



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Главы

Петропавловск-Камчатского городского округа

От 02.06.2009 № 1548

Об утверждении муниципальной целевой программы «Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог и дорожных сооружений в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2009 год»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог и дорожных сооружений в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2009 год».

2. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (В.В. Сергеев) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя Комитета городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа А.В. Кошкарёва.

Глава Петропавловск-Камчатского
городского округа
В.В. Скворцов

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Паспорт подпрограммы «Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог и дорожных сооружений в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2009 год» (далее – подпрограмма)..... | 2 |
| 1. Техничко-экономическое обоснование подпрограммы..... | 4 |
| 2. Основные цели и задачи подпрограммы..... | 7 |
| 3. Сроки и этапы реализации подпрограммы..... | 8 |
| 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы..... | 9 |
| 5. Распределение средств на ремонт, реконструкцию и строительство городских дорог и дорожных сооружений на 2009 год..... | 9 |
| 5.1 Мероприятия по капитальному ремонту дорог и дорожных инженерных сооружений на них..... | 10 |
| 5.1.1. Капитальный ремонт дорог в 2009 году..... | 10 |
| 5.1.2. Текущий ремонт дорог в 2009 году..... | 11 |
| 5.1.3. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения..... | 11 |
| 5.2. Реконструкция и строительство городских дорог на 2009 год..... | 12 |
| 5.3. Проектно-изыскательские работы на городские дороги в 2009 году..... | 13 |
| 6. Ожидаемые конечные результаты от реализации подпрограммы..... | 13 |
| 7. Организация контроля за исполнением подпрограммы | 14 |

ПАСПОРТ
подпрограммы
«Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог
и дорожных сооружений в Петропавловск-Камчатском
городском округе на 2009 год»

| | |
|---------------------------------------|---|
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог и дорожных сооружений Петропавловск-Камчатского городского округа» |
| Основание для разработки подпрограммы | <ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;- Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 № 2 «Положение об обеспечении перевозок пассажиров автобусами»;- Приказ Минтранса РФ от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;- Государственный стандарт ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа |

| | |
|---|--|
| Основной разработчик подпрограммы | Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | <ul style="list-style-type: none"> - Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа; - Комитет по управлению имуществом Петропавловск-Камчатского городского округа; - Департамент социального развития Петропавловск-Камчатского городского округа; - МУ «Управление капитального строительства и ремонта г. Петропавловска-Камчатского»; - МУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства»; - МУ «Управление благоустройства г.Петропавловска-Камчатского» |
| Цели и задачи подпрограммы | <ul style="list-style-type: none"> - приведение городских дорог и дорожных инженерных сооружений в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил; - обеспечение безопасности дорожного движения; - увеличение пропускной способности городских дорог |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | <p>Срок реализации подпрограммы – с 1 января по 31 декабря 2009 года.</p> <p>Основные этапы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проектно-сметной документации для капитального ремонта, реконструкции и строительства дорог и дорожных сооружений. Срок выполнения – январь-июнь 2009 г. 2. Строительство и реконструкция дорог, дорожных инженерных сооружений. Срок выполнения – апрель-октябрь 2009 г. 3. Капитальный и текущий ремонты магистральных дорог и улиц, внутриквартальных дорог и тротуаров городского округа. Срок выполнения – май-октябрь 2009 г. |

| | |
|--|--|
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы | Общий объём финансирования подпрограммы составляет 140,099 млн. рублей, в том числе: - федеральный бюджет – 46,762 млн. рублей; - местный бюджет – 93,337 млн. рублей |
| Основные мероприятия подпрограммы | Разработка проектно-сметной документации, инвентаризация дорог, ремонт дорожных инженерных сооружений, строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонты дорог |
| Прогноз ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы | Реализация подпрограммы позволит: - увеличить эксплуатационные характеристики и срок службы городских дорог и проездов; - снизить аварийность на дорогах; - увеличить пропускную способность дорог; - сократить время на пассажирские и транспортные перевозки |
| Система организации выполнения подпрограммы и контроль за исполнением подпрограммных мероприятий | Контроль за ходом выполнения подпрограммы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа |

1. Технико-экономическое обоснование подпрограммы

В Петропавловск-Камчатском городском округе последовательно осуществляется ремонт городских дорог и инженерных сооружений на них.

