



ГЛАВА  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.01.2020 г. № 2

### О признании утратившими силу некоторых постановлений градоначальника г. Петропавловск-Камчатского, Главы Петропавловск-Камчатского городского округа

В соответствии с приказом Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Камчатского края от 23.12.2016 № 768 «Об утверждении нормативов потребления коммунальной услуги по отоплению при отсутствии приборов учета в Петропавловск-Камчатском городском округе Камчатского края из расчета на отопительный период»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Признать утратившими силу:

1.1 постановление градоначальника г. Петропавловск-Камчатского от 28.02.2005 № 195 г. «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.2 постановление градоначальника г. Петропавловск-Камчатского от 08.06.2005 № 617 «О внесении изменений и дополнений в постановление градоначальника от 28.02.2005 № 195 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.3 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2006 № 316 «Об установлении размера платы за содержание, текущий ремонт и вывоз мусора на 2006 год и о внесении изменений и дополнений в постановление градоначальника № 195 от 28.02.2005 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.4 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.01.2008 № 30 «О мерах по организации установления нормативов потребления коммунальных услуг»;

1.5 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 21.03.2008 № 695 «О внесении изменения в постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2006 № 316 «Об установлении размера платы за содержание, текущий ремонт и вывоз мусора на 2006 год и о внесении изменений и дополнений в постановление градоначальника № 195 от 28.02.2005 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.6 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2006 № 322 «Об установлении размера платы за коммунальные услуги и о внесении изменений и дополнений в постановление градоначальника № 195 от 28.02.2005 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.7 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.02.2009 № 392 «О внесении изменений в постановление градоначальника от 28.02.2005 № 195 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании» (с учетом внесенных изменений)»;

1.8 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.02.2009 № 585 «О внесении изменений в постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.02.2009 № 392 «О внесении изменений в постановление градоначальника от 28.02.2005 № 195 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании»;

1.9 постановление Главы Петропавловск-Камчатского городского округа от 01.07.2009 № 1867 «О внесении изменений в постановление градоначальника от 28.02.2005 № 195 «Об утверждении цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги в Петропавловск-Камчатском городском муниципальном образовании».

2. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования, но не ранее 01.01.2020.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

*Временно исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа К.В. Брызгин*

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.01.2020 г. № 82

### О внесении изменения в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2016 № 412 «О функциях и полномочиях Управления коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – муниципальное учреждение»

В соответствии с частью 2 статьи 190 Жилищного кодекса Российской Федерации, пунктом 2.2 Устава Управления коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 26.12.2012 № 66-р,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2016 № 412 «О функциях и полномочиях Управления коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – муниципальное учреждение» изменение, изложив подпункт 1.3.5 приложения 2 в следующей редакции:

«1.3.5 участие в организации капитального ремонта, а также согласовании акта приемки оказанных услуг и (или) выполненных работ капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме в соответствии со статьей 190 Жилищного кодекса Российской Федерации.»

2. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа Н.В. Александрову.

*Временно исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа К.В. Брызгин*

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о проведении аукциона по продаже муниципального имущества

В соответствии с условиями приватизации, утвержденными постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 13.01.2020 № 4 Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее Управление) сообщает о проведении торгов по продаже объекта муниципальной собственности «Сегмент от разборки резервуаров и парамазупровода (металлолом) весом 90 070 кг».

**Продавец муниципального имущества:** Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - продавец), 683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 12.

**Способ приватизации:** продажа государственного или муниципального имущества без объявления цены.

**Дата проведения продажи:** 24.02.2020 по адресу: <http://www.lot-online.ru/>.

**Дата начала подачи заявок:** 24.01.2020

Дата определения участников продажи: 20.02.2020 по месту нахождения Продавца.

**Начальная цена объекта:**

**Форма подачи предложения** - открытая форма подачи предложения.

**Заявки на участие в аукционе подаются по адресу:** Электронная площадка, расположенная по адресу: <http://www.lot-online.ru/>.

**С документацией по продаваемому Имуществу, условиями договора купли-продажи недвижимого имущества можно ознакомиться на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для размещения информации о проведении торгов [www.torgi.ru](http://www.torgi.ru), на сайте Продавца <http://pkgo.ru/>, на электронной площадке по адресу: <http://www.lot-online.ru/>**

Документооборот между Претендентами, участниками торгов, Продавцом и Организатором осуществляется через электронную площадку в форме электронных документов либо электронных образов документов, заверенных электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени.

Наличие электронной подписи уполномоченного (доверенного) лица означает, что документы и сведения, поданные в форме электронных документов, направлены от имени Претендента, участника торгов, Продавца либо Организатора и отправитель несет ответственность за подлинность и достоверность таких документов и сведений (электронные документы, направляемые Организатором либо размещенные им на электронной площадке, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего права действовать от имени Организатора).

Информационное сообщение о проведении торгов по продаже имущества и условиях его проведения являются условиями публичной оферты в соответствии со статьей 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Подача Претендентом заявки является акцептом такой оферты.

Претендент не допускается к участию в торгах, если им не выполнены вышеперечисленные требования.

Участниками торгов не могут быть государственные и муниципальные унитарные предприятия, государственные и муниципальные учреждения, а так же юридические лица, в уставном капитале которых доля РФ, субъектов РФ и муниципальных образований превышает 25 %.

Установленные федеральными законами ограничения участия в гражданских отношениях отдельных категорий физических и юридических лиц в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороноспособности и безопасности государства обязательны при приватизации государственного и муниципального имущества.

Файл с заявкой и документы необходимо загрузить на электронную площадку. Для физических лиц:

- заявка на участие в продаже, заполненная в форме электронного документа;
- копию паспорта, удостоверяющего личность (всех его листов). Индивидуальные предприниматели:

- заявка на участие в продаже, заполненная в форме электронного документа;
- выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не ранее 1 месяца до даты подачи заявки;

- копию свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на налоговый учет. Юридические лица:

- заявка на участие в продаже, заполненная в форме электронного документа;
- заверенные копии учредительных документов: документ, содержащий сведения о доле Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале юридического лица (реестр владельцев акций либо выписка из него или заверенное печатью юридического лица и подписанное его руководителем письмо);
- документ, который подтверждает полномочия руководителя юридического лица на осуществление действий от имени юридического лица (копия решения о назначении этого лица или о его избрании) и в соответствии с которым руководитель юридического лица обладает правом действовать от имени юридического лица без доверенности.

В случае, если от имени претендента действует его представитель по доверенности, к заявке должна быть приложена доверенность на осуществление действий от имени претендента, оформленная в установленном порядке, или нотариально заверенная копия такой доверенности. В случае, если доверенность на осуществление действий от имени претендента подписана лицом, уполномоченным руководителем юридического лица, заявка должна содержать также документ, подтверждающий полномочия этого лица.

Требования к документам: указанные документы в части их оформления и содержания должны соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации; представленные иностранными юридическими лицами документы должны быть легализованы на территории Российской Федерации и иметь заверенный перевод на русский язык.

Заявка и иные представленные одновременно с ней документы подаются в форме электронных документов.

Заявки подаются на электронную площадку начиная с даты начала приема заявок до времени и даты окончания приема заявок, указанных в информационном сообщении. Одно лицо имеет право подать только одну заявку. При приеме заявок от Претендентов Организатор обеспечивает конфиденциальность данных о Претендентах и участниках.

Организатор обеспечивает - принятие и регистрацию в электронных журналах заявок и прилагаемых к ним документов, уведомление претендентов о принятом Продавцом решении о признании их участниками либо об отказе в допуске к участию в продаже имущества.

В течение одного часа со времени поступления заявки Организатор сообщает претенденту о ее поступлении путем направления уведомления с приложением электронных копий зарегистрированной заявки и прилагаемых к ней документов.

Порядок ознакомления участников торгов с условиями договора, заключаемого по итогам проведения торгов, порядок предоставления разъяснений положений информационного сообщения и осмотр объектов нежилого фонда:



ГЛАВА  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 23.01.2020 г. № 3

### О назначении публичных слушаний по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе

Руководствуясь статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 22 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа, Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», в целях определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести по инициативе временно исполняющего полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа публичные слушания по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе согласно приложению 1 к настоящему постановлению (далее – публичные слушания).

2. Назначить проведение публичных слушаний на 10.02.2019 в 15<sup>15</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Организатором публичных слушаний определить организационный комитет по проведению публичных слушаний в составе, утвержденном постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 13.07.2018 № 1507 «О создании организационного комитета по организации и проведению публичных слушаний по проектам генеральных планов, проектам планировки территории, проектам межевания территории, проектам, предусматривающим внесение изменений в один из указанных утвержденных документов» (далее – оргкомитет).

4. Оргкомитету организовать:

4.1 размещение проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе, на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4.2 в течение всего периода размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проведение экспозиции такого проекта по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3);

4.3 в период работы экспозиции в месте проведения экспозиции, в дни и часы посещения экспозиции, указанные в оповещении о начале публичных слушаний, консультирование посетителей экспозиции, распространение печатных информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях;

4.4 размещение информации о дате, времени, месте проведения публичных слушаний на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Установить порядок учета предложений и замечаний по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе, а также участия граждан в его обсуждении согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

6. Управлению архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в течение 10 рабочих дней со дня окончания публичных слушаний направить временно исполняющему полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа проект межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе; протокол публичных слушаний по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе; заключение о результатах публичных слушаний, а также таблицу поступивших предложений и замечаний.

7. Организационно-техническое и информационное обеспечение проведения публичных слушаний, включая информирование граждан, постоянно проживающих на территории, в отношении которой подготовлен проект межевания территории, правообладателей находящихся в границах этой территории земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, а также правообладателей помещений, являющихся частью указанных объектов капитального строительства, осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа.

8. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла».

**Временно исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа К.В. Брызгин**

Приложение 1  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 23.01.2020 № 3

### ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«САМСОНИТ»

### ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район -  
«Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного  
городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском  
городском округе.

Шифр: 8/19-ПМТ

Директор ООО «САМСОНИТ»



Е.В. Белик

г. Петропавловск-Камчатский 2019 год

Имя Непопл.	Подпись и дата	Время №	Соттасовано	8/19-ПМТ					Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата

#### Содержание.

№	Раздел	Стр
1	<b>Пояснительная записка</b>	3
1.1	Основание для подготовки проекта межевания территории	3
1.2	Сведения об используемых материалах	4
1.3	Характеристика территории	4
1.4	Описание образуемых земельных участков	7
2	<b>Графические приложения</b>	9
2.1	Чертеж межевания территории	10
2.2	Копия постановления администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	11

Имя Непопл.	Подпись и дата	Время №	Соттасовано	8/19-ПМТ					Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата

## Содержание.

№	Раздел	Стр
1	<b>Пояснительная записка</b>	3
1.1	Основание для подготовки проекта межевания территории	3
1.2	Сведения об используемых материалах	4
1.3	Характеристика территории	4
1.4	Описание образуемых земельных участков	7
2	<b>Графические приложения</b>	9
2.1	Чертеж межевания территории	10
2.2	Копия постановления администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	11

Имя, № подл.	Имя, инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
					Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата	2

В этой связи, принимая во внимание пункт 4 правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, можно сделать вывод о достаточности используемых материалов инженерных изысканий и выполнение каких-либо дополнительных инженерных изысканий по планировке территории не требуется.

## 1.2 Сведения об использованных материалах.

При разработке проекта межевания использовались следующие документы:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации РФ;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402;
- Постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 07.03.2019 № 395;
- Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа;
- Топографические планы г. Петропавловска-Камчатского масштаба 1:500, листы Е-8-б-8, Ж-8-а-5;
- Ортофотоплан масштаба 1:2000, лист 41-1-281-205-А, изготовленный в 2010 году Восточно-Сибирским филиалом ФГУП «Госземкадастрсъемка» - ВИСХАГИ;
- Постановление о принятии решения от 29.11.2018 г. № 2452 «О принятии решения о подготовке проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район - «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе»;
- Кадастровый план территории от 14.01.2019 № КУВИ-001/2019-565771.

## 1.3 Характеристика территории.

Территория, в отношении которой подготовлен Проект межевания расположена в северной части г. Петропавловска-Камчатского, в районе улицы Целинная и Серышева. Проект межевания территории разработан в границе части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район - «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе. Площадь территории в границах проекта межевания – 0,5 га. В следующей таблице приведены координаты угловых точек границы проектирования территории:

Имя, № подл.	Имя, инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
					Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата	4

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

## 1.1 Основание для подготовки проекта межевания территории.

Основанием для производства работ по подготовке проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район - «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе является постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 29.11.2018 г. № 2452. (Приложение 2.2).

Проект межевания территории – это документация по планировке территории, подготавливаемая применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры. Проект межевания территории разрабатывается в целях определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков. Подготовка проекта регламентируется статьей 43 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 N 190 ФЗ.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий в предусмотренных законодательством случаях. Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, порядок их выполнения, а также случаи, при которых требуется их выполнение, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 2 правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, осуществляется в том числе в случае недостаточности материалов инженерных изысканий, размещенных в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий.

При подготовке данного проекта межевания территории использовались инженерные изыскания с целью получения материалов, необходимых для установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, уточнения их предельных параметров, установления границ земельных участков. Такими инженерными изысканиями являются актуальная аэрофотосъемка исследуемой территорией масштаба 1:2000, а также топографические планы г. Петропавловска-Камчатского, масштаба 1:500.

При заключении договора подряда выполнения проектных работ по подготовке документации по планировке приведенной территории, заказчик (инициатор проектных работ) не представил задание на выполнение инженерных изысканий. Необходимость проведения каких-либо дополнительных изысканий в постановлении администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 29.11.2018 г. № 2452 также отсутствует.

Имя, № подл.	Имя, инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
					Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата	3

X (м)	Y (м)		
563692,82	1410514,35	563714,47	1410564,05
563692,30	1410522,99	563679,41	1410564,65
563692,30	1410541,12	563620,34	1410564,47
563697,92	1410543,36	563579,09	1410563,52
563706,18	1410545,06	563586,49	1410560,07
563715,30	1410544,32	563590,94	1410556,62
563719,59	1410546,90	563600,46	1410547,39
563726,08	1410556,85	563601,52	1410544,23
563733,56	1410556,73	563625,53	1410526,19
563733,70	1410560,48	563646,98	1410520,16
563734,35	1410563,08	563672,69	1410517,34

## Экспликация сохраняемых земельных участков.

№ п/п	Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Адрес (местоположение)	Площадь (кв. м)
1	41:01:0010117:9971	земельные участки не связанные со строительством и используемые в целях озеленения (декоративное и защитное озеленение, газоны)	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Серышева	300
2	41:01:0010117:260	Для эксплуатации огорода	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Серышева, д. 23	72
3	41:01:0010117:11782	эксплуатация индивидуального жилого дома	Российская Федерация, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Серышева	250

В границах разрабатываемого проекта межевания территории **отсутствуют** следующие объекты:

- Культурного наследия;
- Особо охраняемых природных территорий;
- Лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов.

