



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа

От 17.10.2012 № 2739

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.05.2011 № 1201 «О муниципальных целевых программах Петропавловск-Камчатского городского округа», на основании распоряжения администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.09.2012 № 362-р «О разработке муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа на 2013-2015 годы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы» согласно приложению.

2. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.Ю. Новицкая) опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа Л.Ф. Литвинову.

Глава администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа А.В. Алексеев

Приложение
к постановлению администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа
от 17.10.2012 № 2739

**Муниципальная долгосрочная целевая программа
«Организация и безопасность дорожного движения в
Петропавловск-Камчатском городском округе
на 2013-2015 годы»**

**Петропавловск-Камчатский городской округ
2012 год**

Содержание

Раздел 1. Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы».....	3
Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы.....	6
2.1. Техничко-экономическое обоснование Программы	6
2.2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации	9
2.3. Мероприятия по реализации Программы и ее ресурсное обеспечение.....	9
2.4. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы	10
2.5. Система организации выполнения Программы и контроля за исполнением программных мероприятий	11
Раздел 3. Мероприятия Программы	13
I. Перечень мероприятий Программы	13
II. Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования и главным распорядителям средств (распорядителям средств) Программы	15

Раздел 1. Паспорт
муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы»

Наименование Программы	Муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.05.2011 № 1201 «О муниципальных целевых программах Петропавловск-Камчатского городского округа»;- распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.09.2012 № 362-р «О разработке муниципальной долгосрочной целевой программы «Организация и безопасность дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа на 2013-2015 годы».
Муниципальный заказчик Программы	- Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа.
Разработчик Программы	- Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа.
Главные распорядители средств Программы	<ul style="list-style-type: none">- Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа;- Департамент градостроительства и земельных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа.

Цели Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе (далее - городской округ). 2. Повышение безопасности дорожного движения в городском округе.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа. 2. Совершенствование организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов в городском округе. 3. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в городском округе.
Целевые показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно-транспортных происшествий – 327 происшествий в год; - количество человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий – 15 человек в год; - количество человек, получивших ранения различной степени тяжести в результате дорожно-транспортных происшествий – 390 человек в год.
Сроки и этапы реализации Программы	2013-2015 годы
Перечень основных мероприятий Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов. 2. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями. 3. Установка пешеходных перильных ограждений. 4. Установка и демонтаж дорожных знаков. 5. Освещение пешеходных переходов. 6. Установка искусственных неровностей и трясущихся полос. 7. Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком). 8. Оборудование подходов к пешеходным переходам. 9. Межевание полосы отвода улично-дорожной сети

Петропавловск-Камчатского городского округа (км дорог).

10. Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов.

11. Устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо.

Объем и источники финансирования Программы

Источником финансирования Программы являются бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа и внебюджетные источники:

- за счет средств бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа (далее – бюджет городского округа) 49 523,58 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 16 991,10 тыс. рублей;

2014 год – 15 771,54 тыс. рублей;

2015 год – 16 760,94 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников 123 771,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 41 500,00 тыс. рублей;

2014 год – 41 500,00 тыс. рублей;

2015 год – 40 771,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования Программы составляет 173 294,580 тыс. рублей.

Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы

- Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в Петропавловск-Камчатском городском округе до 327 в год;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в городском округе до 15 человек в год;

- сокращение количества лиц, получивших ранения различной степени тяжести в результате дорожно-транспортных происшествий в городском округе до 390 человек в год.

Контроль за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Раздел 2. Общие положения и обоснование Программы

2.1. Технико-экономическое обоснование Программы

Городской округ расположен во второй дорожно-климатической зоне (СНиП 2.05.02-85) с суровыми климатическими условиями, разнообразием и неустойчивостью погоды, влиянием окружающих морей и океана, движением воздушных масс, рельефом.

В течение всего года происходят резкие колебания температуры в течение дня и ночи, что отрицательно сказывается на состоянии дорожного покрытия.

Опорная улично-дорожная сеть городского округа сформирована из автомобильных дорог общего пользования федерального и местного значения, которые позволяют осуществлять транспортную связь между жилыми, промышленными, удаленными и планировочными районами. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городском округе составляет 387 км.

Состояние автомобильных дорог, основная часть которых проходит в условиях горной местности, является одним из ключевых показателей развития городского округа.