Динамика выполнения работ по ремонту дорог г. Петропавловска-Камчатского в 2005-2008 годах характеризуется данными, приведёнными в таблице 1.

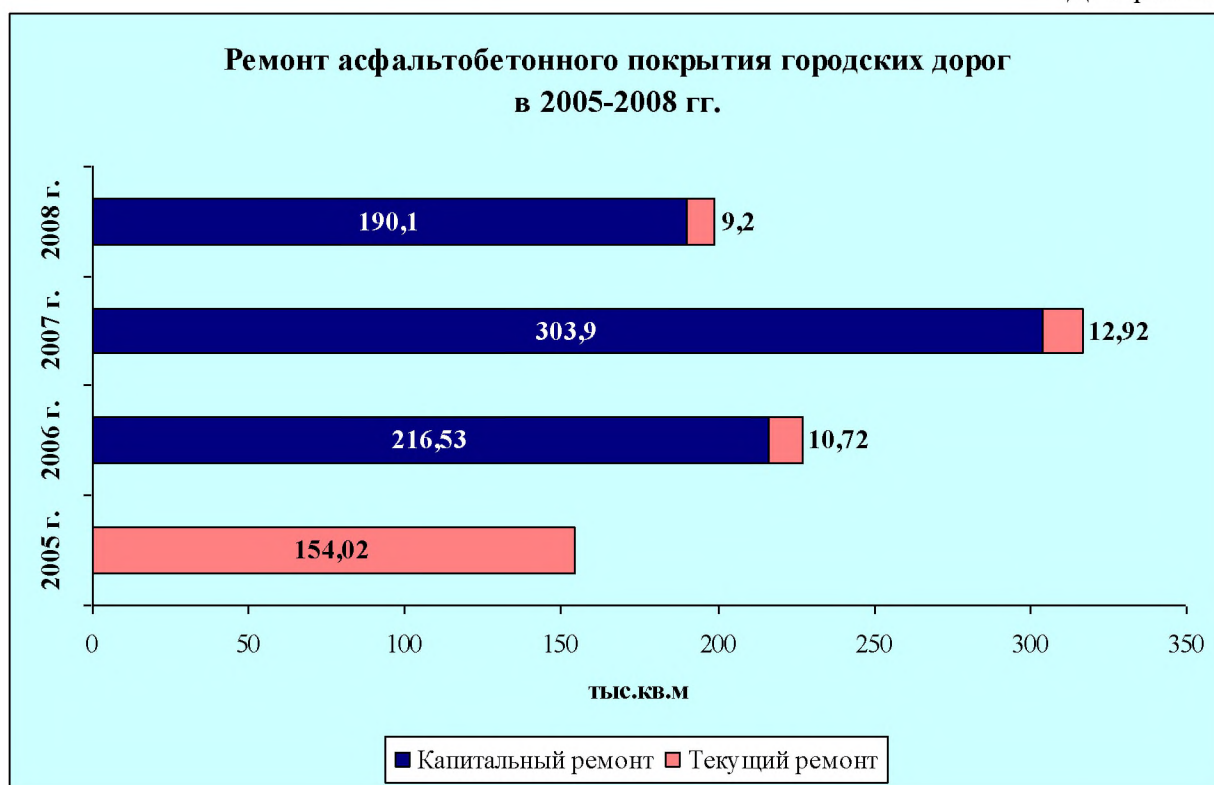
Таблица 1

| Наименование ремонтов | 2005 г. | | 2006 г. | | 2007 г. | | 2008 г. | |
|-----------------------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| | тыс. м ² | млн. руб. | тыс. м ² | млн. руб. | тыс. м ² | млн. руб. | тыс. м ² | млн. руб. |
| Всего ремонт дорог, в т.ч.: | 154,02 | 90,27 | 227,25 | 169,43 | 316,83 | 284,25 | 199,30 | 221,30 |
| - капитальный | - | - | 216,53 | 146,51 | 303,90 | 271,39 | 190,1 | 210,50 |
| - текущий | 154,02 | 90,27 | 10,72 | 22,92 | 12,92 | 12,86 | 9,20 | 10,80 |

В 2005 году основным видом ремонта был текущий ямочный ремонт. Финансирование осуществлялось исключительно за счет средств городского бюджета.