Территория, в отношении которой подготовлен настоящий проект межевания находится в границах Петропавловск-Камчатского городского округа.

Категория земель формируемых земельных участков – **зем.ли населенных пунктов**.

Имя, № подл.	Имя, инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
					Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок.	П о д п.	Дата	5

Согласно генеральному плану, Петропавловск-Камчатского городского округа, проектируемая территория относится к функциональным зонам **жилой застройки**.

Согласно правилам землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, проектируемые участки расположены в территориальной зоне **ж2 - зона застройки индивидуальными жилыми домами**.

В градостроительных регламентах «Правил землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее по тексту – Правила) в территориальных зонах установлены предельные (минимальные и/или максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства.

Предельные (минимальные и/или максимальные) размеры формируемых земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства показаны в таблице 1.

Имя, № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	П о д п .	Дата	6

## 1.4 Описание образуемых земельных участков.

Условный номер земельного участка	ЗУ1	
Вид разрешенного использования	Земельные участки отдельно стоящих многоквартирных и двухквартирных домов	
Категория земель	Земли населенных пунктов	
Способ образования земельного участка	Образование земельного участка путем формирования из земель, государственная собственность на которые не разграничена	
Площадь земельного участка	419 м <sup>2</sup>	
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н1	563688.77	1410526.04
н2	563688.56	1410554.83
н3	563673.34	1410553.87
н4	563672.70	1410553.86
н5	563672.55	1410531.75
н6	563676.90	1410531.76
н7	563676.90	1410527.71
н1	563688.77	1410526.04

Условный номер земельного участка	ЗУ2	
Вид разрешенного использования	Эксплуатация индивидуального жилого дома	
Категория земель	Земли населенных пунктов	
Способ образования земельного участка	Образование земельного участка путем перераспределения земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010117:11781 и земель, государственная собственность на которые не разграничена	
Площадь земельного участка	786 м <sup>2</sup>	
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
н4	563672.70	1410553.86
1	563661.09	1410553.99
2	563643.25	1410554.05
3	563643.83	1410527.46
4	563662.63	1410526.38

Имя, № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	П о д п .	Дата	8

Таблица 1.

### Предельные (минимальные и/или максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства.

Зона	Предельные размеры земельных участков				Предельное количество этажей		Минимальные отступы от границ земельного участка, м	Минимальный/Максимальный процент застройки в границах земельного участка
	площадь, кв. м. /для объектов жилого назначения/		площадь, кв. м. /для объектов иного назначения/		минимум	максимум		
	минимум	максимум	минимум	максимум				
ж2	400	1000/1500	200	1500000	1	3	3	30/60

Образование земельного участка с условным номером ЗУ1 проводится путем формирования из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Образование земельного участка с условным номером ЗУ2 проводится путем перераспределения земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010117:11781 и земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Границы образуемых земельных участков установлены с учетом сложившейся кадастровой ситуации на момент подготовки проекта межевания территории.

Координаты характерных точек границы образуемых земельных участков определены в системе, принятой для ведения государственного кадастрового учета - МСК-41.

Имя, № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	П о д п .	Дата	7

н8	563662.51	1410528.49
н9	563664.01	1410528.63
н10	563670.38	1410528.63
н7	563676.90	1410527.71
н6	563676.90	1410531.76
н5	563672.55	1410531.75
н4	563672.70	1410553.86

### Координаты устанавливаемых красных линий.

563581,96	1410562,61	563686,47	1410511,22	563797,35	1410571,08
563597,87	1410543,01	563696,59	1410508,53	563765,96	1410570,81
563610,92	1410532,51	563710,14	1410504,75	563691,98	1410570,07
563628,93	1410519,00	563733,20	1410502,21	563672,80	1410568,87
563642,15	1410513,43	563753,85	1410499,46	563656,52	1410568,73
563655,81	1410512,81	563778,45	1410500,27	563632,32	1410568,60
563664,70	1410513,63	563803,77	1410498,16	563596,26	1410569,02
563669,33	1410513,63				

Имя, № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано	8/19-ПМТ						Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	П о д п .	Дата	9

**ГРАФИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ.**

 АДМИНИСТРАЦИЯ  
 ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.11.2018 г.

№ 2452

О принятии решения о подготовке проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе

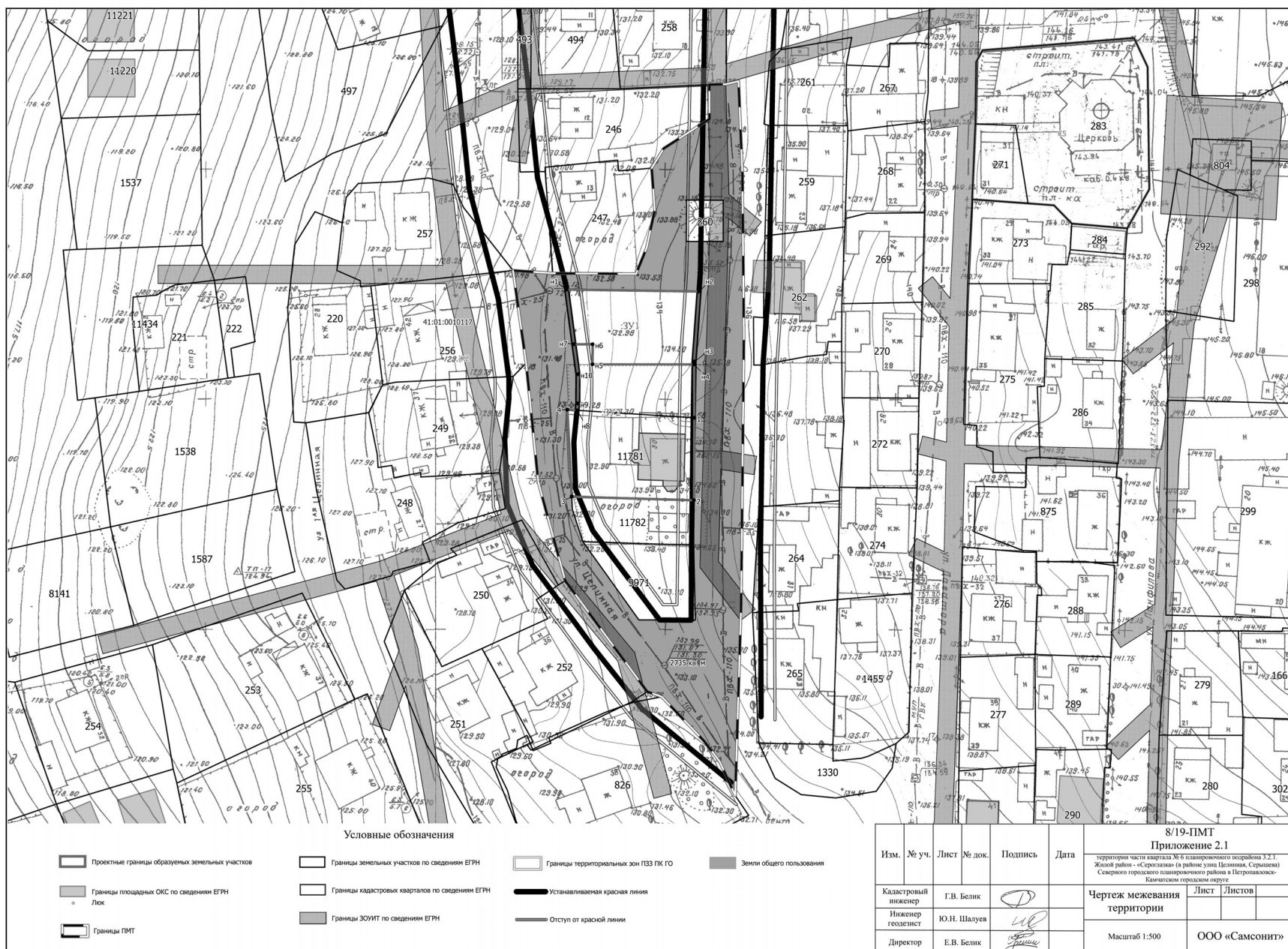
Руководствуясь статьями 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии со статьей 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции», Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 12.10.2010 № 294-нд «О Правилах землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа», постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.04.2016 № 452 «Об элементах планировочной структуры в границах отдельных планировочных подрайонов Петропавловск-Камчатского городского округа»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Принять решение о подготовке проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе (далее – решение о подготовке документации по планировке территории) в границах согласно приложению.

2. Со дня опубликования решения о подготовке документации по планировке территории физические или юридические лица вправе представить в Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа свои предложения о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории. Предложения принимаются по адресу: город

Имя, № подл.						Лист 10
	Изм.	Копуч.	Лист	Недок.	П о д п.	
Подпись и дата						8/19-ПМТ
Взам. ива. №						
Согласовано						



Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом № 22, телефон: 8 (4152) 30-31-00 (доб. 3250). Режим работы: понедельник – четверг с 09<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup> часов, пятница с 09<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup> часов (перерыв с 13<sup>00</sup> до 14<sup>00</sup> часов). Адрес электронной почты - uagzo@pkgo.ru.

3. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в течение трех дней со дня принятия настоящего постановления опубликовать его в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

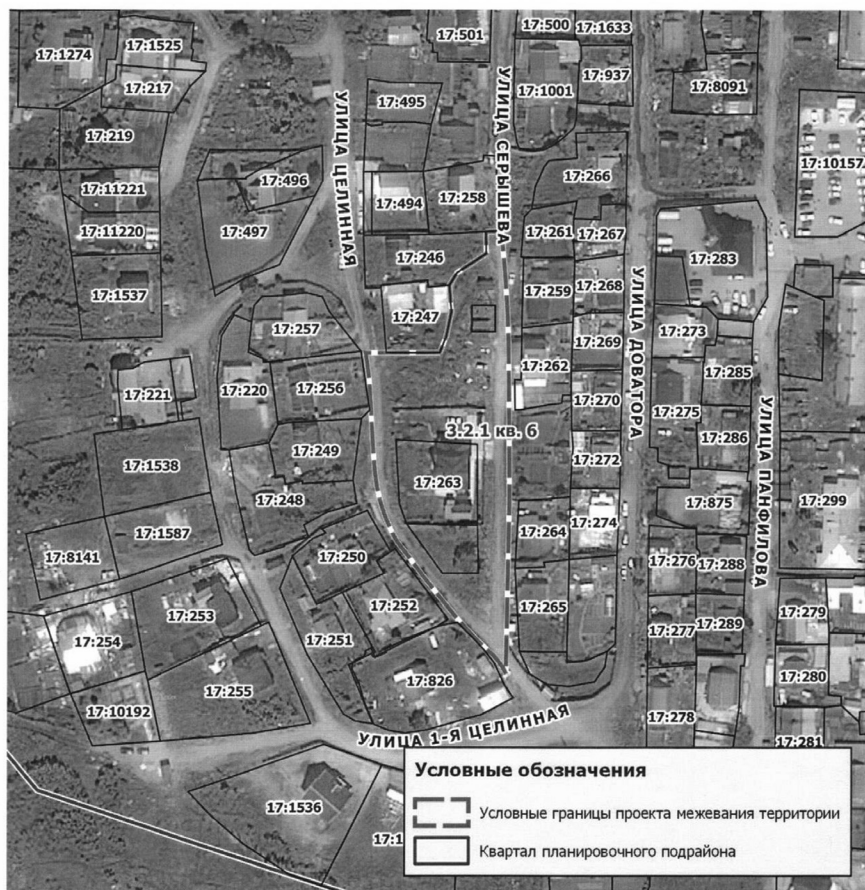
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Глава  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа В.Ю. Иваненко

Приложение  
к постановлению администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 29.11.2018 № 2452

### Границы проекта межевания территории

части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в районе улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе



Приложение 2  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 23.01.2020 № 3

### Порядок учета предложений и замечаний по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе, а также участия граждан в его обсуждении

1. Со дня опубликования постановления Главы Петропавловск-Камчатского городского округа о назначении публичных слушаний по проекту межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная, Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе до дня их проведения, в период размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проекта межевания территории части квартала № 6 планировочного подрайона 3.2.1. Жилой район – «Сероглазка» (в границах улиц Целинная,

Серышева) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе и проведения экспозиции такого проекта участники публичных слушаний, прошедшие идентификацию в соответствии с частью 9 статьи 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», вправе вносить предложения и замечания, касающиеся такого проекта:

- 1.1 в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний;
  - 1.2 в письменной форме организатору публичных слушаний по адресу 683000, город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет 105, понедельник - четверг с 09.00 до 17.00 часов, пятница с 09.00 до 16.00 часов (перерыв с 13.00 до 14.00 часов);
  - 1.3 посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.
  2. Предложения и замечания, внесенные участниками публичных слушаний, подлежат регистрации организатором, а также обязательному рассмотрению организатором публичных слушаний. Предложения и замечания не рассматриваются в случае выявления факта предоставления участником публичных слушаний недостоверных сведений.
  3. Все предложения и замечания участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения, и замечания иных участников публичных слушаний, указываются в протоколе публичных слушаний.
  4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в заключении о результатах публичных слушаний.
- В случае внесения несколькими участниками публичных слушаний одинаковых предложений и замечаний допускается обобщение таких предложений и замечаний.

## Оповещение о проведении публичных слушаний

На публичные слушания представляется:

Проект межевания территории части квартала № 3 планировочного подрайона 4.2.3. (2) Жилой район - «Заозерный» (в границах улицы Тепличная) Восточного городского планировочного района в Петропавловск - Камчатском городском округе

(наименование проекта)

Перечень информационных материалов по проекту публичных слушаний:

1. Чертеж проекта межевания территории части квартала № 3 планировочного подрайона 4.2.3. (2) Жилой район - «Заозерный» (в границах улицы Тепличная) Восточного городского планировочного района в Петропавловск - Камчатском городском округе

Информационные материалы по проекту публичных слушаний представлены на экспозиции по адресу:

город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3). Оповещение дополнительно распространено на информационных стендах на улице Советская, дом 22, на улице Ленинградская, дом 74/1.

(информационные стенды, размещенные около здания организатора публичных слушаний, оповещение в местах массового скопления граждан и т.д.)

Экспозиция открыта:

с 31.01.2020 по 17.02.2020.

Часы работы:

понедельник – четверг с 9<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup> часов, пятница с 9<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup> часов (перерыв с 13<sup>00</sup> до 14<sup>00</sup> часов). В ходе работы экспозиции проводится консультирование посетителей экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях.

Публичные слушания состоятся:

17.02.2020 в 16<sup>45</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Время начала регистрации участников:

в 16<sup>15</sup> часов (не позднее чем за 30 минут до начала публичных слушаний).

В период публичных слушаний участники публичных слушаний имеют право представить свои предложения и замечания по обсуждаемому проекту посредством:

- 1) записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях;
- 2) в письменной форме в адрес организатора публичных слушаний;
- 3) в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний.

Контакты организатора публичных слушаний:

Организационный комитет, адрес: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, телефон (4152) 30-31-00 (доб. 32-50), факс (4152) 30-25-96.

