической категории;
- непостоянство планировочных параметров автомобильных дорог на всем их протяжении;
- ненадлежащее состояние твердых покрытий проезжей части автомобильных дорог;
- транспортная перегруженность на дорогах общего пользования и, как следствие, ухудшение экологической обстановки в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа.

Актуальность разработки Программы вызвана необходимостью:

- решения проблем, накопившихся в сфере финансирования дорожного хозяйства, связанных с недостатком бюджетных средств на строительство и реконструкцию улично-дорожной сети;
- устранения инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа покрытия автомобильных дорог и низким транспортно-эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Для преодоления сложившихся негативных тенденций необходимо обеспечить переход содержания дорожного хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа на новый этап развития, предусматривающий модернизацию улично-дорожной сети, привлечение дополнительного финансирования для развития автомобильных дорог, повышение уровня обслуживания пользователей улично-дорожной сети.

2.2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации

2.2.1. Целями Программы являются:

- развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа;
- совершенствование организации дорожного движения, повышающее безопасность;

- снижение затрат времени на передвижение по улично-дорожной сети пользователями автомобильных дорог.

2.2.2. Исходя из целей Программы, необходимо решить следующие задачи:

- развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа путем создания системы автомобильных дорог общего пользования местного значения и увязки ее с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа на территориях нового строительства и упорядочение транспортной инфраструктуры существующих районов для снятия транспортной нагрузки на центральную городскую магистраль;

- улучшение эксплуатационного состояния дорожных покрытий, отвечающих требованиям нормативных правовых актов в сфере строительства;

- увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа и повышение эффективности функционирования автомобильного транспорта.

2.2.3. Срок реализации Программы – 2013-2016 годы.

2.3. Мероприятия по реализации Программы и её ресурсное обеспечение

2.3.1. Основными мероприятиями Программы являются:

- проектирование строительства и/или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа;

- строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и/или реконструкции, производилось на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

2.3.2. Реализация программных мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Камчатского края и бюджета Петропавловск-

Камчатского городского округа в соответствии с их утвержденными показателями на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования Программы составляет 2 838 591,170 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год - 333 371,480 тыс. рублей;

2014 год - 829 216,690 тыс. рублей;

2015 год - 927 220,000 тыс. рублей;

2016 год - 748 783,000 тыс. рублей.

- за счет бюджета Камчатского края - 2 463 109,390 тыс. рублей:

2013 год - 255 000,000 тыс. рублей;

2014 год - 714 006,690 тыс. рублей;

2015 год - 820 198,000 тыс. рублей;

2016 год - 673 904,700 тыс. рублей;

- за счет бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа - 375 481,780 тыс. рублей:

2013 год - 78 371,480 тыс. рублей;

2014 год - 115 210,000 тыс. рублей;

2015 год - 107 022,000 тыс. рублей;

2016 год - 74 878,300 тыс. рублей.

2.4. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы

При выполнении поставленных задач предполагается достижение следующих целевых показателей:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Планируемые значения по годам				Целевое значение на момент окончания действия Программы
			2013	2014	2015	2016	
1	Проектирование строительства и/или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства (протяженность)	км	5,9	0,0	4,0	0,0	9,9
2	Строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства (протяженность)	км	1,1	2,8	3,0	3,3	10,2

Учитывая, что настоящая Программа представляет собой план действий, увязанный по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления, эффективность ее реализации будет оцениваться ходом исполнения задач, направленных на достижение программных целей.

Для решения каждой отдельной из задач запланирован комплекс программных мероприятий. Общая доля реализованных мероприятий Программы также послужит критерием оценки эффективности ее реализации.

Реализация данной Программы будет способствовать:

- обеспечению вновь застраиваемых территорий транспортной инфраструктурой;
- уменьшению протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение транспорта в режиме перегрузки.