Приобретение дорожного комплекса «Ремиксер Rx-4500» в 2005 году позволило уже в 2006 году перейти от ямочного ремонта к капитальному ремонту дорожного покрытия (диаграмма 1 «Ремонт асфальтобетонного покрытия городских дорог в 2005-2008 гг.»).

Диаграмма 1



Кроме увеличения объема работ по капитальному ремонту необходимо отметить изменение состава работ: стал учитываться поперечный уклон дорожного полотна, ремонт колодцев ливневой канализации, поднятие люков, решеток. Нарращивание темпов производства работ в 2007 году произошло также и вследствие приобретения опыта специалистами, эксплуатирующими сложную дорожную технику.

Ежегодно в мае, перед началом работ, проводится комплексная проверка городских дорог. Так, по сравнению с 2006 годом состояние городских дорог после зимы и весенней распутицы 2007 года может быть признано удовлетворительным. При этом на дорогах, где устройство дорожного полотна производилось комплексом «Ремиксер Rx-4500», состояние охарактеризовано от удовлетворительного до хорошего. Отдельные трещины на полотне дороги объясняются сейсмической активностью и подвижностью грунтов и природно-климатической особенностью города, когда в течение зимы температуры часто меняются от плюсовых до минусовых значений.

В плане капитального ремонта дорог на 2007 год предусматривалось отремонтировать 343,5 тыс. кв.м дорожного полотна на сумму 302,43 млн. рублей, в том числе за счет:

- федерального бюджета – 154,10 млн. рублей;
- местного бюджета – 148,30 млн. рублей.

Плановые объёмы работ распределились следующим образом:

- ремонт магистральных дорог – на сумму 230,65 млн. рублей;
- ремонт внутриквартальных дорог – на сумму 71,78 млн. рублей.

Фактически в течение 2007 года отремонтировано 258,7 тыс. кв.м магистральных и 58,12 тыс. кв.м внутриквартальных дорог на общую сумму 284,25 млн. рублей. Из-за сложных погодных условий неосвоенными остались 18,18 млн. рублей. по данным Камчатгидромета с 01.06.2007 г. по 01.09.2007 г. по из 92 дней без осадков было всего 47 дней.

При этом темпы ремонтных работ на дорогах по сравнению с 2006 годом возросли. Для сравнения: в 2006 году было отремонтировано дорожного полотна 227,3 тыс. кв.м на сумму 169,0 млн. рублей. Таким образом, прирост в 2007 году по сравнению с 2006 годом составил 15% по натуральным показателям и 39% в денежном выражении.

Текущий ремонт дорог в 2007 году был выполнен на 12,9 тыс. кв.м на сумму 12,9 млн. рублей, что на 20% выше уровня 2006 года, когда было отремонтировано 10,7 тыс. кв.м.

Кроме работ, выполняемых методом регенерации, дорожным комплексом «Ремиксер Rx-4500», выполнялся ремонт методом холодного фрезерования. В отдельных случаях был выполнен ямочный ремонт.

Бюджетом Петропавловск-Камчатского городского округа 2008 года было предусмотрено финансирование капитального ремонта дорог в сумме 202,0 млн. рублей, что позволило бы отремонтировать 183,5 тыс. кв.м дорожного полотна, в том числе:

- ремонт магистралей – 97,8 тыс. кв.м на 101,5 млн. рублей;
- ремонт внутриквартальных дорог – 85,7 тыс. кв.м на 100,5 млн. рублей.

По состоянию на 01.01.2009 года план капитального ремонта городских дорог 2008 года выполнен в полном объёме. Заказчиком работ являлось – МУ «Управление капитального строительства и ремонта».

Всего в 2008 году выполнен капитальный ремонт на 190,1 тыс. кв.м дорожного полотна на сумму 210,5 млн. рублей, в том числе:

- магистральных дорог – 97,8 тыс. кв.м на сумму 101,5 млн. рублей;
- внутриквартальных дорог – 92,3 тыс. кв.м на сумму 109,0 млн. рублей (увеличение за счет ремонта дороги ул. Бохняка, 2 – ул. Топоркова в сумме 8,14 млн. рублей).

Текущий ремонт дорог в 2008 году выполнен на 9,2 тыс. кв.м на сумму 10,8 млн. рублей (86% от плана текущего ремонта), что связано с обильными атмосферными осадками и ранним наступлением низких температур. Заказчиком работ являлось – МУ «Управление транспорта и дорожного хозяйства».