Информационные материалы по:

Проекту межевания территории части квартала № 3 планировочного подрайона 4.2.3. (2) Жилой район - «Заозерный» (в границах улицы Тепличная) Восточного городского планировочного района в Петропавловск - Камчатском городском округе: «<http://www.pkgo.ru/>» раздел новости/публичные слушания, и на сайте Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа

## Оповещение о проведении публичных слушаний

На публичные слушания представляется:

Проект планировки территории и проект межевания территории части квартала № 5 планировочного подрайона 3.2.3. Жилой район – «Совхозные поля» (в границах улиц Звездная, Терешковой, Кирдишева, проспекта Циолковского) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе

(наименование проекта)

**Перечень информационных материалов по проекту публичных слушаний:**

- Чертеж проекта планировки территории части квартала № 5 планировочного подрайона 3.2.3. Жилой район – «Совхозные поля» (в границах улиц Звездная, Терешковой, Кирдищева, проспекта Циолковского) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе.
- Чертеж проекта межевания территории части квартала № 5 планировочного подрайона 3.2.3. Жилой район – «Совхозные поля» (в границах улиц Звездная, Терешковой, Кирдищева, проспекта Циолковского) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе

**Информационные материалы по проекту публичных слушаний представлены на экспозиции по адресу:**

город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3).  
Оповещение дополнительно распространено на информационных стендах на улице Советская, дом 22, на улице Ленинградская, дом 74/1.

(информационные стенды, размещенные около здания организатора публичных слушаний, оповещение в местах массового скопления граждан и т.д.)

**Экспозиция открыта:** с 31.01.2020 по 17.02.2020.**Часы работы:**

понедельник – четверг с 9<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup> часов, пятница с 9<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup> часов (перерыв с 13<sup>00</sup> до 14<sup>00</sup> часов). В ходе работы экспозиции проводится консультирование посетителей экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях.

**Публичные слушания состоятся:**

17.02.2020 в 15<sup>15</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

**Время начала регистрации участников:**в 14<sup>45</sup> часов (не позднее чем за 30 минут до начала публичных слушаний).

В период публичных слушаний участники публичных слушаний имеют право представить свои предложения и замечания по обсуждаемому проекту посредством:

- 1) записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях;
- 2) в письменной форме в адрес организатора публичных слушаний;
- 3) в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний.

**Контакты организатора публичных слушаний:**

Организационный комитет, адрес: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, телефон (4152) 30-31-00 (доб. 32-50), факс (4152) 30-25-96.

**Информационные материалы по:**

Проекту планировки территории и проекту межевания территории части квартала № 5 планировочного подрайона 3.2.3. Жилой район – «Совхозные поля» (в границах улиц Звездная, Терешковой, Кирдищева, проспекта Циолковского) Северного городского планировочного района в Петропавловск-Камчатском городском округе: «<http://www.pkgo.ru/>» раздел новости/публичные слушания, и на сайте Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа

**Оповещение****о проведении публичных слушаний****На публичные слушания представляется:**

Проект планировки территории и проект межевания территории на линейный объект «Строительство сооружения тепловых сетей 1 контура для подключения объекта тепловой нагрузкой до 1,5 Гкал/ч «Группа смешанной застройки по ул. Кутузова в Петропавловск-Камчатском городском округе»

(наименование проекта)

**Перечень информационных материалов по проекту публичных слушаний:**

1. Чертеж проекта планировки территории на линейный объект «Строительство сооружения тепловых сетей 1 контура для подключения объекта тепловой нагрузкой до 1,5 Гкал/ч «Группа смешанной застройки по ул. Кутузова в Петропавловск-Камчатском городском округе».
2. Чертеж проекта межевания территории на линейный объект «Строительство сооружения тепловых сетей 1 контура для подключения объекта тепловой нагрузкой до 1,5 Гкал/ч «Группа смешанной застройки по ул. Кутузова в Петропавловск-Камчатском городском округе»

**Информационные материалы по проекту публичных слушаний представлены на экспозиции по адресу:**

город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3).  
Оповещение дополнительно распространено на информационных стендах на улице Советская, дом 22, на улице Ленинградская, дом 74/1.

(информационные стенды, размещенные около здания организатора публичных слушаний, оповещение в местах массового скопления граждан и т.д.)

**Экспозиция открыта:** с 31.01.2020 по 17.02.2020.**Часы работы:**

понедельник – четверг с 9<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup> часов, пятница с 9<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup> часов (перерыв с 13<sup>00</sup> до 14<sup>00</sup> часов). В ходе работы экспозиции проводится консультирование посетителей экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях.

**Публичные слушания состоятся:**

17.02.2020 в 16<sup>00</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

**Время начала регистрации участников:**в 15<sup>30</sup> часов (не позднее чем за 30 минут до начала публичных слушаний).

В период публичных слушаний участники публичных слушаний имеют право представить свои предложения и замечания по обсуждаемому проекту посредством:

- 1) записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях;
- 2) в письменной форме в адрес организатора публичных слушаний;
- 3) в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний.

**Контакты организатора публичных слушаний:**

Организационный комитет, адрес: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, телефон (4152) 30-31-00 (доб. 32-50), факс (4152) 30-25-96.

**Информационные материалы по:**

Проекту планировки территории и проекту межевания территории на линейный объект «Строительство сооружения тепловых сетей 1 контура для подключения объекта тепловой нагрузкой до 1,5 Гкал/ч «Группа смешанной застройки по ул. Кутузова в Петропавловск-Камчатском городском округе»: «<http://www.pkgo.ru/>» раздел новости/публичные слушания, и на сайте Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии со статьей 39.18 Земельного кодекса Российской Федерации, Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа извещает о возможности предоставления земельного участка для индивидуального жилищного строительства:

1. предполагаемый размер земельного участка – 614 кв.м, в соответствии со схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории № 2 от 21.01.2020;
2. местоположение: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Гастелло (в направлении на восток от жилого дома № 20а по ул. Гастелло, расположенного в границах земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010126:519);
3. вид разрешенного использования: земельные участки отдельно стоящих многоквартирных и двухквартирных домов;
4. право, на котором может быть предоставлен земельный участок - в аренду;
5. дополнительные сведения: цель использования земельного участка - для строительства индивидуального жилого дома;
6. место для ознакомления со схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории лица, заинтересованного в приобретении прав на вышеуказанный земельный участок: Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, д.22, кабинет № 307, телефон (4152)303-100 (доб.33-22, 33-28). Режим работы: понедельник - четверг с 09.00 до 17.30; пятница с 09.00 до 16.00; обед с 13.00 до 14.00.

Граждане, заинтересованные в приобретении прав на вышеуказанный земельный участок, в срок с 24.01.2020 по 25.02.2020 на основании указанной выше информации вправе подать заявление **о намерении участвовать в аукционе** в администрацию Петропавловск-Камчатского городского округа.

Способ подачи заявления: заявление подается на бумажном носителе.

В заявлении указываются:

1. цель использования земельного участка;
2. предполагаемые размеры и местоположение земельного участка;
3. испрашиваемое право на земельный участок.

В случае подачи заявления представителем заявителя к заявлению прилагается надлежащим образом оформленная доверенность.

Прием заявлений осуществляет служба «одного окна» Управления делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, д. 74/1, телефон (4152)302-526 (доб.10-64). Режим работы: понедельник - четверг с 09.30 до 17.00; пятница с 09.30 до 15.30; обед с 13.00 до 14.00.

Телефоны для справок в Управлении архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - (4152)303-100 (доб.33-22), (4152)303-100 (доб.33-28).

В случае поступления в течение тридцати дней со дня опубликования извещения заявлений иных граждан о намерении участвовать в аукционе, в недельный срок со дня поступления этих заявлений будет принято решение о проведении аукциона по продаже земельного участка для целей, указанных в заявлении о предоставлении земельного участка.

**ПРОЕКТ****Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ**

Камчатского края на 2016 - 2030 годы

Петропавловск-Камчатский, 2016

Оглавление

**Паспорт программы 4****Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 7**

Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 7

Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 8

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11

Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог 18

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 28

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 29

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 32

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 33



Анализ уровня безопасности дорожного движения 34  
Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. 35  
Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа 38  
Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа 40  
Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 41  
**Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа 43**  
Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа 43  
Прогноз транспортного спроса Петропавловск-Камчатского городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и грузов по видам транспорта 46  
Прогноз развития транспортной инфраструктуры 48  
Прогноз развития дорожной сети городского округа 52  
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 57  
Прогноз показателей безопасности дорожного движения 64  
Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 66  
**Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа 68**  
**Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 73**  
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Цели, задачи и сроки реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ, прогноз ожидаемых результатов 73  
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 85  
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, в том числе развитие парковочного пространства 111  
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 115  
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 119  
Мероприятия по развитию сети дорог Петропавловск-Камчатского городского округа 126  
**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры 130**  
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 130  
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 132  
Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 135  
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа 137  
**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы 152**  
**Оценка эффективности мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы 155**  
**Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петропавловск-Камчатского городского округа для обеспечения возможности реализации комплексной программы мероприятий развития транспортной инфраструктуры по состоянию на 31 декабря 2015 года 156**  
**Приложение 1. Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы 161**  
Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Муниципальный заказчик	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение г. Петропавловск-Камчатский ул. Ленинская д. 14
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Институт развития инфраструктуры» г. Москва, ул. Гиляровского, дом 68, оф 1
Основные цели и задачи программы	Цели Программы: – обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети; – совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса; – повышение качества и доступности услуг городского общественного транспорта. Задачи Программы: 1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе. 2. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов. 3. Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа. 4. Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа. 5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. 6. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе. 7. Внедрение интеллектуальных транспортных систем. 8. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Целевые показатели	Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах: – увеличение протяженности улично-дорожной сети городского округа до 436,2 км; – увеличение средней скорости движения транспортных средств в городском округе до 35 км/час; – увеличение средней скорости движения пассажирского транспорта до 21 км/час; – увеличение протяженности улично-дорожной сети, входящей в маршрутную сеть автобусного пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа до 140,65 км; – увеличение пассажиропотока общественного транспорта городского округа до 200 тыс. человек в день; – снижение количества дорожно-транспортных происшествий в год до 260 к 2030 году.
Перечень основных мероприятий	– Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе. – Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. – Строительство автовокзала. – Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа. – Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа. – Развитие инфраструктуры временного и постоянного хранения автомобилей. – Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты, организация «грузового кармаса» городского округа. – Модернизация инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.
Сроки и этапы реализации программы	2016-2030 годы
Объемы и источники финансирования	Всего 37 444 891 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 0,00 тыс. рублей; – краевой бюджет –28 064 905 тыс. рублей; – бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа – 6 525 941 тыс. рублей; – внебюджетные средства - 2 854 046 тыс. рублей. В том числе по подпрограммам: – подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 30 047 913 тыс. рублей; – подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» - 2 105 461 тыс. рублей; – подпрограмма 3: «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 439 639 тыс. рублей; – подпрограмма 4: «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 629 745 тыс. рублей; – подпрограмма 5: «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» - 84 628 тыс. рублей; – подпрограмма 6: «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 55 877 тыс. рублей; – подпрограмма 7: «Внедрение интеллектуальных транспортных систем» - 81 391 тыс. рублей; – подпрограмма 8: «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» - 208 тыс. рублей.
Основные ожидаемые результаты реализации программы	Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты: – увеличение протяженности и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров; – сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня аварийности; – повышение привлекательности, надежности и безопасности общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа; – улучшение экологической ситуации и повышение качества жизни населения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  
Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации  
Камчатский край расположен в Дальневосточном федеральном округе и занимает весь полуостров Камчатка с прилегающими островами, а также побережье залива Шелихова и другие примыкающие к полуострову материковые части. На севере регион граничит с Чукотским автономным округом, на северо-западе с Магаданской областью, а на юге через 1-й Курильский пролив с Сахалинской областью. На западе Камчатский край омывается Охотским морем, а на востоке Тихим океаном.  
Регион фактически изолирован на суше от других частей Российской Федерации: железных дорог нет ни в самом Камчатском крае, ни в соседних регионах. Автомобильных дорог с твердым или гравийным покрытием, соединяющих регион с сетью дорог всей страны не существует. Существует лишь ряд зимников, по которым теоретически такой сухопутный путь можно проделать. Фактически это почти невыполнимо из-за общей протяженности зимников и полного отсутствия какой бы то ни было инфраструктуры вдоль них. Более того, подобная ситуация сложилась и в самом Камчатском крае. Дороги с твердым гравийным покрытием соединяют между собой лишь небольшую часть населенных пунктов: на севере сеть таких дорог ограничена Усть-Камчатском, на востоке Петропавловск-Камчатским, на юге Асачинским золоторудным месторождением, на западе Октябрьским. Таким образом, фактически для связи с остальной территорией России используются только воздушный и водный тип транспорта. При этом водный транспорт последние годы не используется для регулярных пассажирских перевозок. Для перемещения по значительной части края воздушный транспорт также является основным. В крае расположен один международный аэропорт в городе Елизово. Через него осуществляется регулярные рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Владивосток, Хабаровск, Магадан, Екатеринбург, Иркутск, Новосибирск и Нячанг (Вьетнам), а также чартерные рейсы в Якутск, Осаку (Япония) и Анкоридж (США). Единственным морским портом региона является морской порт Петропавловск-Камчатского, через который проходит большая часть внешнего грузооборота региона. Этот порт относится к международному транспортному коридору «Северный морской путь».



ниям дальности пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта.

Отправление автобусов по маршрутам пригородного и междугороднего сообщения, а также рейсов по городским маршрутам, осуществляется с территории автостанции, расположенной по адресу проспект Победы. Здание автостанции построено в 1967 году и не соответствует требованиям, предъявляемым к подобному рода объектам. Пропускная способность данного объекта транспортной инфраструктуры не рассчитана на существующий сегодня объем пассажиропотока и транспорта, в результате чего не соблюдаются требования действующего законодательства в части обеспечения безопасности при перевозке пассажиров автобусами и транспортной безопасности.

**Основными проблемами развития городского общественного транспорта** Петропавловск-Камчатского являются слабо развитая инфраструктура, недостаточная пропускная способность существующей автостанции, высокий уровень дублирования маршрутов, избыточное количество маршрутов и рейсов на ряде направлений, изношенный в значительной мере автобусный парк, не отвечающий требованиям техники безопасности.

Оценка потенциала транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа, внешних и внутренних факторов, оказывающих влияние на его формирование, а также определение конкурентных преимуществ и перспектив развития, представлены в таблице 1.