Поэтому, сегодня перед администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа встают задачи модернизации дорожной системы. В настоящее время организация дорожного движения улично-дорожной сети городского округа значительно отстает от потребностей общества в безопасном дорожном движении, крайне низко осуществляется функционирование системы обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов.

Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа для повышения пропускной способности и безопасности движения, в соответствии со статьями 2, 4, 22 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также статьями 14, 62 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предполагает разработку комплексной схемы организации дорожного движения, предусматривающей прописанные принципы движения автотранспортных средств, реестр дорожных знаков.

В указанных целях между муниципальным казенным учреждением «Управление транспорта и дорожного хозяйства Петропавловска-Камчатского городского округа» и ООО «Проектный институт «Омскдорпроект» г.Омск, на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

заключен договор от 08.02.2011 № 19/11 на разработку «Проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа».

Целью проекта «Организация дорожного движения улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа» является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Вместе с тем, в связи с возрастающей автомобилизацией населения, сохраняется сложная аварийная обстановка на улицах городского округа, существующая дорожно-транспортная сеть не справляется с приростом числа автомобилей как личного, так и общественного.

В качестве мер по сокращению травматизма и смертности от дорожно-транспортных происшествий, начиная с 2010 года, особенно увеличились объемы ремонтно-восстановительных работ на улично-дорожной сети городского округа. В 2011 году в целях обеспечения безопасности дорожного движения выполнены следующие мероприятия:

- установлены опоры дополнительного освещения 18 пешеходных переходов;

- с целью исключения перехода проезжей части пешеходами в неустановленных местах, установлены пешеходные перильные ограждения – 2 410 погонных метров;

- оборудованы пешеходные зоны укладкой тротуарной плитки на площади 18 200 квадратных метров.

За счет средств бюджета городского округа:

- произведена модернизация на 8 светофорных объектах с заменой ламповых светофоров на светодиодные;

- обустроены 7 подходов к пешеходным переходам;

- на аварийных участках автомобильных дорог пешеходные переходы оборудованы шумовыми полосами;

- на 16 светофорных объектах установлено табло обратного отсчета времени;

- в целях создания условий для беспрепятственного доступа инвалидов к объектам транспорта и социальной инфраструктуры, по согласованию с обществом инвалидов, светофорные объекты на магистральных дорогах оборудованы звуковой сигнализацией.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры в 2011 году на автомобильных дорогах городского округа зарегистрировано 338 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), при которых погибло 19 человек, из них 2 детей и 406 человек получили травмы различной тяжести, из них 63 несовершеннолетних.

За аналогичный период в 2010 году совершено 307 ДТП, при которых погиб 21 человек и 389 получили ранения, из них 51 ребенок.

Как свидетельствует статистика аварийности, среди причин дорожно-транспортных происшествий доминирующее положение занимает человеческий фактор, то есть низкая культура поведения водителей и пешеходов на улицах и дорогах, сознательное нарушение Правил дорожного движения.

По причине нарушения Правил дорожного движения водителями в 2010 году совершено 298 ДТП, в них погибло 15 человек, из них 2 детей и получили ранения 368 человек, из них 47 детей.

Одним из основных видов ДТП являются наезды на пешеходов. За 2011 год совершено 146 наездов на пешеходов, из них 106 наездов по вине водителей автотранспортных средств и 40 ДТП по вине пешеходов.

Основными причинами ДТП, в которых погибают люди являются:

- превышение безопасной скорости движения – 43 ДТП, 7 человек погибло, 56 получили травмы;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 52 ДТП, 4 человека погибло, 52 получили травмы;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 21 ДТП, 4 человека погибло, 18 получили травмы;
- выезд на полосу предназначенную для встречного движения – 24 ДТП, 3 человека погибло, 40 получили травмы.

По причинам, сопутствующим возникновению ДТП на дорогах городского округа ежегодно, в среднем, происходит порядка более 30 процентов ДТП от общего числа (в 2011 году 123 ДТП или 36 процентов). Среди основных причин, сопутствующих возникновению ДТП, следует отметить следующие:

- низкие сцепные качества покрытия в зимнее время;
- неисправное освещение;
- недостаточная освещенность дороги, улицы в т.ч. пешеходных переходов;
- дефекты покрытия;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек и подходов);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие ограждений в необходимых местах;
- сужение проезжей части дороги в зимнее время;
- отсутствие или плохая видимость горизонтальной разметки;
- неправильное применение дорожных знаков.