Основной подрядной организацией, выполняющей работы по ремонту дорог в 2008 году, являлось МУП «Спецдорремстрой», также работы производили такие предприятия как ООО «Дорремстрой», ООО «Дорожный бетон», ФГУП «Камчатавтодор».

В 2009 году предусматривается финансирование проектных работ по реконструкции двух дорог общей протяженностью 0,79 км на сумму 2,41 млн. рублей.

В 2009-2012 гг. предстоит строительство новых магистралей-дублеров для того, чтобы разгрузить центральную магистраль, проходящую через весь город, и которая работает в режиме перегрузки. Также предстоит начать работы по реконструкции существующих автодорог для того, чтобы улучшить их транспортно-эксплуатационные показатели и параметры (увеличение количества полос, устройство ливневой канализации, создание дополнительных автобусных и грузовых маршрутов).

Несмотря на принимаемые меры, для приведения дорожного покрытия в нормативное состояние (по оценкам Дальневосточного автодорожного института г. Хабаровска свыше 70% городских дорог не соответствуют нормативным требованиям по ровности и прочности и являются опасными для эксплуатации), требуется ежегодное финансирование на ближайшие 5 лет в размере не менее 400 млн. рублей, учитывая предстоящее новое строительство магистралей для разгрузки центральной магистрали.

В настоящее время с учетом мощностей имеющихся строительно-дорожных предприятий недофинансирование составляет около 150 – 180 млн. рублей.

В связи с бурным развитием в последние годы пассажирских перевозок, а также увеличения количества автотранспорта на дорогах города, была увеличена нагрузка на дорожное полотно и его преждевременный износ. Изменилась классификация дорог. Изменение классификации дорог повлекло за собой ужесточение требований к тем дорогам, по которым ранее не проходили пассажирские маршруты.

Особое внимание сегодня предстоит уделить мероприятиям по обеспечению безопасности дорожного движения, которые включают в себя модернизацию АСУД и светофорных объектов, горизонтальную дорожную разметку, устройство искусственных неровностей, заездных карманов остановок общественного транспорта, дорожных ограждений; искусственному освещению наиболее опасных участков дорог, строительству подземных (надземных) пешеходных переходов и др.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог в Петропавловск-Камчатском городском округе городе составляет 387 км общей площадью 2545,6 тыс. кв.м, из них 88,9 км магистральных дорог и 298,3 км внутриквартальных дорог.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы города, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения.

Отклонения от требований ГОСТа являются основными причинами неудовлетворительного состояния дорог при ремонте:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокие грузонапряжённость и интенсивность движения, и разнообразие транспортных средств;
- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожных одежд);
- отсутствие должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна);
- ежегодная, на протяжении многих лет, нехватка денежных средств для выполнения капитального и текущего ремонтов городских дорог.

Целью подпрограммы является приведение городских дорог и тротуаров в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил.

Основные задачи программы:

- приведение городских дорог и тротуаров в состояние, отвечающее требованиям технических регламентов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- увеличение пропускной способности городских дорог;
- увеличение межремонтных сроков на городских дорогах за счет применения современных строительных материалов и технологий.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы "Капитальный ремонт, реконструкция и строительство дорог и дорожных сооружений в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2009 год" – с 1 января по 31 декабря 2009 г.

Основные этапы работ:

1. Разработка проектно-сметной документации для капитального ремонта, реконструкции и строительства дорог и дорожных сооружений.

Срок выполнения – январь-июнь 2009 г.

2. Строительство и реконструкция дорог, инженерных дорожных сооружений.

Срок выполнения – апрель-октябрь 2009 г.

3. Капитальный и текущий ремонт магистральных дорог и улиц, внутриквартальных дорог и тротуаров в черте городского округа.

Срок выполнения – май-октябрь 2009 г.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Мероприятия подпрограммы реализуются за счёт средств федерального и местного бюджетов.

Общий объём финансирования подпрограммы составляет – 140,099 млн. рублей, в том числе за счёт средств:

- федерального бюджета – 46,762 млн. рублей;
- местного бюджета – 93,337 млн. рублей.