Таблица 1 - SWOT-анализ транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа

Сильные стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none"> <li>- выгодное географическое положение;</li> <li>- создание ТОСЭР «Камчатка»;</li> <li>- благоприятное расположение для развития транзитного грузо- и пассажиропотока;</li> <li>- большие возможности для развития туризма;</li> <li>- развитое междугородное и международное авиасообщение;</li> <li>- развитая портовая инфраструктура.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие железнодорожного сообщения с остальной территорией страны;</li> <li>- сложные климатические условия;</li> <li>- отсутствие интеграции городского и транспортного планирования;</li> <li>- высокий уровень автомобилизации населения;</li> <li>- перегруженность улично-дорожной сети;</li> <li>- загруженность главной автомагистрали, соединяющей Северную и Южную часть города;</li> <li>- несоответствие показателей транспортно-эксплуатационного состояния автодорог нормативным требованиям;</li> <li>- распространение несанкционированной парковки автомобилей;</li> <li>- высокая стоимость строительства транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Возможности	Угрозы
<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие туристических транспортных перевозок;</li> <li>- развитие логистического потенциала порта и использование его в рамках Северного морского пути;</li> <li>- строительство и реконструкция сети городских дорог;</li> <li>- развитие общественного транспорта.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие четких приоритетов местной градостроительной политики;</li> <li>- отсутствие необходимого финансирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- отсутствие необходимых финансовых ресурсов для реализации проектов по созданию и развитию транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

В числе **проблем транспортного комплекса городского округа** можно выделить следующие:

- градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории, устаревание пространственной организации городского округа, наличие природных планировочных ограничений, отсутствие согласованности городского и транспортного планирования;
- селитебно-трудовая несбалансированность и дефицит магистральных межрайонных связей внутри городской территории;
- отставание темпов развития дорожной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа, рост уровня автомобилизации и увеличение интенсивности использования личного транспорта;
- несовершенство системы организации и управления транспортным комплексом города.

Анализ причин возникновения проблем транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа приведен в таблице 2.

Таблица 2 Анализ причин возникновения проблемной ситуации

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
<b>Основные проблемы развития транспортной инфраструктуры</b>		
Градостроительно-планировочные проблемы развития городской территории, отсутствие согласованности городского и транспортного планирования	Устаревание пространственной организации городского округа, наличие природных планировочных ограничений, недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие программы комплексного развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа, недостаточное обеспечение финансовыми средствами	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.09.2015 № 354-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»
Отставание темпов развития дорожной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа		
Несовершенство системы организации и управления транспортным комплексом города		
Рост уровня автомобилизации и увеличение интенсивности использования личного транспорта		
<b>Основные проблемы развития улично-дорожной сети</b>		

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
Ненормативное транспортно-эксплуатационное состояние многих автомобильных дорог местного значения	Значительный рост грузовых и пассажирских перевозок, высокая концентрация пассажиропотоков на основных магистралях города, недостаток финансовых ресурсов для проведения необходимого объема работ по содержанию, ремонту и реконструкции автодорог, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения», пп. 5 п. 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»
Низкий уровень пропускной способности улично-дорожной сети		
Недостаток парковочных мест для легковых автомобилей		
Неразвитость пешеходного пространства		
Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий	Высокая загруженность улично-дорожной сети, ненормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного движения	
Загрязнение окружающей среды	Рост уровня автомобилизации, возрастная парк транспортных средств, высокая загруженность улично-дорожной сети городского округа	
<b>Основные проблемы развития общественного транспорта</b>		
Слабо развитая инфраструктура общественного городского транспорта	Слабая пропускная способность и низкая скорость движения на автомобильных дорогах, недостаточная обеспеченность остановочными пунктами, высокий износ подвижного состава общественного транспорта	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 10.09.2015 № 354-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года»
Дублирование маршрутов общественного транспорта		
Наличие нелегальных перевозчиков		

Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Основные особенности планировки улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского исторически определены сложным рельефом местности и первоначальным развитием городской территории как припортовой.

Можно выделить четыре типа автомобильных дорог, составляющих каркас транспортной сети в пределах современной территории Петропавловск-Камчатского городского округа:

- вытянутые вдоль береговой линии;
  - опоясывающие сопки;
  - регулярные в равнинной части;
  - соединяющие разрозненные районы расселения.
- Первый тип элементов улично-дорожной сети характерен для центральной исторической части и прибрежных районов юга города.
- Второй тип наиболее ярко представлен улицами вокруг сопки Мишенная и Зеркальная.

Третий тип является характерным для равнинной северо-восточной части города. Четвертый тип представлен улицами и автомобильными дорогами, обеспечивающими связь основной застроенной территории города с удаленными районами (бывшими поселками).

Сочетание и взаимосвязь всех четырех типов образуют каркас дорожной сети города. С другой стороны, наличие четырех четко выраженных типов магистральных направлений не позволяет классифицировать всю совокупность улично-дорожной сети города как единую типовую структуру. В общегородском масштабе можно выделить псевдопрямоугольную структуру транспортной сети, но правильно оценить ее как свободную, основанную на 4 типах опорной улично-дорожной сети, соединяющих районы города между собой.

В целом совокупность элементов опорной сети формируют два основных автодорожных коридора (направления) Петропавловск-Камчатского городского округа: «Север-Юг» и «Запад-Восток».

Направление «Север-Юг» обеспечивает связь районов Завойко, Южный, Центральный через Узловой и Северо-Восток с иными территориями края и включает автомобильную дорогу федерального значения (и ее дублиры в Узловом и Центральном районе - улицы Ленинградская, Набережная, Советская и Ленинская) и сеть последовательно сменяющихся друг друга улиц в Южной части города.

Направление «Запад-Восток» обеспечивает связь Восточного района через Узловой с Мишенным, Северным и иными муниципальными образованиями Камчатского края и проходит по последовательно сменяющимся друг друга улицам от Проспекта Победы до улицы Ленинградской и далее по двум равнозначным направлениям на Чапаевку и Долиновку.

Общее количество улиц в городском округе по данным на сегодняшний момент равно 269, из которых 48 улиц являются улицами магистрального значения.

Общая протяженность автодорог в городском округе составляет 454,782 км, в том числе 387,3 км площадь 2 545,6 тыс. кв. м - муниципальные дороги. Из них: 88,9 км - магистральные, 298,3 км - внутриквартальные. Площадь магистральных дорог составляет 1 043,6 тыс. кв. метров. К федеральным дорогам относится только автодорога А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Елизово», протяженностью 16,4 км в границах ПКГО.

В городском округе преимущественно располагаются одноуровневые транспортные развязки, за исключением одной разнуровневой, расположенной на пересечении улиц Красная Сопка и Высотная.

Общее число светофоров на улично-дорожной сети города, которые регулируют движение на 25 улицах города, согласно данным технических паспортов, равно 327. Наибольшее число регулируемых участков движения транспортных средств расположено на проспекте Победы, улице Ленинградской и улице Пограничной.

Дорожные знаки установлены на большинстве улиц Петропавловск-Камчатского городского округа. Общее их число для 243 улиц, на которых имеются технические паспорта, составляет 3100 единиц.

Улицами, регулирование дорожного движения на которых осуществляется наибольшими числом знаков, являются:

- более 100 знаков: проспект Победы, проспект Циолковского, проспект Карла Маркса, ул. Ленинская, ул. Океанская, ул. Пограничная, ул. Мишенная;

- более 50 знаков: проспект Рыбаков, проспект 50-летия Октября, ул. Ключевская, ул. Лукашевского, ул. Тушканова, ул. Автомобилистов, ул. Арсеньева, ул. Владивостокская, ул. Войцешека, ул. Зеркальная, ул. Озерновская коса, ул. Солнечная, ул. Набережная.

Дорожная разметка в городском округе нанесена в необходимом объеме.

В таблице 3 представлена протяженность и плотность магистральной сети городского округа на текущий период.

**Таблица 3 – Протяженность и плотность магистральной улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа**

№ п/п	Транспортно-планировочные районы	Протяженность магистральной сети, км	Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значений, км	Плотность магистральной сети, км/кв. км	Плотность с учетом федеральной и региональной сети, км/кв. км
1.	Центральный	7,2	0	1,9	1,9
2.	Южный	9,7	0	0,3	0,3
3.	Завойко	5,2	0	0,1	0,1
4.	Узловой	8,2	8,8	1,2	2,4
5.	Восточный	21,4	16,8	0,1	0,2
6.	Сероглазка	3,6	0	1	1
7.	Авача	3,3	0	0,6	0,6
8.	Вулканный	5,6	0	0,8	0,8
9.	Мишенный	10,7	0	1,9	1,9
10.	Горизонт	5,3	2,1	0,4	0,6
11.	Северо-Восток	8,7	5,5	0,1	0,3
<b>ИТОГО:</b>		<b>88,9</b>	<b>33,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>

Наиболее насыщены магистральными автомобильными дорогами Центральный и Мишенный транспортно-планировочные районы: плотность их составляет здесь 1,9 км на кв. км. Также относительно высокая плотность магистральных направлений отмечается в Узловом транспортно-планировочном районе – 1,2 км на кв. км при среднем значении для Петропавловск-Камчатского городского округа 0,2 км на кв. км. Самая низкая плотность магистральных дорог – 0,1 км на кв. км - характерна для слабоосвоенных Восточного района и Завойко, а также для Северо-Востока. При этом Восточный район является лидером по протяженности магистральных автодорог (21,4 км).

Общая протяженность участков магистральных улиц с односторонним движением составляет 3,2 км.

Наибольшая интенсивность движения наблюдается на улицах Зеркальная, Владивостокская и Ленинградская. Данные улицы, последовательно сменяющие друг друга, расположены в транспортном центре города (Узловой транспортно-планировочный район) и в пределах плотнозаселенного Мишенного района.

В северном направлении высокими значениями интенсивности движения (более 27 тыс. автомобилей в сутки) характеризуются проспект 50 лет Октября, обслуживающий движение автомобилей также в пределах Мишенного района, и проспект Победы, обеспечивающий связь с иными муниципальными образованиями Камчатского края.

В южном направлении высокой значимостью выделяется улица Набережная, через которую осуществляется автодорожная связь с Центральным транспортно-планировочным районом.

Также интенсивность более 20 тыс. автомобилей в сутки наблюдается на улице Пограничной, представляющей важную часть транспортной сети в Узловом районе, и проспекте Циолковского, проходящем через плотно застроенную территорию и одновременно несущем транзитные функции в транспортной системе городского округа.

В таблице 4 представлены сводные показатели, характеризующие пропускную способность улиц города и фактическую интенсивность движения транспортных средств по ним, а также уровень загрузки автодорог.

**Таблица 4 – Коэффициент загрузки, число полос улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа**

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Число полос	Нормат. пропуск. способность авт./ час	Факт. прив. интенсивность авт./ час	Коэфф-т загрузки
Автомобилистов			2	1500	900	0,6
Арсеньева			2	1500	893	0,6
Беринга			2	1500	890	0,6
Владивостокская			4	3000	2400	0,8
Войцешека			4	3000	1733	0,6
Восточное шоссе			2	1500	370	0,2
Вулканная			2	1500	585	0,4

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Число полос	Нормат. пропуск. способность авт./ час	Факт. прив. интенсивность авт./ час	Коэфф-т загрузки
Дальневосточная			4	3000	634	0,2
Дальняя			2	1500	660	0,4
Дорога в п. Завойко			2	1500	350	0,2
Зеркальная			4	3000	2400	0,8
Индустриальная			2	1500	800	0,5
Карла Маркса проспект			4	3000	1700	0,6
Ключевская			2	1500	630	0,4
Красная Сопка	Км 0+000	Км 7+310	3	2250	1250	0,6
Красная Сопка	Км 7+310	Км10+390	3	2250	2000	0,9
Ларина			4	3000	900	0,3
Ленинградская	Км 0+000	Км13+700	4	3000	3000	1
Ленинградская	Км13+700	Км24+880	2	1500	1400	0,9
Ленинская	Км 0+000	Км14+500	3	2250	1360	0,6
Ленинская	Км14+500	Км23+360	3	2250	1850	0,8
Лукашевского			4	3000	2200	0,7
Максутова			2	1500	1100	0,7
Мишенная			2	1500	250	0,2
Набережная			3	2250	1950	0,9
Озерновская Коса			4	3000	1100	0,4
Океанская	Км 0+000	Км 8+670	2	1500	1500	1
Океанская	Км 8+670	Км 24+550	3	2250	1500	0,7
Океанская	Км 24+550	Км 25+750	4	3000	1500	0,5
Океанская	Км 25+750	Км 30+570	3	2250	1250	0,6
Петропавловское шоссе	Км 0+000	Км 10+670	2	1500	650	0,4
Петропавловское шоссе	Км 10+670	Км 15+080	3	2250	650	0,3
Площадь им Ленина			3	2250	1500	0,7
Площадь Щедрина			4	3000	1600	0,5
Пограничная	Км 0+000	Км 12+910	4	3000	1900	0,6
Пограничная	Км 17+710	Км 21+410	4	3000	1900	0,6
Пограничная	Км 21+410	Км 24+540	3	2250	750	0,3
Пограничная	Км 24+540	Км 32+070	2	1500	750	0,5
Приморская			2	1500	400	0,3
Проспект 50 лет Октября	Км 0+000	Км 2+360	4	3000	2600	0,9
Проспект 50 лет Октября	Км 2+360	Км 9+190	5	3750	2600	0,7
Проспект 50 лет Октября	Км 9+190	Км 10+510	6	4500	2600	0,6
Проспект Победы	Км 0+000	Км 2+370	6	4500	3168	0,7
Проспект Победы	Км2+370	Км 17+140	5	3750	2880	0,8
Проспект Победы	Км 17+140	Км 32+040	4	3000	1330	0,4
Проспект Рыбаков			4	3000	1316	0,4
Рябиковская			2	1500	450	0,3
Сапун-гора			2	1500	1500	1
Советская			2	1500	1350	0,9
Солнечная			2	1500	531	0,4
Строительная			2	1500	350	0,2
Проспект Таранца			4	3000	1200	0,4
Тундровая			4	3000	2419	0,8
Тушканова	Км 0+000	Км 5+690	4	3000	3431	1,1
Тушканова	Км 5+690	Км 11+280	5	3750	3431	0,9
Тушканова	Км 11+280	Км 14+420	4	3000	3431	1,1

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Число полос	Нормат. пропуск. способность авт./час	Факт. прив. интенсивность авт./час	Коэфф-т загрузки
Тушканова	Км 14+420	Км 18+380	6	4500	3431	0,8
Халактырское шоссе			2	1500	360	0,2
Проспект Циолковского			4	3000	1200	0,4
Чубарова			2	1500	470	0,3

В таблице 5 представлены скорость и плотность потока на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа.