Наиболее аварийными улицами в городском округе являются: проспект 50 лет Октября, проспект Победы, улица Академика Королева, улица Владивостокская, улица Набережная, проспект Циолковского, улица Ленинградская.

В целях сокращения ДТП и ликвидации мест концентрации ДТП необходимо выполнение следующих основных мероприятий:

- внедрение автоматизированной системы управления дорожными объектами и модернизация светофорных объектов, которое позволит

значительно увеличить среднюю скорость движения транспорта и снизит количество пробок;

- устройство качественного уличного освещения, которое повысит производительность зрительного аппарата и уменьшит число аварий;
- устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо, которое позволит уменьшить скопление автомобильного транспорта на перекрестках;
- устройство дорожных и пешеходных перильных ограждений;
- установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и искусственных неровностей.

Муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2013-2015 годы» призвана обеспечить решение вышеуказанных проблем в области безопасности дорожного движения.

2.2. Цели и задачи Программы

1. Целями Программы являются:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском округе;

- повышение безопасности дорожного движения в городском округе;

2. Исходя из целей Программы, необходимо решить следующие задачи:

- модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа;

- совершенствование организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов в городском округе;

- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в городском округе.

3. Срок реализации Программы – 2013-2015 годы.

2.3. Мероприятия по реализации Программы и её ресурсное обеспечение

1. Мероприятия Программы разработаны в соответствии с целями и задачами, определенными Программой.

Перечень основных мероприятий Программы изложен в разделе 3 Программы и предусматривает:

- модернизацию автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов;

- обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;

- установку пешеходных перильных ограждений;

- установку и демонтаж дорожных знаков;

- освещение пешеходных переходов;

- установку искусственных неровностей и трясущихся полос;
- нанесение дорожной разметки (краской, пластиком);
- обустройство подходов к пешеходным переходам;
- межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа (км дорог);
- строительство надземных (подземных) пешеходных переходов;
- устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо.

2. Источником финансирования Программы являются бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа и внебюджетные источники:

- за счет средств бюджета городского округа 49 523,58 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 16 991,10 тыс. рублей;

2014 год – 15 771,54 тыс. рублей;

2015 год – 16 760,94 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников 123 771,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 год – 41 500,00 тыс. рублей;

2014 год – 41 500,00 тыс. рублей;

2015 год – 40 771,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования Программы составляет 173 294,580 тыс. рублей.

2.4. Прогноз ожидаемых социально-экономических результатов реализации Программы

Учитывая, что настоящая Программа представляет собой комплексный план действий, увязанный по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления, эффективность ее реализации будет оцениваться ходом исполнения задач, направленных для достижения целей Программы.

Реализация Программы послужит:

- ликвидации имеющихся очагов аварийности;
- снижению количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращению количества погибших лиц.

При выполнении поставленных задач предполагается достижение следующих целевых показателей (индикаторов) Программы:

Основные показатели (критерии) оценки эффективности реализации Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовый показатель на начало реализации Программы, 2011 год	Планируемое значение показателя по годам			Целевой показатель на момент окончания деятельности Программы
				2013 год	2014 год	2015 год	
1	Количество ДТП	происшествий	338	335	330	327	327
2	Количество человек, погибших в результате ДТП	чел.	19	18	17	15	15
3	Количество человек, получивших ранения различной степени тяжести в результате ДТП	чел.	406	401	395	390	390

2.5. Система организации выполнения Программы и контроля за исполнением программных мероприятий

Система управления Программой предназначена для достижения поставленных целей в установленные сроки в рамках выделяемых ресурсов.

Общее руководство и контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа в лице Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа:

- осуществляет координацию выполнения программных мероприятий;
- ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям;
- определяет механизм реализации Программы и состав исполнителей;
- ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет информацию в Управление экономики Петропавловск-Камчатского городского округа о ходе выполнения Программы и об использовании выделяемых средств.