5. Распределение средств на ремонт и строительство городских дорог и дорожных сооружений на 2009 год

Таблица 2

| № п/п | Наименование мероприятий | Объём финансирования на 2009 год, млн. руб. | | | |
|-----------|---|---|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | | всего, | в т.ч. по источникам финансирования | | |
| | | | федеральный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет |
| 1. | Наименование мероприятий по капитальному ремонту дорог и инженерных дорожных сооружений на них | | | | |
| 1.1. | Капитальный ремонт дорог | 61,464 | | | 61,464 |
| 1.2. | Текущий ремонт дорог | 20,00 | | | 20,00 |
| 1.3. | Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | |
| | Всего по разделу 1 | 81,464 | | | 81,464 |
| 2. | Наименование мероприятий по строительству и реконструкции дорог | | | | |
| 2.1. | Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – ул. Абеля | 49,223 | 46,762 | | 2,461 |
| 2.2. | Реконструкция канализационного коллектора по пр. Рыбаков (реконструкция дорожного покрытия) | 7,000 | | | 7,000 |
| 2.3. | Реконструкция площади Ленина | | | | |
| 2.4. | Реконструкция автодороги ул. Автомобилистов – п. Сероглазка | | | | |
| | Всего по разделу 2 | 56,223 | 46,762 | | 9,461 |
| 3. | Проектно-изыскательские работы | | | | |
| 3.1. | Проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт дорог и инженерных дорожных сооружений на них | | | | |
| 3.2. | Проектно-изыскательские работы на реконструкцию и строительство дорог | 2,412 | | | 2,412 |
| 3.3. | Паспортизация и инвентаризация дорог | | | | |
| | Всего по разделу 3 | 2,412 | | | 2,412 |
| | ИТОГО по подпрограмме | 140,099 | 46,762 | | 93,337 |

5.1. Мероприятия по капитальному ремонту дорог и инженерных дорожных сооружений на них

5.1.1. Капитальный ремонт дорог в 2009 году

Таблица № 3

| № п/п | Адрес, улица | Материал изготовления | Общая протяжённость дороги | | План 2009 года | |
|------------------------------------|--|---|----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------|
| | | | км | м ² | объём работ, м ² | стоимость, тыс. руб. |
| 1. МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ | | | | | | |
| 1. | ул. Приморская | а/бетон | 6,0 | 72000 | 13831 | 19452 |
| 2. | Дорога в п. Завойко | а/бетон | 4,18 | 34223 | 4200 | 11400 |
| 3. | От Восточного шоссе до Нового кладбища | а/бетон | 2 | 16000 | 11900 | 20046 |
| | Итого: | | 12,18 | 122223 | 29931 | 50898 |
| 2. ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ДОРОГИ | | | | | | |
| 1. | ул. Рябиковская, 83/1, СОШ № 6, ул. Рябиковская, 83 д/д № 5, д/с №47 | а/бетон | 0,4 | 2000 | 1820 | 2329 |
| 2. | ул. Ключевская, 2а – ул. Ленинградская, 18 | а/б покрытие | 0,32 | 1920 | 1920 | 2458 |
| 3. | Устройство искусственных неровностей (на д/с № 11, СОШ №39 – д/с № 41, СОШ № 15, детская инфекционная больница, СОШ № 20, 28, 31, 37, д/с № 3, д/с № 39; жилые районы – пр.Рыбаков-БРС, ул. В. Кручины, ул. Ак. Курчатова, ул.Рябиковская, пр. Победы) | бетон 13 шт., сборно-разборные ИДН-500 22 шт. (30,0 тыс. руб. x 35 шт.) | | | | 1050 |
| 4. | пр. Рыбаков, 2 (почта) – БРС, 19; пр. Рыбаков, 2 – СОШ № 33; пр.Рыбаков, 10 – пр. Рыбаков, 36; пр. Рыбаков, 12 – подъезд к поликлинике № 3 – пр. Рыбаков, 18 | а/б покрытие | 2,3 | 14475 | 2920 | 3737 |
| 5. | ул. Пограничная (тротуар от авт. ост. до СОШ № 9) | а/бетон | 0,25 | 500 | 500 | 992 |
| | Итого: | | 3,27 | 18895 | 7160 | 10566 |
| | Всего по 2009 году | | 15,45 | 141118 | 37091 | 61464 |