**Таблица 5 – Показатели плотности и скорости транспортного потока на УДС городского округа**

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Проспект 50 лет Октября	Улица Ватутина	Улица Зеркальная	5100	36	142
Улица Зеркальная			4700	37,69	125
Улица Тушканова	Проспект Карла Маркса	Улица Кавказская	3431	32,875	104
Северо-Восточное шоссе	Проспект Таранца	Улица Академика Королева	3284	21,2	155
Проспект Победы	Улица Кавказская	Улица Чубарова	3168	40,775	78
Улица Академика Королева	Проспект Рыбаков	Проспект Циолковского	3139	31,35	100
Улица Ленинградская	Улица Владивостокская	Улица Ключевская	3000	29,825	101
Улица Тушканова	Проспект Карла Маркса	Улица Бошняк	2897	22,9	127
Проспект Победы	Улица Чубарова	Улица Абеля	2880	37,45	77
Улица Академика Королева	Северо-Восточное шоссе	Проспект Рыбаков	2790	36,15	77
Улица Академика Королева	Улица Звездная	Улица Тундровая	2612	37,65	69
Улица Владивостокская	Улица Зеркальная	Улица Ленинградская	2500	42,33	59
Проспект 50 лет Октября	Улица Тушканова	Улица Ватутина	2496	41	61
Улица Тундровая	Улица Академика Королева	Проспект Циолковского	2419	33,6	72
Проспект Победы	Улица Абеля	Улица Арсеньева	2364	41,875	56
Улица Лукашевского			2200	20	110
Улица Академика Королева	Проспект Циолковского	Улица Звездная	2100	39,625	53
Улица Ленинградская	Улица Ключевская	Улица Набережная	2100	47,27	44
Улица Тундровая и Госпитальный переулок			2050	41,55	49
Северо-Восточное шоссе	Улица Вулканная	Улица Дальневосточная	2044	45,8	45
Северо-Восточное шоссе	Улица Дальневосточная	Проспект Таранца	2000	45,75	44
Улица Красная Сопка	Улица Высотная	Улица Рябиновская	2000	31,025	64
Улица Набережная	Площадь Ленина	Улица Максудова	1950	27,7	70
Улица Пограничная	Улица Максудова	Госпитальный переулок	1900	45,075	42
Улица Пограничная	Госпитальный переулок	Улица Высотная	1900	42,7	44
Улица Ленинская	Улица Озерновская Коса	Улица Красинцев	1850	36,65	50
Улица Войцешка	Улица Тушканова	Улица Давыдова	1733	43,75	40
Проспект Карла Маркса	Северо-Восточное шоссе	Улица Ломоносова	1702	45,15	38
Улица Автомобилистов	Улица Зеркальная	Улица Ватутина	1672	44,2	38

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Проспект Карла Маркса	Улица Тушканова	Улица Ломоносова	1615	46,25	35
Улица Ленинская	Улица Советская	Площадь Щедрина	1600	33,325	48
Улица Академика Королева	Улица Тундровая	Улица Владивостокская	1600	45,53	35
Площадь Ленина			1500	44,425	34
Улица Пограничная	Улица Ленинградская	Улица Максудова	1500	45,925	33
Улица Сапун-гора			1500	40,05	37
Улица Океанская	Улица Морстроля	Улица Никифора Бойко	1500	31,775	47
Улица Океанская	Улица Никифора Бойко	Улица Пономарева	1500	33,025	45
Улица Океанская	Улица Пономарева	Улица Штурмана Елагина	1500	49,075	31
Северо-Восточное шоссе	Граница городского округа	Улица Вулканная	1450	24,9	58
Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	1435	45,53	32
Улица Войцешка	Улица Давыдова	Улица Автомобилистов	1400	45,025	31
Улица Ленинградская	Улица Набережная	Улица Озерновская Коса	1400	41,4	34
Петропавловское шоссе	Улица Индустриальная	Улица Сахалинская	1400	49,9	28
Улица Сахалинская			1400	49,9	28
Улица Ленинская	Улица Красинцев	Улица Советская	1360	44,2	31
Улица Советская			1350	28,3	48
Проспект Победы	Улица Арсеньева	Улица Приморская	1330	51,85	26
Проспект Рыбаков			1316	51,725	25
Улица Набережная	Площадь Ленина	Улица Советская	1310	33	40
Улица Набережная	Улица Максудова	Улица Ленинградская	1250	32,45	39
Площадь Щедрина	Улица Морская	Улица Красная Сопка	1250	39,2	32
Площадь Щедрина	Улица Ленинская	Улица Морская	1250	45,25	28
Петропавловское шоссе	Улица Океанская	Улица Индустриальная	1250	45,15	28
Улица Океанская	Улица Штурмана Елагина	Петропавловское шоссе	1250	50,8	25
Улица Тундровая	Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	1248	33,6	37
Проспект Таранца			1200	50,85	24
Проспект Циолковского	Улица Академика Королева	Улица Звездная	1200	50,8	24
Проспект Циолковского	Улица Тундровая	Восточное шоссе	1200	51,3	23
Улица Академика Королева	Улица Академика Королева	Улица Тундровая	1171	38,45	30
Улица Максудова			1100	45,35	24
Проспект Циолковского	Улица Звездная	Проспект Циолковского	1100	52,75	21
Улица Озерновская Коса			1100	52	21
Улица Ларина	Улица Дальневосточная	Проспект Таранца	900	53,7	17
Проспект Циолковского	Проспект Циолковского	Восточное шоссе	900	52,75	17
Улица Арсеньева			893	43,75	20
Улица Беринга	Улица Ключевская	Улица Мишенная	890	43,1	21
Улица Мишенная	Улица Беринга	Улица Геологическая	850	45,4	19
Улица Мишенная	Улица Геологическая	Улица Чуркина	850	44,35	19

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Улица Омская			812	46,925	17
Улица Индустриальная	Петропавловское шоссе	Улица Строительная	800	50,2	16
Улица Высотная			800	50,7	16
Проспект Победы	Улица Приморская	Граница городского округа	770	51,7	15
Улица Пограничная	Улица Высотная	Халактырское шоссе	750	46,3	16
Улица Звездная			705	49,15	14
Улица Мишенная	Улица Чуркина	Улица Омская	700	48,65	14
Улица Дальняя			660	50,3	13
Улица Беринга	Улица Озерновская Коса	Улица Ключевская	650	48,1	14
Улица Дальневосточная			634	55,15	11
Улица Ключевская	Улица Ленинградская	Улица Вилюйская	630	49,75	13
Улица Абеля			623	49	13
Улица Автомобилистов	Улица Ватутина	Улица Омская	600	51,5	12
Улица Кавказская	Проспект Победы	Улица Кавказская	590	50,65	12
Улица Вулканная	Северо-Восточное шоссе	Улица Вулканная	585	51,5	11
Улица Топоркова			569	54,55	10
Улица Ключевская	Улица Вилюйская	Улица Беринга	550	52,6	10
Улица Солнечная			531	51,95	10
Улица Ларина	Проспект Таранца	Конец улицы	500	50,85	10
Улица Академика Заварицкого			500	52,1	10
Улица Давыдова			500	51,95	10
Улица Чубарова			470	51,9	9
Улица Рябиковская			450	53,3	8
Улица Штурмана Елагина			430	53,2	8
Улица Вулканная	Улица Вулканная	Улица Чубарова	430	55,3	8
Улица Приморская			400	53,65	7
Улица Ватутина			400	52	8
Восточное шоссе	Проспект Циолковского	Поворот на Нагорный	370	54,45	7
Улица Бохняка			367	55,2	7
Халактырское шоссе	Улица Пограничная	Восточное шоссе	360	54,525	7
Улица Строительная			350	54,1	6
Восточное шоссе	Поворот на Нагорный	Халактырское шоссе	330	55,05	6
Подъезд к поликлинике (Океанская)			300	54,95	5
Улица Индустриальная	Улица Строительная	Конец улицы	300	54,75	5
Халактырское шоссе	Восточное шоссе	Граница города	280	54,95	5
Улица Пономарева			260	55,6	5
Улица Мишенная	Улица Омская	Конец улицы	250	55,05	5
Улица Ломоносова			239	55	4
Улица Геологическая			190	55,3	3
Улица Вольского			154	55,5	3
Улица Кавказская	Улица Кавказская	Улица Чубарова	120	55,65	2
Улица Вулканная	Улица Чубарова	Конец улицы	103	55,7	2
Улица Никифора Бойко			100	55,65	2

Название улицы	Начало участка	Конец участка	Интенсивность (авт./час)	Скорость потока, км/ч	Плотность потока, авт./км
Улица Капитана Драбкина			50	55,8	1

Максимальная плотность транспортного потока из рассматриваемых участках выявлена на улице Ленинградская, обеспечивающей связь, с одной стороны, Центрального и Южного транспортно-планировочных районов, а, с другой стороны, районов Горизонт, Мишенный и далее Вулканский.

Наибольшая плотность транспортного потока также зафиксирована на Северо-Восточном шоссе на участке от проспекта Таранца до пересечения с улицами Академика Королева и Лукашевского и с проспектом Карла Маркса. Ее значение составило 155 автомобилей на километр, что несколько ниже нормативного значения в 170 автомобилей на километр. Это означает, что в межпиковое время плотность транспортных потоков в ПКГО находится на нормальном уровне на всей УДС.

На всех участках улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа плотность транспортных потоков в межпиковое время в будний день соответствует нормативу, максимальные значения которого колеблются от 170 до 200 автомобилей на километр.

Согласно данным по доле и общему числу грузовых автомобилей (более 8 тонн) в составе транспортных потоков, их наибольшее число приходится на участок федеральной трассы в пределах ПКГО: Северо-Восточное шоссе, улица Академика Королева, улица Тундровая, Госпитальный переулок, улица Пограничная и Высотная улица. Также высокая доля большегрузных автомобилей была зафиксирована на проспекте Победы от пересечения с улицей Арсеньева до пересечения с Кавказской улицей. Менее интенсивный поток грузовых автомобилей с грузоподъемностью более 8 тонн был зафиксирован на улицах Пограничной, Максутова, Набережной, Советской, Ленинской и Красной Сопке до пересечения с улицей Рябиковской.

Наибольшая доля автобусов (более 10%) в составе транспортных потоков в ПКГО была установлена на направлениях вдоль улиц Зеркальной, Владивостокской, проспекта Победы, Тушканова, проспекта 50 лет Октября, Ленинградской, Озерновской Косы, Ленинской, площади Ленина, Советской, площади Щедрина, Красной Сопки, Сапун-горы, Океанской, Петропавловского шоссе, Индустриальной, проспекте Циолковского, Дальней, Ключевской, Беринга, Мишенной и дороге в поселок Нагорный. Кроме того, большая доля автобусов была зафиксирована на съезде с проспекта Карла Маркса на улицу Ломоносова и на съезде с проспекта Победы к промышленной зоне. В этих местах расположены автобусные парки предприятий «Автопарк» и «Восток-плюс» соответственно. Также большая доля автобусов была установлена на развороте по улице Дальневосточной.

Основную часть легковых автомобилей в городском округе составляют подержанные иномарки из азиатских стран, срок службы которых в большинстве случаев превышает 10 лет. Из-за этого этим типом транспорта оказывается сильное негативное влияние на экологическую обстановку в округе.

За 1 час транспортный поток на основных ключевых магистралях выбрасывает в атмосферу порядка 281 кг угарного газа, 55,2 кг диоксида азота, 58,7 кг углеводорода, 1,3 кг сажи, 1,4 кг диоксида серы, 367 г формальдегида и 0,02 г бензапирена.

Наиболее высокий уровень выброса загрязняющих веществ наблюдается на улице Тушканова: 44 кг угарного газа, 8,9 кг диоксида азота, 9,4 кг углеводорода, 213 г сажи, 229 г диоксида серы, 48 г формальдегида и 0,0032 г бензапирена в час. На улице также Тушканова приходится около 15,8% от общего объема выбрасываемых загрязняющих веществ. Второе место по объему выбрасываемых загрязняющих веществ занимает улица Пограничная (13,2% от общего объема), где транспортным потоком выбрасывается 37,9 кг угарного газа в час, 6,8 кг диоксида азота и 7,4 кг углеводорода.

Значение показателя эквивалентного уровня транспортного шума, создаваемого движением автотранспортных средств по ключевым магистралям, колеблется в пределах от 46,5 до 47,39 дБА, что не превышает нормативных значений, находящихся в диапазоне от 40 до 60 дБА. Следовательно, имеющиеся значения не превышают комфортный для человеческой деятельности уровень шума.

Отдельным и очень важным вопросом в настоящее время является качество содержания автомобильных дорог и улиц городского округа, как в летний период, так и зимой. Основной причиной плохого содержания автомобильных дорог в зимний период является проблема припаркованных автомобилей вдоль магистральных улиц городского округа, а также большое количество брошенных транспортных средств во дворах. Также отсутствие возможности для хорошей уборки пешеходных тротуаров в зимний период заставляет пешеходов совершать движение по краю проезжей части на некоторых улицах городского округа, а это неблагоприятно влияет как на транспортную обстановку, так и на безопасность самих пешеходов. В летний период основной проблемой содержания является быстрый износ горизонтальной дорожной разметки после зимнего периода. Это требует повышенного внимания как к технологии нанесения дорожной разметки, так и к составу горячего термопластика, который должен соответствовать по своим эксплуатационным характеристикам погоднo-климатическим условиям Петропавловск-Камчатского городского округа.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе, обеспеченность парковочными местами)

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Согласно данным УГИБДД по Камчатскому краю, по состоянию на 2014 год в городском округе зарегистрировано более 140 тыс. транспортных средств, в том числе 112 тыс. легковых автомобилей, что составляет 780 автомобилей на 1 000 жителей.

Основу парка автомобилей в городе, как легковых, так и грузовых, представляют иномарки, преимущественно подержанные, что связано с обособленностью Камчатского края от других регионов России, близостью Японии и Южной Кореи и ввезенными оттуда сравнительно дешевыми подержанными автомобилями. Петропавловск-Камчатский характеризуется самым возрастным парком транспортных средств в России – по состоянию на начало 2015 года 38% всех легковых автомобилей в городском округе имеют возраст более 20 лет. Среди грузовых автомобилей и автобусов 70% и 45% соответственно имеют возраст более 20 лет.

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог в Петропавловск-Камчатском городском округе отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна. Результатом высокого уровня загрузки автомобильных дорог является большое количество ДТП в городском округе, снижение средней скорости передвижения автомобилей и повышенный износ дорог. Старые автомобили находятся в изношенном состоянии, что влияет на общую безопасность на дороге, число аварий, уровень шума и загрязнения окружающей среды.

Планировка территории городского округа и улично-дорожная сеть были сформированы еще в советское время и оказались не рассчитаны на большое количество автомобилей. Обеспеченность местами для парковки и хранения автомобилей составляет в среднем 35-40 %. Ситуацию осложняет также неконтролируемая парковка транспортных средств на проезжей части улиц, что приводит к снижению пропускной способности улично-дорожной сети.

Проблема с парковками в Петропавловске-Камчатском актуальна и требует немедленного решения. Для организации стоянки всех транспортных средств города требуется территория размером более 2 700 тыс. квадратных метров, что составляет около 60% от размера жилищного фонда городского округа, площадь которого в 2015 году равнялась 4 400 тыс. кв. метров.

Особенно остро проблема недостатка парковочных мест стоит для районов Центральный, Вулканский, Мишенный, Узловой, где проходят основные магистральные улицы городского округа и реализуется спрос населения на трудовые, деловые и культурно-бытовые передвижения. Периферийные районы (Завойко, Авача, Сероглазка и







Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П.

На территории городского округа сформирован муниципальный дорожный фонд, средства которого направляются на осуществление дорожной деятельности в рамках обязательств программных мероприятий вышеуказанных муниципальных программ.