Раздел 3. Мероприятия Программы

I. Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Перечень мероприятий	Сроки исполнения мероприятий	Главные распорядители (распорядители) и (или) исполнители	Объем финансирования (тыс. рублей)			Источник финансирования		
				всего	в том числе по годам				
					2013	2014		2015	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. Программные мероприятия в рамках МДЦП									
1	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов	2013-2015	Итого:	4 290,000	1 440,000	1 440,000	1 410,000		
			Комитет городского хозяйства (далее - Комитет городского хозяйства)	4 290,000	1 440,000	1 440,000	1 410,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники	
2	Обустройство наиболее опасных участков улично - дорожной сети дорожными ограждениями	2013-2015	Итого:	4 858,800	1 620,000	1 620,000	1 618,800		
			Комитет городского хозяйства	4 858,800	1 620,000	1 620,000	1 618,800	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники	
3	Установка пешеходных перильных ограждений	2013-2015	Итого:	9 368,100	3 122,700	3 122,700	3 122,700		
			Комитет городского хозяйства	9 368,100	3 122,700	3 122,700	3 122,700	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники	
4	Установка и демонтаж дорожных знаков	2013-2015	Итого:	5 133,600	1 711,200	1 711,200	1 711,200		
			Комитет городского хозяйства	5 133,600	1 711,200	1 711,200	1 711,200	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники	

5	Освещение пешеходных переходов	2013-2015	Итого:	1 200,000	480,000	420,000	300,000	
			Комитет городского хозяйства	1 200,000	480,000	420,000	300,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
6	Установка искусственных неровностей и трясущихся полос	2013-2015	Итого:	768,000	256,200	255,900	255,900	
			Комитет городского хозяйства	768,000	256,200	255,900	255,900	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
7	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2013-2015	Итого:	12 505,080	4 560,000	3 400,740	4 544,340	
			Комитет городского хозяйства	12 505,080	4 560,000	3 400,740	4 544,340	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
8	Оборудование подходов к пешеходным переходам	2013-2015	Итого:	2 160,000	720,000	720,000	720,000	
			Комитет городского хозяйства	2 160,000	720,000	720,000	720,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
9	Межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа (км дорог)	2013-2015	Итого:	3 840,000	1 281,000	1 281,000	1 278,000	
			Департамент градостроительства и земельных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа	3 840,000	1 281,000	1 281,000	1 278,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
	Всего по разделу Программные мероприятия в рамках МДЦП	2013-2015	Итого:	44 123,580	15 191,100	13 971,540	14 960,940	
				44 123,580	15 191,100	13 971,540	14 960,940	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники

2. Инвестиционные мероприятия в рамках МДЦП								
10	Строительство надземных (подземных) пешеходных переходов	2013-2015	Итого:	123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000	
			Комитет городского хозяйства	0,000	0,000	0,000	0,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000	внебюджетные источники
11	Устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо	2013-2015	Итого:	5 400,000	1 800,000	1 800,000	1 800,000	
			Комитет городского хозяйства	5 400,000	1 800,000	1 800,000	1 800,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				0,000	0,000	0,000	0,000	внебюджетные источники
	Всего по разделу Инвестиционные мероприятия в рамках МДЦП	2013-2015	Итого:	129 171,000	43 300,000	43 300,000	42 571,000	
				5 400,000	1 800,000	1 800,000	1 800,000	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000	внебюджетные источники
	Итого по программе	2013-2015	Итого:	173 294,580	58 491,100	57 271,540	57 531,940	
				49 523,580	16 991,100	15 771,540	16 760,940	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа
				123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000	внебюджетные источники

II. Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования и главным распорядителям средств (распорядителям средств) программы

№ п/п	Главные распорядители средств (распорядители средств) Программы	Объем финансирования (тыс. руб.)			
		Всего	в том числе по годам		
			2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6
1	Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа - всего, в том числе:	169 454,580	57 210,100	55 990,540	56 253,940
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	45 683,580	15 710,100	14 490,540	15 482,940
	внебюджетные источники	123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000
2	Департамент градостроительства и земельных отношений Петропавловск-Камчатского городского округа - всего, в том числе:	3 840,000	1 281,000	1 281,000	1 278,000
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	3 840,000	1 281,000	1 281,000	1 278,000
	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Всего, в том числе:	173 294,580	58 491,100	57 271,540	57 531,940
	бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	49 523,580	16 991,100	15 771,540	16 760,940
	внебюджетные источники	123 771,000	41 500,000	41 500,000	40 771,000