5.1.2. Текущий ремонт городских дорог в 2009 году

Таблица 4

Стоимость ремонта 1 кв.м покрытия – 1481,2 рублей

| № п/п | Наименование улиц и площадей | Протяженность, км | Общая площадь, м ² | План на 2009 год | |
|---------------|---|-------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| | | | | ямочный ремонт а/б покрытия, м ² | стоимость работ, тыс. руб. |
| 1. | ул. Арсеньева | | | 40 | 60,00 |
| 2. | пр. Победы | 3,12 | 51736,6 | 730 | 1081,28 |
| 3. | ул. Тушканова | 1,62 | 34488,8 | 415 | 614,70 |
| 4. | пр. 50 лет Октября | | | 10 | 14,18 |
| 5. | ул. Дальневосточная | 0,87 | 15678 | 200 | 296,24 |
| 6. | ул. Ларина – пр. Таранца | 1,54 | 27144 | 200 | 296,24 |
| 7. | ул. Ключевская | 1,13 | 10763,5 | 350 | 518,42 |
| 8. | ул. Мишенная | 2,52 | 21967,5 | 1100 | 1629,32 |
| 9. | ул. Беринга | 0,89 | 6660 | 350 | 518,42 |
| 10. | Объездная в п. Сероглазка | | | 700 | 1036,80 |
| 11. | Площадка для разворота автобусов № 10, 23, 29 | | | 400 | 592,48 |
| 12. | ул. Ленинградская | | | 100 | 148,12 |
| 13. | ул. Озерновская коса | | | 10 | 14,81 |
| 14. | ул. Набережная | | | 150 | 222,20 |
| 15. | пл. Ленина | | | 460 | 681,40 |
| 16. | ул. Советская | 1,16 | 10991,5 | 450 | 666,50 |
| 17. | ул. Ленинская | 1,92 | 21175 | 200 | 296,24 |
| 18. | ул. Ленинская - Морвокзал | | | 350 | 518,42 |
| 19. | пл. Щедрина | | | 2200 | 3258,64 |
| 20. | ул. Красная сопка | 0,98 | 11784 | 12 | 18,00 |
| 21. | ул. Рябиковская | | | 947 | 1402,70 |
| 22. | Площадка для разворота автобусов № 2, 3 | | | 50 | 74,10 |
| 23. | ул. Океанская | 2,06 | 23529,6 | 120 | 177,70 |
| 24. | ул. Сапун-гора | 0,56 | 7910 | 75 | 111,10 |
| 25. | пл. Труда | | | 1500 | 2221,80 |
| 26. | ул. Индустриальная | 1,21 | 11226,6 | 650 | 962,78 |
| 27. | ул. Ватутина | | | 20 | 29,60 |
| 28. | ул. Владивостокская | | | 15 | 22,20 |
| 29. | ул. Дальняя | | | 350 | 518,42 |
| 30. | ул. Солнечная | | | 500 | 740,60 |
| 31. | ул. Степная | | | 350 | 518,40 |
| 32. | Дорога в п. Завойко | | | 500 | 740,60 |
| ИТОГО: | | | | 13504 | 20002,41 |

5.1.3. Выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Ежегодно на дорогах города Петропавловска-Камчатского регистрируется до 70% дорожно-транспортных происшествий от общего количества зарегистрированных в крае. В целях повышения безопасности дорожного движения, снижения аварийности и ликвидации мест концентрации ДТП администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа в рамках краевой целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камчатском крае на 2009 год» были предусмотрены следующие мероприятия:

1. Модернизации АСУД и светофорных объектов (запланирована на магистралях по ул. Тушканова, пр. 50 лет Октября и ул. Ленинградская), замена ламповых светофоров на светодиодные по всей транспортной сети.

2. Установка дорожных металлических ограждений предусматривается на следующих участках городских дорог:

- пр. Победы (10 км);
- пр. Победы (9 км, ООО «Сварог»);
- ул. Тушканова (от ост. «Детская поликлиника» до ост. «Педучилище»);
- пр. 50 лет Октября (от ост. «ЦУМ Петропавловск» до ост. «Детская поликлиника»);
- пр. 50 лет Октября (от ост. «ДК КГТУ» до ост. «ЦУМ Петропавловск»);
- ул. Ленинградская (от ост. «Комсомольская площадь» до ост. «УВД»);
- ул. Ленинградская (от ост. «Спартак» до ост. «Комсомольская площадь»);
- ул. Пограничная (от ост. «9-я школа» до въезда в СОШ № 9).