2.5. Система организации выполнения Программы и контроля за исполнением программных мероприятий

Общее руководство и контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в целях обеспечения полного и качественного выполнения мероприятий Программы:

- осуществляет координацию выполнения программных мероприятий;
- уточняет размер средств, необходимых для реализации программных мероприятий, механизм реализации Программы и состав исполнителей;
- осуществляет контроль за своевременным заключением соглашений, представлением исполнителями программных мероприятий бюджетных заявок с материалами на финансирование из бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа в очередном финансовом году и плановый период мероприятий Программы, которые подаются не позднее 20 июля текущего финансового года;
- ежеквартально в установленные сроки представляет информацию о ходе выполнения Программы и об использовании выделяемых средств в Управление экономики Петропавловск-Камчатского городского округа.

Исполнители программных мероприятий обязаны ежемесячно до 05 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа информацию о ходе выполнения мероприятий Программы и использовании средств, направленных на ее реализацию.

Раздел 3. Мероприятия муниципальной долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы"

I. Перечень мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы"

№ п/п	Перечень мероприятий	Сроки исполнения мероприятий	Главный распорядитель (распорядитель) и (или) исполнитель	Объем финансирования (тыс.рублей)					Источник финансирования
				всего	в том числе по годам				
					2013	2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Программные мероприятия в рамках муниципальной долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы"									
1.1	Проектирование строительства и/или реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение Госэкспертизы и достоверности сметной стоимости)	2013-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	27 644,630	21 644,630	4 000,000	2 000,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	0,000			0,000	0,000	0,000	0,000		
	бюджет Камчатского края			27 644,630	21 644,630	4 000,000	2 000,000	0,000	
1.2	Строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов их обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа	2013-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2 810 946,540	311 726,850	825 216,690	925 220,000	748 783,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	2 463 109,390			255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700		
	бюджет Камчатского края			2 463 109,390	255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700	

	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			347 837,150	56 726,850	111 210,000	105 022,000	74 878,300			
Итого по Программе		2013-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2 838 591,170	333 371,480	829 216,690	927 220,000	748 783,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа		
в том числе:											
бюджет Камчатского края				2 463 109,390	255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700			
бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа				375 481,780	78 371,480	115 210,000	107 022,000	74 878,300			

II. Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования и главным распорядителям (распорядителям средств) муниципальной долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2016 годы"

№ п/п	Главный распорядитель (распорядитель средств) программы	Объемы финансирования				
		всего				
			2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	
<i>1. Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа</i>						
Всего, в том числе:		2 838 591,170	333 371,480	829 216,690	927 220,000	748 783,000
	бюджет Камчатского края	2 463 109,390	255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	375 481,780	78 371,480	115 210,000	107 022,000	74 878,300
Итого по Программе		2 838 591,170	333 371,480	829 216,690	927 220,000	748 783,000
в том числе:						
	бюджет Камчатского края	2 463 109,390	255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	375 481,780	78 371,480	115 210,000	107 022,000	74 878,300

	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			27 644,630	21 644,630	4 000,000	2 000,000	0,000	
1.1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	1 174,000	1 174,000	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			1 174,000	1 174,00	0,000	0,000	0,000	
1.2	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	3 640,000	3 640,000	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			3 640,000	3 640,000	0,000	0,000	0,000	
1.3	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2 163,280	2 163,280	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа		Камчатского городского округа	2 163,280	2 163,280	0,000	0,000	0,000	
1.4	Автомобильная дорога по улице Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск - Камчатского городского округа	10 821,910	10 821,910	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			10 821,910	10 821,910	0,000	0,000	0,000	
1.5	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	1 129,660	1 129,660	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			1 129,660	1 129,660	0,000	0,000	0,000	
1.6	Автомобильная дорога от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	1 965,780	1 965,780	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			1 965,780	1 965,780	0,000	0,000	0,000	