К основным приоритетам муниципальной политики отнесено обеспечение высокого уровня жизни в городском округе посредством проведения мероприятий по решению проблем транспортной доступности и адекватного развития транспортной инфраструктуры в условиях естественной монополии обслуживания компаний в рамках территориального планирования в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа осуществляется за счет средств федерального бюджета, краевого бюджета и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Развитие и содержание федеральной автомобильной дороги А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)», в том числе участков дороги, находящихся в черте городского округа, осуществляется за счет средств федерального бюджета. Распорядителем бюджетных средств является Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Дальний Восток».

Привлечение финансирования из краевого бюджета осуществляется в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П.

Финансирование за счет средств городского бюджета осуществляется в рамках реализации мероприятий муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа.

Объемы бюджетных ассигнований на финансирование мероприятий программ развития транспортного комплекса утверждаются решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующим целевым статьям расходов бюджета и Законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Формирование расходов бюджета городского округа на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета городского округа на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов.

Объем финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры городского округа определяется в пределах лимитов бюджетных ассигнований в соответствии со сметой расходов Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, составляемой на основании сводной бюджетной заявки, предоставляемой в Управление финансов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений осуществляет общее руководство и контроль за реализацией муниципальных программ городского округа, определяет объемы финансовых затрат по программным мероприятиям и несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию программных мероприятий, а так же рациональное использование выделяемых финансовых ресурсов.

Главными распорядителями бюджетных средств являются Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений, Управление городского хозяйства и Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа. Управление обеспечивают реализацию программных мероприятий и целевой характер расходования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

Обеспечение проведения необходимых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог общего пользования, а также строительству новых автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры сдерживается дефицитом финансовых ресурсов, обусловленным ограниченными возможностями бюджета городского округа (дотационный бюджет), низкой самостоятельностью городского бюджета, высоким уровнем муниципального долга, ростом зависимости бюджета городского округа от финансовой помощи из регионального бюджета.

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, выполнения и финансирования подрядных работ ориентирована в основном на выполнение отдельных видов дорожных работ и освоение выделенных бюджетных средств. Необходимо обеспечить переход дорожного хозяйства на новый этап развития, предусматривающий привлечение в транспортный комплекс города дополнительного финансирования в целях модернизации транспортной инфраструктуры и повышения уровня жизни населения.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Направления социально-экономического и градостроительного развития Петропавловск-Камчатского городского округа на среднесрочный период формируются Генеральным планом городского округа, а также федеральными, региональными и муниципальными программами и стратегиями, оказывающими воздействие на развитие городской среды, территориальное размещение населения, социальных, производственных, логистических предприятий, туристических объектов в Петропавловске-Камчатском и на близлежащих территориях.

Территориальное расположение и сложный географический ландшафт Петропавловск-Камчатского городского округа являются причиной дефицита выгодных для строительства земельных участков. Уровень автомобилизации негативно влияет и на градостроительную политику столицы региона. В связи с высоким количеством автомобилей приходится решать вопросы организации достаточного количества парковок и стоянок, которые занимают полезную площадь на территории города. При этом, в настоящее время на территории городского округа находится значительное число ветхого и аварийного жилья, предназначенного под снос и расселение жителей.

Основными направлениями специализации Петропавловск-Камчатского городского округа, которые будут оказывать влияние на развитие территории города, являются: переработка водных биологических ресурсов, перевалка портовых грузов, в том числе, следующих по Северному морскому пути, судоремонт, развитие туристско-рекреационного потенциала.

До 2015 года наблюдались негативные тенденции социально-экономического и развития городского округа, что подтверждается снижением численности населения, в основном за счет миграционной убыли, с 197 тыс. человек в 2000 году до 181 тыс. человек в 2015 году.

Рост промышленного производства в Камчатском крае в 2015 году составил 0,8%, инвестиции в основной капитал региона в 2015 году снизились по причине санкций со стороны ряда стран в отношении Российской Федерации.

Приоритетными направлениями развития территорий Петропавловск-Камчатского городского округа в период 2016-2030 годы являются:

1. Развитие городской среды, комфортной для жизни и хозяйственной деятельности, за счет обеспечения населения доступными и качественными социальными услугами (образование, культура, физическая культура и спорт, здравоохранение), повышения доступности и комфортности жилья, развития инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального комплекса, создания эффективной транспортной системы.

2. Развитие действующих и создание новых промышленных и сельскохозяйственных предприятий, предприятий пищевой промышленности, предприятий торговли, обще-

ственного питания и сферы услуг.

3. Развитие портовой инфраструктуры в рамках туристических перевозок и логистического потенциала порта.

4. Развитие туризма в различных его формах и превращение Петропавловск-Камчатского в центр туристического бизнеса Камчатского края с соответствующей транспортной, инженерной, информационной и финансовой инфраструктурой.

Постановлением Правительства РФ № 899 от 28 августа 2015 года была создана территория опережающего социально-экономического развития «Камчатка». На настоящее время активно реализуются несколько инвестиционных проектов, в том числе туристические комплексы, промышленные парки, объекты растениеводства и животноводства, которые уже сейчас позитивно влияют на социально-экономическое состояние камчатского края и Петропавловск-Камчатского городского округа.

В долгосрочной перспективе создание ТОСЭР «Камчатка» и реализация инвестиционных мероприятий на данной территории являются основными факторами положительного влияния на социально-экономическое и градостроительное развитие Петропавловск-Камчатского городского округа.

В настоящее время в Камчатском крае проводится инвестиционная политика, направленная на создание комфортных условий для ведения бизнеса на территории Камчатского края и привлечение инвестиций в экономику региона. При реализации инвестиционных проектов, запланированных на территории городского округа и близлежащих районов и указанных в Плате создания инвестиционных объектов и объектов инфраструктуры в Камчатском крае, утвержденном 20 ноября 2015 года приказом № 679-п Министерства экономического развития, предпринимательства и торговли Камчатского края, к 2020 году в городском округе будет создано как минимум 2 тысячи рабочих мест. Это позволит сократить миграционный отток трудоспособного населения из городского округа и привлечь трудовые ресурсы из других регионов России и зарубежных стран.

В рамках реализации проектов, по которым подписаны Соглашения о намерениях со стороны частных инвесторов, в соответствии с Концепцией создания территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» до 2025 г. планируется создание до 2 327 новых рабочих мест, из них: 636 – в сфере туризма, 300 – в сфере судоремонта, 185 – в сфере аэропортовой деятельности, 936 – в сфере сельского хозяйства, 270 – в сфере портово-логистической деятельности. Реализация текущих проектов позволит создать порядка 300 новых рабочих мест на предприятиях в смежных сферах и отраслях (в кафе и ресторанах, туристических агентствах, на предприятиях транспорта и розничной торговли и др.). Кроме того, потребность в дополнительных трудовых ресурсах для строительства капитальных объектов для реализации текущих инвестиционных проектов резидентов ТОР, за исключением строительства объектов инфраструктуры, составит около тысячи человек, для строительства объектов инженерной инфраструктуры – 700 человек, для обслуживания вводимых новых объектов инженерной инфраструктуры – 500 человек.

В результате социально-экономического развития городского округа, реализации инвестиционных проектов и улучшения качества жизни жителей, к 2020 году население Петропавловск-Камчатского округа может достигнуть 185 тысяч человек.

В рамках реализации планируемых проектов ТОР «Камчатка» до 2030 г. планируется дополнительное создание около 6 тыс. рабочих мест для специалистов в сфере туризма. По прогнозной оценке, содержащейся в Концепции создания территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», реализация инвестиционных проектов также создаст спрос на предприятиях, которые не являются резидентами территории опережающего социально-экономического развития на уровне около 19 тыс. специалистов: около 8 тыс. специалистов в сфере туризма, около 7 тыс. – в сфере питания, около 2 тыс. специалистов – в сфере строительства, около 900 – в сфере розничной торговли, около 800 – в сфере транспортных услуг.

Создание территории опережающего развития «Камчатка» приведет к увеличению населения городского округа Петропавловск-Камчатский за счет повышения инвестиционной привлекательности региона, увеличения числа рабочих мест, уменьшения миграционного оттока населения и привлечения дополнительной рабочей силы из других регионов Российской Федерации и зарубежных стран.

К 2030 году ожидается положительная динамика показателей социально-экономического и градостроительного развития городского округа, а именно:

1. Ускорение промышленного роста будет умеренным в период до 2020 года, индекс промышленного производства (ИПП) прогнозируется на уровне 1,8 - 3,3%, в период 2020-2030 годы ИПП прогнозируется на уровне 4,2 - 16,8%.

2. Инвестиции в основной капитал в 2016-2020 годах по Камчатскому краю увеличатся на 1,2-2,8 %, в 2020-2030 годах на 3,6 - 5,9%.

3. Возобновление покупательского спроса и развитие малого бизнеса следует ожидать с 2017 года. В период 2017-2020 гг. рост оборота розничной торговли прогнозируется на 0,2-2,3%. В период 2020-2030 гг. рост составит 3,8 - 7,4%.

4. В период 2016-2020 гг. ожидается рост строительных работ на уровне 2,2 - 3,7%, в период 2020-2030 гг. рост составит 4,0-5,6%.

5. Рост численности населения городского округа до 190 тыс. человек.

Прогноз транспортного спроса Петропавловск-Камчатского городского округа, объемов и характеристик передвижения населения и грузов по видам транспорта

С ростом территории Петропавловск-Камчатского городского округа, реализации инвестиционных проектов в сфере промышленности, сельского хозяйства, рыбопереработки, развития туризма произойдет увеличение транспортной нагрузки на местную улично-дорожную сеть.

Развитие территорий Петропавловск-Камчатского повлечет за собой развитие сети автомобильных дорог городского округа, региональных и федеральных автомобильных дорог, соединяющих город с другими районами Камчатского края. Повышение количества туристов, прибывающих в Петропавловск-Камчатский, потребует совершенствования общественного транспорта городского округа, включающего в себя увеличение его комфортности, доступности и безопасности для всех категорий пассажиров.

Большинство передвижений осуществляется жителями городского округа с трудовыми и учебными целями. Основной рост межрайонных корреспонденций придется на районы Восточный, Горизонт, Мишенный, Северо-Восток, Узловой, Южный, что связано с новым жилищным строительством и созданием новых рабочих мест.

Развитие городского округа и создание новых туристических и промышленных объектов способствуют появлению дополнительной нагрузки на транспортную инфраструктуру указанных районов, в частности, на улицы Океанская, Ленинская, Набережная, Ленинградская, Пограничная.

Транспортная подвижность населения Петропавловск-Камчатского городского округа к 2030 году увеличится. При этом ожидается уменьшение числа поездок на индивидуальном транспорте и увеличение востребованности услуг городского общественного транспорта.

В настоящее время объем перевозок пассажиров общественным транспортом составляет около 180 тыс. человек в сутки в будние дни и 90 тыс. человек в выходные дни. К 2030 году за счет развития общественного транспорта городского округа и сокращения числа граждан, передвигающихся на личном автотранспорте, объем перевозок возрастет до 216 тыс. человек в будни и 122 тыс. человек в выходные дни.

Большое влияние на маршрутную сеть общественного транспорта окажет строительство нового автовокзала, мощности которого позволят обслуживать возросший пассажиропоток и в то же время не перегружать улично-дорожную сеть Петропавловск-Камчатского пригородными и междугородными автобусами.

За счет оптимизации траекторий движения маршрутов, их общего числа, а также количества подвижного состава на них, увеличится средний коэффициент использования вместимости подвижного состава (с 0,22 в 2015 году до 0,35 в 2030 году). Также возрастет обеспеченность территорий городского округа общественным транспортом. Плотность маршрутной сети, составляющая в настоящее время 0,31 км/кв. км, к 2030 году вырастет до 0,38 км/кв. км.

Функционирование автомобильного пассажирского транспорта прочно связано с деятельностью аэропорта «Елизово», в котором проводится модернизация и планируется строительство нового терминала. Необходимость расширения аэропорта вызвана прогнозируемым притоком туристов в Петропавловск-Камчатский городской округ, в результате чего возрастет нагрузка на городской и пригородный автомобильный транспорт.

В перспективе, в единую сеть общественного транспорта будут встроены маршруты водного транспорта. Кроме того, с окончанием строительства морского вокзала по мере реализации проектов, связанных с развитием территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», роль морского пассажирского транспорта в транспортной системе Петропавловск-Камчатского городского округа возрастет.

Динамика объемов грузоперевозок на перспективу будет определяться развитием морского порта, созданием ТОСЭР «Камчатка», развитием добывающих и обрабатывающих производств на территории Камчатского края и городского округа, строительством туристических объектов и жилищным строительством.

Важнейшим грузогенерирующим объектом на территории Петропавловск-Камчатского городского округа является морской порт. В настоящее время пропускная способность грузовых терминалов порта составляет 2 060 тыс. тонн в год. С проведением модернизации порта и созданием транзитного порта-хаба для осуществления перевозок по Северному морскому пути пропускная способность порта возрастет до 8 000 тыс. тонн в год.

Учитывая отсутствие альтернативы автомобильным дорогам, основная нагрузка от осуществления грузоперевозок на связи с морским портом, а также аэропортом, ложится на магистральные улицы Петропавловска-Камчатского. Основной объем грузов, который будет предназначаться для строительства объектов промышленности, сельского хозяйства, туристской инфраструктуры, после доставки в порт будет переваливаться с морского на автомобильный транспорт. Создание грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа освободит часть магистральных улиц от движения большегрузов, упорядочит грузовую логистику в Петропавловск-Камчатском и снизит экологическую нагрузку от автомобильного транспорта.

В настоящее время объем грузоперевозок в городском округе оценивается в 3 000 тыс. тонн в год. К 2030 году ожидается прирост грузооборота на автомобильном транспорте до уровня 7 000 тыс. тонн в год.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры  
В соответствии со стратегическими планами Российской Федерации и Камчатского края, а также созданием территории опережающего социально-экономического развития ТОСЭР «Камчатка», повышается роль Петропавловск-Камчатского городского округа не только как крупного незамерзающего транзитного порта, являющегося опорным пунктом Северного морского пути, но и как центра развития туризма в Камчатском крае, поэтому модернизации транспортной системы городского округа должно придаваться особое значение.

Преимуществами транспортного комплекса Петропавловска-Камчатского являются наличие портовой инфраструктуры и удобное расположение для развития транзитного грузо- и пассажиропотока, а также развитие междугородное и международное авиасообщение, что в сочетании с созданием территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка» и осуществлением планируемых инвестиционных проектов окажет положительное влияние на социально-экономический рост города и повышение качества жизни населения.

Модернизация **инфраструктуры аэропорта «Елизово»** связана с перспективами развития туристической отрасли Камчатского края. Действующий аэровокзал не справляется с растущим пассажиропотоком и не может принимать международные рейсы. В настоящее время ведется реконструкция аэропорта, в результате которой увеличится пропускная способность и повысится уровень обеспечения безопасности полетов, также появится возможность принимать все типы воздушных судов. В рамках развития ТОСЭР «Камчатка» планируется строительство нового терминала внутренних и международных авиалиний и сопутствующей инфраструктуры, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта «Елизово» до 733 чел./час и обеспечить возможности обслуживания пассажиропотока в размере 2200 тыс. человек в год.