3. Оснащение эксплуатационных организаций на конкурсной основе техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения.

4. Проектирование и строительство подземных (надземных) пешеходных переходов по ул. Ленинградская (КП и областная больница); автостанция 10 км; детская поликлиника (ул. Тушканова – пр. 50 лет Октября, ул. Лукашевского – ул. Войцешека); ЦУМ (пр. 50 лет Октября); 1-е кольцо (ул. Лукашевского).

Всего затрат на 30,736 млн. рублей (в т. ч. за счет местного бюджета – 8,919 млн. рублей).

Но в связи с прогнозируемым объемом выпадающих доходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа, обусловленных сложной финансовой ситуацией и необходимостью реализации антикризисных мер во исполнение рекомендаций Минфина Камчатского края, данные мероприятия были исключены из плановых ассигнований 2009 года.

Устройство искусственных неровностей предусмотрено преимущественно в районах расположения детских, дошкольных учреждений по плану капитального ремонта городских дорог.

5.2. Реконструкция и строительство городских дорог в 2009 году

Таблица 5

| № п/п | Адрес, улица | Объем финансирования на 2009 год, млн. руб. | | | |
|-------|---|---|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | | всего | в т.ч. по источникам финансирования | | |
| | | | федеральный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет |
| 1. | Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – ул. Абея (ПСД, строительство) | 49,223 | 46,762 | | 2,461 |

| | | | | | |
|---------------|---|---------------|---------------|--|--------------|
| 2 | Реконструкция канализационного коллектора по проспекту Рыбаков (реконструкция дорожного покрытия) | 7,000 | | | 7,000 |
| Итого: | | 56,223 | 46,762 | | 9,461 |

5.3. Проектно-изыскательские работы на городские дороги в 2009 году

Таблица 6

| № п/п | Адрес, улица | Протяженность, км | Стоимость ПСД, млн. руб. |
|---|---|-------------------|--------------------------|
| 1. Разработка ПСД на строительство и реконструкцию дорог и инженерных сооружений | | | |
| 1.1 | Реконструкция участка дороги местного значения по ул. Владивостокская в г.Петропавловске-Камчатском | 0,26 | 2,212 |
| 1.2 | Реконструкция магистральной дороги по ул.Чубарова – ул. Вулканная | 0,53 | 0,2 |
| | Всего | 0,79 | 2,412 |
| Всего проектных работ в 2009 году | | 0,79 | 2,412 |

Распределение требуемых средств по источникам финансирования по проектно-изыскательским работам

Таблица 7

| № п/п | Адрес, улица | Объем финансирования на 2009 год, млн. руб. | | | |
|-------|---|---|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | | всего | в т.ч. по источникам финансирования | | |
| | | | федеральный бюджет | краевой бюджет | местный бюджет |
| 1. | Разработка ПСД на капитальный ремонт дорог и инженерных сооружений | | | | |
| 2. | Разработка ПСД на строительство и реконструкцию дорог и инженерных сооружений | 2,412 | | | 2,412 |
| 3. | Паспортизация и инвентаризация дорог и инженерных сооружений | | | | |
| | Итого: | 2,412 | | | 2,412 |

6. Ожидаемые конечные результаты от реализации подпрограммы

Реализация основных программных мероприятий позволит увеличить пропускную способность городских улиц, обеспечить сохранность жизни и имущества населения и решить следующие основные задачи:

- приведение городских дорог и тротуаров в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических норм и правил, технических регламентов, ГОСТа;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- увеличение пропускной способности городских дорог;

- восстановление покрытий проезжей части с исправлением профилей дорог и устройством ливневой канализации;
- установка вновь бортового камня на существующих дорогах или замена разрушенного бортового камня;
- замена или восстановление покрытий с устройством или исправлением оснований на тротуарах.

7. Организация контроля за исполнением подпрограммы

Общее руководство и контроль за исполнением подпрограммы осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа.

Комитет городского хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа уточняет целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей, а также обеспечивает подготовку и предоставление отчетов о выполнении подпрограммы.