1.7	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная- улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	750,00	750,000	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			750,00	750,00	0,000	0,000	0,000	
1.8	Объездная автомобильная дорога в Южной части Петропавловск-Камчатского городского округа от улицы Петропавловское шоссе-улица Аммональная падь до жилого района "Северо-Восток" города Петропавловска - Камчатского: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной	2014-2015	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	6 000,000	0,000	4 000,000	2 000,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			6 000,000	0,000	4 000,000	2 000,000	0,000	
2	Строительство и/или реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства Петропавловск-Камчатского городского округа	2013 - 2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск - Камчатского городского округа	2 810 946,540	311 726,850	825 216,690	925 220,000	748 783,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			2 463 109,390	255 000,000	714 006,690	820 198,000	673 904,700	

	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			347 837,150	56 726,850	111 210,000	105 022,000	74 878,300	
2.1	Автомобильная дорога местного значения в районе Восточное шоссе - кольцевой проезд существующего кладбища в Петропавловск-Камчатском городском округе	2013	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	19 102,940	19 102,940	0,000	0,000	0,000	Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			19 102,940	19 102,940	0,000	0,000	0,000	
2.2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в городе Петропавловске - Камчатском	2015-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	620 000,000	0,000	0,000	270 000,000	350 000,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			558 000,000	0,000	0,000	243 000,000	315 000,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			62 000,000	0,000	0,000	27 000,000	35 000,000	
2.3	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова в городе Петропавловске - Камчатском	2013-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	806 433,000	172330,000	237100,00	205220,00	191 783,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			725 789,700	155097,000	213390,000	184698,00	172 604,700	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			80 643,300	17233,000	23710,000	20522,000	19 178,300	

2.4	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения - улица Вулканная- улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в городе Петропавловске-Камчатском	2013-2014	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	368 116,690	80 000,000	288 116,690	0,000	0,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			315 116,690	72 000,000	243 116,690	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			53 000,000	8 000,000	45 000,000	0,000	0,000	
2.5	Магистраль общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)	2015-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	150 000,000	0,000	0,000	100 000,000	50 000,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			135 000,000	0,000	0,000	90 000,000	45 000,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			15 000,000	0,000	0,000	10 000,000	5 000,000	
2.6	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от перекрестка с улицей Ларина до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском (1- й этап без развязки)	2013-2014	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	140 293,910	40 293,910	100 000,000	0,000	0,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			117 903,000	27 903,000	90 000,000	0,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			22 390,910	12 390,910	10 000,000	0,000	0,000	

2.7	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском (1 этап)	2014-2015	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	150 000,000	0,000	75 000,000	75 000,000	0,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			135 000,000	0,000	67 500,00	67 500,00	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			15 000,000	0,000	7 500,000	7 500,000	0,000	
2.8	Автомобильная дорога по улице Ларина с устройством транспортной развязки и с водопропускными сооружениями (от остановки "Кольцо по улице Ларина" до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского	397 000,000	0,000	125 000,000	225 000,000	47 000,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа

	в том числе:		городского округа						
	бюджет Камчатского края			332 300,000	0,000	100 000,000	190 000,000	42 300,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			64 700,000	0,000	25 000,000	35 000,000	4 700,000	
2.9	Автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	10 000,000	0,000	0,000	0,000	10 000,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			9 000,000	0,000	0,000	0,000	9 000,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			1 000,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000	
2.10	Автомобильная дорога от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса (от перекрестка улиц Тушканова и Топоркова до перекрестка улицы Ломоносова и проспекта Карла Маркса) в городе Петропавловске-Камчатском	2015	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	50 000,000	0,000	0,000	50 000,000	0,000	Бюджет Камчатского края, Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			45 000,000	0,000	0,000	45 000,000	0,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			5 000,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	
2.11	Реконструкция дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка в городе Петропавловске-Камчатском	2016	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	100 000,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000	Бюджет Камчатского края, бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
	в том числе:								
	бюджет Камчатского края			90 000,000	0,000	0,000	0,000	90 000,000	
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа			10 000,000	0,000	0,000	0,000	10 000,000	