Развитие **инфраструктуры морского транспорта** связано с тенденциями увеличения транзитных перевозок грузов и круизного туризма в Камчатском крае.

Петропавловск-Камчатский имеет большие перспективы развития в связи с осуществлением грузовых перевозок по Северному морскому пути. Этот маршрут, соединяющий Европу и Азию, почти на 4,5 тыс. километров короче, чем путь через Суэцкий канал, и гораздо безопаснее. Поэтому развитию этого направления в качестве международного транспортного коридора придается огромное значение. В рамках организации движения судов по СМП порт Петропавловска-Камчатского может взять на себя также роль базы для ледокольного флота на Дальнем Востоке.

В сентябре 2014 года было подписано Соглашение между Губернатором Камчатского края В.И. Илюхиным, ФГУП «Росморпорт» и ОАО «Петропавловск-Камчатский морской торговый порт» о сотрудничестве при реализации проекта по строительству в морском порту Петропавловск-Камчатский контейнерного терминала-хаба, ориентированного на перевалку грузов из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу по Северному морскому пути. В результате строительства терминала грузовые мощности порта позволят переваливать до 8 млн. тонн грузов в год.

Условием для реализации потенциала круизного туризма Камчатского края является строительство портовой инфраструктуры, подразумевающей наличие современного морского вокзала с высокой пропускной способностью, нескольких современных причалов, обеспечивающих швартовку крупных круизных лайнеров. При устранении имеющихся инфраструктурных ограничений потенциальный поток круизных туристов, проходящих через порт Петропавловска-Камчатского, к 2019 году может вырасти более чем в 10 раз и составить свыше 100 тыс. человек в год. К 2030 году данная величина может составить уже 300 тыс. человек в год, что сопоставимо с круизным потоком развитых европейских портов.

**Инфраструктура городского общественного пассажирского транспорта.** При проведении оптимизации маршрутной сети число маршрутов общественного транспорта будет сокращено. Это вызвано сокращением дублирующих и периферийных маршрутов.

За счет развития и модернизации улично-дорожной сети городского округа возрастет число улиц, пригодных для использования автобусами, в т.ч. низкополюми. При создании новых маршрутов приоритет будет отдаваться тангенциальным маршрутам, т.е. связывающим удаленные районы города, минуя центр. С введением автодорог от проспекта Победы до улицы Омской, от Северо-Восточного шоссе до улиц Дальневосточной, Ларина и далее до проспекта Циолковского и Восточного шоссе, от проспекта Циолковского до улицы Ларина и проспекта Рыбаков, а также от Восточного шоссе до улицы Пограничной и Госпитального переулка появится возможность связать между собой маршрутную сетью напрямую районы Сероглазка, Вулканный, Мишенный, Северо-Восток, Горизонт и Восточный.

Развитие маршрутной сети городского округа повлечет за собой развитие инфраструктуры общественного транспорта: обустройство новых остановочных пунктов, ремонт и реконструкцию существующих остановочных площадок, устройство павильонов ожидания, установку знаков. На всех остановках должна быть размещена информация о маршрутах, которые через нее проходят, и графике их работы. На пересадочных остановках должна быть информация о том, как осуществить пересадку и на какие маршруты ее можно сделать.

Новая конфигурация маршрутной сети общественного транспорта городского округа должна быть удобной и понятной как для местных жителей, так и для гостей города. Для этого в Узловом транспортно-планировочном районе городского округа предусмотрена организация пересадочного контура на базе автобусных остановок «Комсомольская площадь», «Центральный рынок», «КГПУ» и «Улица Ключевская». Он предполагает наличие связанных между собой остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, расположенных в пешеходной доступности друг относительно друга и обеспечивающих доступ в любую точку маршрутной сети города. В рамках развития пересадочного контура Петропавловск-Камчатского городского округа необходимо оборудовать остановочные пункты маршрутных транспортных средств соответствующими информационными табло и в максимальной мере упростить процесс перехода с одной автобусной остановки на другую.

Сокращение и перераспределение маршрутов общественного транспорта городского округа позволит минимизировать время ожидания и избежать чрезмерного скопления автобусов на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, что негативно сказывается на времени прохождения подвижным составом маршрута.

Большое влияние на маршрутную сеть общественного транспорта окажет строительство в ПКГО нового автовокзала, мощности которого позволят обслуживать возросший пассажиропоток и в то же время не перегружать улично-дорожную сеть Петропавловска-Камчатского автобусами.

Кроме этого ожидается возобновление использования морского вокзала для регулярного пассажирского сообщения с другими населенными пунктами Камчатского края или соседними регионами Российской Федерации. В связи с этим будет введен новый маршрут городского транспорта, который будет следовать от этого инфраструктурного объекта до автовокзала, а его расписание будет сопряжено со временем прибытия и отправления пассажирских судов.

В результате реорганизации маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа число автобусов должно быть сокращено на 40%. При этом на линиях должны остаться только самые новые автобусы, удовлетворяющее всех техническим требованиям. Транспортные средства должны отвечать современным требованиям не только по уровню безопасности, но и являться комфортными и доступными для всех категорий граждан.

В соответствии с целевыми показателями государственной программы «Доступная среда», 12% подвижного состава пассажирского транспорта городского округа должно быть приспособлено для перевозки маломобильных групп населения. Число подобных автобусов в Петропавловск-Камчатском городском округе к 2020 году должно составить 16, а к 2030 году – 36.

Большое значение имеет развитие системы централизованного управления движением общественного транспорта, так как в часы пик важно не только выполнение планового числа рейсов, но и достижение высокой регулярности движения по каждому маршруту и всей транспортной сети в целом. С помощью диспетчерского управления будет осуществляться наблюдение за пассажирскими перевозками: контроль за выполнением маршрутов, интервалами движения автобусов, количеством перевозимых пассажиров. В среднесрочной перспективе, на основании данных диспетчерского управления общественным транспортом, электронной системы билетов и системы ГЛОНАСС будет производиться оперативная корректировка параметров маршрутов, таких как количество автобусов в день, интервалы движения, пути следования автобуса и другие.

В условиях современного города с высоким уровнем автомобилизации остро встает вопрос об обеспечении приоритетных условий движения городского общественного транспорта. На перспективу рассматриваются следующие варианты обеспечения приоритетного пропуска маршрутных транспортных средств:

- введение выделенных полос для движения общественного транспорта;
- введение на регулируемых перекрестках различных режимов работы светофорных объектов в разное время суток;
- введение на регулируемых перекрестках с помощью системы ГЛОНАСС режима подстройки светофорных циклов под число автобусов на них.

Приоритетный пропуск общественного транспорта позволит сократить время поездки на 5-8%, увеличить скорость сообщения на общественном транспорте с 15-18 км/ч до 20-24 км/ч.

**Инфраструктура пригородного и междугороднего общественного пассажирского транспорта.** Существующие пригородные и междугородние маршруты в Камчатском крае на настоящее время в значительной мере отвечают потребностям жителей региона в передвижениях. Их сеть позволяет обслуживать все основные центры расселения края (обеспеченные устойчивой связью с Петропавловск-Камчатским городским округом), задействуя в маршрутной сети все магистральные направления автомобильных дорог.

Большое значение на организацию маршрутной сети пригородного и междугороднего транспорта окажет строительство нового автовокзала. Его ввод на Северо-Восточном шоссе (вблизи 2-ого кольца) приведет к изменению маршрутной сети пригородного и междугороднего транспорта.

В перспективе, одним из главных факторов, влияющих на наличие предложений по изменению маршрутной сети пригородных и междугородних перевозок, является реализация инвестиционных проектов на территории опережающего развития «Камчатка». Увеличенный пассажиропоток прогнозируется по направлению Петропавловск-Камчатский – п. Термальный, Петропавловск-Камчатский – Елизово – Южные Коряки. Прогноз основывается на росте туристического потока в регионе, повышении благосостояния местного населения, популяризации общественного транспорта. За счет создания новых рабочих мест и развития туризма развитие получат и отдаленные Мильковский и Усть-Камчатский районы.

По мере развития инфраструктуры морского порта и туристской инфраструктуры в Камчатском крае, целесообразным будет введение экспрессного маршрута «Морской вокзал – Автовокзал – Аэропорт «Елизово».

В таблице 7 приведены сведения об основных показателях городского транспорта.  
**Таблица 7 Показатели развития инфраструктуры общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа**

Целевые показатели	Единица измерения	2014	2020	2030
Численность населения - всего	тыс. чел.	181,86	179,94	185,44
Парк легковых автотранспортных средств	тыс.авт.	94,7	90	90
Уровень автомобилизации	легковых авт./1000 жителей	605	570	520
Вместимость стоянок и парковок легкового транспорта	тыс.мест	35	45	55
Число маршрутов городского общественного транспорта	единиц	37	29	32
Число перевезенных пассажиров городским общественным транспортом	тыс. чел.	180	190	200
Число автобусов, используемых на маршрутах городского общественного транспорта	штук	203	114	120

Прогноз развития дорожной сети городского округа

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа состоит из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляющих транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа, и несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям.

В условиях возрастающей автомобилизации указанные факторы приводят к повышению уровня загрузки улично-дорожной сети, снижению пропускной способности автодорог и безопасности движения, ухудшению экологической обстановки, поэтому модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения являются важной задачей администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

В условиях некомпактной территории городского округа и сложного рельефа местности формирование новых направлений (объездных автодорог, дублеров основных магистралей, автодорог, соединяющих жилые районы и промышленные зоны) позволит перераспределить транспортные потоки с загруженных участков улично-дорожной сети на участки, расположенные в стороне от «красных линий» и основных магистральных улиц, создать «грузовой каркас» города.

В настоящее время в для решения этой задачи в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа действуют подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», а также подпрограмма «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа» муниципальной программы «Энергоэф-

фektivность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей Петропавловск-Камчатского городского округа коммунальными услугами, услугами по благоустройству территории и охраны окружающей среды».

Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа в период до 2020 года ожидается в микрорайонах Северо-Восток, Горизонт, Сероглазка, Вулканый.

Объекты улично-дорожной сети, ожидаемые к вводу до 2020 г. в соответствии с указанными программами, позволят решить следующие задачи:

- создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц (автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского, магистраль общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева);

- обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединение их с магистральными направлениями (автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца, автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной, автомобильная дорога по улице Ларина, автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами);

- обеспечение межрайонных связей (магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, автомобильная дорога районного значения от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса, магистральная улица общегородского и районного значения улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы), автомобильная дорога местного значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка, магистраль общегородского значения в районе 10км - Сероглазка - 8 км);

- создание обьездной дороги (обьездная автомобильная дорога от Петропавловского шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от Петропавловского шоссе до улицы Солнечной).

Наибольшее влияние на конфигурацию улично-дорожной сети и перераспределение транспортных потоков окажет ввод в эксплуатацию автомобильных дорог «автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского» и «магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева». Указанные автодороги сформируют новое магистральное направление, которое позволит улучшить транспортную доступность микрорайонов Горизонт и Северо-Восток, увеличить пропускную способность улицы Академика Королева, проспекта Циолковского и Северо-Восточного шоссе, уменьшить автомобильные пробки на повороте на микрорайон Дачный и кольце на Новом рынке. С появлением нового направления изменятся траектории движения отдельных маршрутов городского транспорта.

Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км и реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка увеличит транспортную доступность микрорайона и позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале.

Магистраль общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской включая ул. Ломоносова несет двойную функцию - осуществляет транспортную связь аэропорта с промышленной зоной (пропуск грузового транспорта) и связь между собой жилых районов северной части города. Строительство магистрали дает возможность транспортному потоку при въезде в город сразу уходить в сторону промышленной зоны (8 и 10 км), тем самым разгружая основные магистрали города (проспект Победы, проспект Карла Маркса, улица Тушканова).

Реконструкция магистральных улиц общегородского и районного значения улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с проспектом Победы) разгрузит городские магистрали и избавит Проспект Победы и Северо-Восточное шоссе от ежедневных пробок. Улицы расположены в транспортно-планировочном районе Вулканый, в котором находятся Северный коммунально-промышленный узел «Крутобереговский», жилой район Вулканый, а также идет строительство пивоваренного завода.

Строительство обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от Петропавловского шоссе до улицы Солнечной соединит южный и восточный планировочные районы Петропавловска-Камчатского и позволит снизить транспортную напряженность в южной части города. Данная дорога станет основной для транспортировки грузов из терминалов морского порта, расположенных в южном районе города.

Всего в период до 2020 года в Петропавловск-Камчатском городском округе будет введено в эксплуатацию 13,82 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе строительство автодорог - 11,45 км, реконструкция автодорог - 2,37 км. Будет подготовлена проектно-сметная документация и начнется строительство и реконструкция 15,05 км автомобильных дорог.

В связи с интенсивным развитием дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа и с целью повышения эффективности функционирования грузового транспорта и совершенствования организации дорожного движения путем вывода грузовых потоков за пределы центра, предлагается разработать транспортно-грузовой каркас Петропавловск-Камчатского городского округа.

Создание транспортно-грузового каркаса представляет собой два этапа строительства перспективных объектов УДС. Первый этап ввода в эксплуатацию будет осуществлен до 2020 года. Второй этап будет закончен до 2030 года. На начало 2020 г. протяженность улиц, входящих в грузовой каркас, составит 68,90 км, а на начало 2030 года - 87,91 км.

В итоге реализации вышеперечисленных мероприятий средняя скорость в свободном режиме движения на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа возрастет на 15% и составит порядка 46,75 км/ч.

Развитие улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа до 2030 года будет обусловлено изменениями в системе расселения населения (строительство новых жилых районов) городского округа, изменении расположения центров транспортного тяготения и развитием инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».

Создание территории опережающего развития «Камчатка» предполагает создание туристско-рекреационной инфраструктуры (гостиницы, горнолыжные курорты, предприятия питания и сопутствующие сервисы) для качественного развития туризма как ключевой точки роста экономики Камчатского края в среднесрочной перспективе. Для повышения привлекательности городского округа как для туристов, так и для жителей необходимо обеспечить развитие наземной транспортной инфраструктуры, увеличить пропускную способность и качество автодорог, модернизировать городской транспорт. Кроме того, строительство промышленных парков, развитие инфраструктуры морского порта и создание объектов промышленности, рыбопереработки и сельского хозяйства увеличат загрузку улично-дорожной сети городского округа и потребуют ее модернизации и развития.

Первоочередными мероприятиями по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период с 2020 по 2030 годы будут:

- в целях обеспечения межрайонных связей внутри городской территории: реконструкция магистральной улицы районного значения Мишенная, реконструкция улицы Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой улица Мишенная - улица Приморская, реконструкция магистральной улицы общегородского значения Ленинградская;

- в целях развития транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»: реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения улица Ленинская - Вокзальная площадь, реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по Петропавловскому шоссе (от примыкания улицы Береговой), улиц Строительной, Кирпичной, дороги в поселок Завойко, реконструкция магистральной улицы районного значения Беринга на участке от улицы Ленинградская до улицы Мишенная, строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина;

- в целях обеспечения движения грузового автомобильного транспорта и создания транспортно-грузового каркаса: строительство обьездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от улицы Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток», строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) (участок от улицы Рябиковская до Береговой улицы), реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская.

Также в период до 2030 года предполагается провести ряд мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, в том числе:

- строительство подъезда к обьездной автодороге от пересечения Госпитальной переулка и Тундровой улицы с устройством развязки на Восточном шоссе, автомобильной дороги от улицы Мишенная до улицы Приморская, автомобильной дороги от проспекта Победы (в районе примыкания улицы Приморская) до улицы Вулканная, автомобильной дороги от пересечения проспекта Карла Маркса с улицей Ломоносова до пересечения улиц Вулканной и Чубарова, автомобильной дороги от улицы Автомобилистов до улицы Осипенко, продолжения проспекта Карла Маркса до улицы Тушканова, автомобильной дороги от улицы Ленинградская до улицы Набережной;

- реконструкция улиц Осипенко, Сопочной, Степной, Солнечной, Советской, Ленинской, Максутава, Мишенной, Ключевской, Кавказской.

В результате проведения указанных мероприятий к 2030 году протяженность улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа увеличится на 13 % и составит 437,14 км. За счет реконструкции магистральной улиц, ввода в эксплуатацию новых магистральных направлений, а также создания полноценно развитого грузового каркаса городского округа, средняя скорость в свободном режиме движения возрастет до значения 51 км/ч, скорость городского пассажирского транспорта возрастет до 21,2 км/ч.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

**Прогноз автомобилизации.** При общем числе легковых автомобилей - 94,7 тыс. на начало 2015 года, потенциальное число активных водителей составляет около 138 тыс. (население в возрасте от 18 до 70 лет). Учитывая отсутствие прав у части населения в трудоспособном возрасте, в т.ч. ввиду медицинских показаний, личной позиции по отказу от собственного автомобиля либо отсутствия средств для его приобретения, а также учитывая занятость на управлении грузовыми транспортными средствами и автобусами, следует сделать вывод о насыщении автомобильных дорог города транспортными средствами, одновременно находящимися в движении или занимающими парковочное место за пределами внутриквартальных проездов. Таким образом, в период 2016-2030 не прогнозируется существенный рост числа автомобилей, одновременно находящихся на автомобильных дорогах города. В результате, в краткосрочной перспективе число пользователей автомобильных дорог на личном автотранспорте продолжит возрастать, но невысокими темпами.

В случае успешной реализации транспортной политики только в части экстенсивного роста - строительства новых автодорог, число пользователей будет возрастать за счет улучшения условий движения. Одновременное совершенствование устойчивой работы общественного транспорта не должно позволить увеличиться числу пользователей личного автомобильного транспорта. А всесторонняя реализация транспортной политики в сфере организации дорожного движения приведет к сокращению количества одновременно находящихся на дорогах города легковых автомобилей.

За последние годы неоднократно планировалось полностью запретить ввоз и эксплуатацию праворульных автомобилей на территории Российской Федерации в целях поддержки производства автомобилей на территории РФ. А с 1 января 2015 года ввоз праворульных легковых автомобилей запрещен в страны Таможенного союза - Казахстан и Республику Беларусь. На данный момент ввоз праворульных автомобилей в РФ не запрещен, но, в случае принятия такого запрета, уровень автомобилизации в Камчатском крае в целом и Петропавловск-Камчатском городском округе перестанет расти. Также возможен вариант ограничения импорта автомобилей путем увеличения пошлин при ввозе автомобилей.

На уровень автомобилизации в целом по стране и в Петропавловске-Камчатском в частности повлияет проводимая в стране реформа образования водителей, которая усложняет порядок получения прав на управление автомобилем. Сложность в получении прав является дополнительным мотиватором к пользованию общественным транспортом.

Кроме того, в ближайшем времени планируется увеличить транспортный налог на автомобили с двигателями «Евро-3» и ниже, часть жителей будет избавляться от таких транспортных средств из-за возросшего налогового бремени.

В краткосрочной перспективе следует ожидать дальнейшего незначительного роста уровня автомобилизации, последующую стабилизацию, и, в случае принятия решений на уровне Правительства РФ, сокращения его в дальнейшем. Приток новых транспортных средств будет компенсироваться утилизацией наиболее устаревшего парка.

К 2020 году не ожидается снижения уровня автомобилизации по причине неготовности населения в короткие сроки отказаться от постоянного использования личного транспорта, в связи с чем, данный период станет переходным к периоду 2020-2030, когда общественный транспорт станет набирать популярность среди населения после обновления автобусного парка, строительства и модернизации объектов транспортной инфраструктуры, повышения комфорта перевозок и соблюдения режима движения. Уровень автомобилизации на 2020 году составит 560 автомобилей на 1000 жителей. К 2030 году возможно установление числа транспортных средств на уровне 105-110 тыс., т.е. около 540 автомобилей на 1000 жителей.

**Прогноз интенсивности.** Прогноз изменения интенсивности движения транспортных средств на магистральных улицах Петропавловск-Камчатского городского округа представлен в таблице 8. При прогнозе учтены параметры социально-экономического развития городского округа и ввод новых автомобильных дорог.

**Таблица 8 - Изменение интенсивности движения транспортных средств по магистральной улично-дорожной сети в 2020 году относительно 2015 года**

Название улицы	Участок	Изменение
Автомобилистов	От Войцешека до Тельмана	0%
Автомобилистов	От Тельмана до Зеркальной	0%
Арсеньева		+2%
Беринга	От Мишенной до Ключевской	-5%
Беринга	От Ключевской до Ленинградской	0%
Владивостокская	От Карьерной до Ленинградской	-2%
Войцешека		-4%
Восточное шоссе		+1%
Вулканная		+8%
Дальневосточная		-2%
Дальняя		0%
Дорога в п. Завойко		0%
Зеркальная		-3%
Индустриальная		+3%
Карла Маркса проспект		-2%
Ключевская		-3%
Красная Сопка	От Сапун-горы до Высотной	+3%

Название улицы	Участок	Изменение
Красная Сопка	От Высотной до площади Щедрина	+4%
Ларина	От Виталия Кручины до проспекта Таранца	+5%
Ларина	От проспекта Таранца до Дальневосточной	+5%
Ленинградская	От Академика Королева до Владивостокской	-4%
Ленинградская	От Владивостокской до ул. Набережной	-5%
Ленинградская	От Набережной до Озерновской косы	0%
Ленинская	От площади Ленина до Красинцев	0%
Ленинская	От Красинцев до съезда на Морвокзал	0%
Ленинская	От съезда на Морвокзал до Советской	+3%
Ленинская	От Советской - до площади Щедрина	+3%
Ленинская-Морвокзал		+2%
Лукашевского		-4%
Максутова		+3%
Мишенная	От Омской до Беринга	-4%
Набережная		0%
Озерновская Коса		0%
Океанская	От Петропавловского шоссе до Садовой	+2%
Океанская	От Садовой до Понамарева	+2%
Океанская	От Пономарева до Краснофлотской	+3%
Океанская	От Краснофлотской до Сапун-горы	+3%
Омская		-2%
Петропавловское шоссе		+2%
Пограничная	От Ленинградской до Максудова	0%
Пограничная	От Максудова до Госпитального переулка	+2%
Пограничная	От Госпитального переулка до Высотной	+2%
Пограничная	От Высотной до Халактырского шоссе	0%
Приморская		+4%
Проспект 50 лет Октября	От Зеркальной до проспекта Рыбаков	-3%
Проспект 50 лет Октября	От проспекта Рыбаков до Тушканова	-3%
Проспект Победы	От границы города до Арсеньева	+1%
Проспект Победы	От Арсеньева до Абея	+1%
Проспект Победы	От Абея до Тушканова	+1%
Проспект Рыбаков	От проспекта 50 лет Октября до Орджоникидзе	0%
Проспект Рыбаков	От Орджоникидзе до Академика Королева	0%
Рябиковская		0%
Сапун-гора		+3%
Советская		+2%
Солнечная	От Пограничной до дома № 5	0%
Солнечная	Остальная часть	0%
Строительная	От Индустриальной до Пушкинской	0%
Строительная	От Пушкинской до Кирпичной	0%
Таранца проспект		-2%
Тундровая	От развязки до проспекта Циолковского	-3%
Тундровая	От проспекта Циолковского до Госпитального переулка	+2%
Госпитальный переулок		+2%
Тушканова		-2%
Северо-Восточное шоссе	От границы города до Вулканной	+1%
Северо-Восточное шоссе	От Вулканной до Дальневосточной	-2%

Название улицы	Участок	Изменение
Северо-Восточное шоссе	От Дальневосточной до проспекта Таранца	-3%
Северо-Восточное шоссе	От проспекта Таранца до проспекта Карла Маркса	-3%
Академика Королева	От Лукашевского до проспекта Циолковского	-3%
Академика Королева	От проспекта Циолковского до Ленинградской	-3%
Халактырское шоссе		0%
Циолковского проспект	От Академика Королева до строящейся дороги	-2%
Циолковского проспект	От строящейся дороги до Тундровой	+3%
Чубарова		+5%
Высотная		+5%

Ожидается сокращение интенсивности движения транспортных средств по автомобильной дороге федерального значения на участке «граница города - ул. Тундровая», за счет открытия движения по автодорогам:

- магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в м/р Северо-Восток;
- магистральная улица районного значения ул. Ларина – пр. Циолковского;
- подъезды к ним на территории Северо-Восточного транспортно-планировочного района.

В южной части города в условиях отсутствия альтернативы проезда, интенсивность движения по существующему магистральному направлению «Север-Юг» будет нарастать.

**Прогноз изменения загрузки улично-дорожной сети.** Изменение загрузки улично-дорожной сети до 2020 года будет обусловлено тремя основными факторами:

- вводом в эксплуатацию новых автомобильных дорог, в т.ч. имеющих магистральное значение;
- изменениями в системе расселения населения;
- развитие ТОР «Камчатка», изменение расположения центров транспортного тяготения.

Помимо этого, на уровень загрузки автомобильных дорог влияют:

- организация дорожного движения;
- геометрия отдельных улиц;
- уровень содержания автодорог;
- уровень автомобилизации населения.

Наибольший эффект окажет изменение структуры сети автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа.

Изменения в системе расселения будут нести ограниченный эффект на уровень загрузки улично-дорожной сети. Заселение новых районов (в рамках застройки территорий по утвержденным проектам планировок) в полной мере даст эффект в течение 2020-х годов. Но ряд объектов жилищного строительства окажут влияние на уровень загрузки автодорог.

Реализация проектов в рамках ТОР «Камчатка», создание промышленных парков также скажется на уровне загрузки уже к 2020 г., но говорить о массивном влиянии также можно только для периода 2025-2030 г., когда число занятых и объем производства достигнет проектных значений.

Учтено опережающее развитие туристического комплекса, при котором число туристов увеличится, как за счет пребывающих через аэропорт, так и морской порт.

Пассажирооборот аэропорта Елизово достигнет к 2020 г. 800 тыс. человек. Учтено, что за один час процедуры в аэропорту пройдут пассажиры одного рейса - 250 человек. Исходя из прогнозных значений, объем круизных туристов, пребывающих в город через морской порт, составит 300 тыс. чел. за год.

Сведения о прогнозных значениях уровня загрузки магистральной улично-дорожной сети на 2020 г. приведены в таблице 9.

**Таблица 9 - Прогноз уровня загрузки улично-дорожной сети на 2020 год, %**

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Автомобилистов	От ул. Войцешка до ул. Тельмана	2	40-60	40-60
Автомобилистов	От ул. Тельмана до ул. Зеркальной	2	60-80 в сторону центра, 40-60 обратно	60-80 в сторону центра, 40-60 обратно
Арсеньева		2	40-60 в центр, менее 40 обратно	40-60 в центр, менее 40 обратно
Беринга	От ул. Мишенной до ул. Ключевской	2	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Беринга	От ул. Ключевской до ул. Ленинградской	2	В центр 60-80 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Владивостокская	От ул. Карьерной до ул. Ленинградской	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80
Войцешка		4	60-80	40-60
Восточное шоссе		2	Менее 40	Менее 40
Вулканная		2	Менее 40	Менее 40
Дальневосточная		4	Менее 40	Менее 40
Дальняя		2	40-60 в центр, Менее 40 обратно	40-60 в центр, Менее 40 обратно
Дорога в п. Завойко		2	Менее 40	Менее 40
Зеркальная		4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Индустриальная		2	Менее 40	40-60 в центр, менее 40 обратно
Карла Маркса проспект		4	На КЛ 60-80, обратно - 40-60	40-60
Ключевская		2	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Красная Сопка	От ул. Сапун-гора до ул. Высотная	3	Более 80 в центр, 60-80 обратно	Более 80 в центр, 60-80 обратно
Красная Сопка	От ул. Высотная до пл. Щедрина	3	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80, 40-60 обратно
Ларина	От Виталия Кручины до Таранца	4	В центр - 40-60, Из центра - менее 40	Менее 40
Ларина	От Таранца до Дальневосточной	4	Менее 40	Менее 40
Ленинградская	От Ак. Королева до ул. Владивостокская	4	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80, обратно - 40-60
Ленинградская	От ул. Владивостокская до ул. Набережная	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	В центр 60-80, обратно - 40-60
Ленинградская	От ул. Набережная до ул. Озерновская коса	2	40-60	40-60
Ленинская	Пл. Ленина - ул. Красинцев	3	40-60	40-60
Ленинская	Красинцев - Морвокзал	3	Менее 40	Менее 40
Ленинская	Морвокзал - Советская	3	Менее 40	40-60
Ленинская	Ул. Советская - пл. Щедрина	3	В центр 60-80, 40-60 обратно	В центр 60-80, 40-60 обратно
Ленинская-Морвокзал		2	Менее 40	40-60
Лукашевского		4	К КЛ - 60-80%, обратно - 40-60	40-60
Максутова		2	40-60	В центр 60-80, 40-60 обратно
Мишенная	От ул. Омской до Беринга	2	Более 80 в центр, 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Набережная		3	В центр 60-80 40-60 обратно	В центр 60-80 40-60 обратно
Озерновская Коса		4	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 40-60, обратно менее 40
Океанская	Петропавловское шоссе - ул. Садовая	2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Садовая - ул. Пономарева	3	В центр 60-80, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Пономарева - ул. Краснофлотская	4	В центр более 80, обратно менее 40	В центр более 80, обратно менее 40
Океанская	Ул. Краснофлотская - Сапун-гора	3	В центр более 80, обратно 60-80	В центр более 80, обратно 60-80
Омская		2	В центр - 60-80, из центра 40-60	40-60
Петропавловское шоссе		2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 60-80, обратно менее 40
Пограничная	Ул. Ленинградская - ул. Максудова	4	40-60	40-60
Пограничная	Ул. Максудова - Госпитальный пер.	4	60-80	В центр 60-80 Обратно - 40-60
Пограничная	Госпитальный пер. - ул. Высотная	3	40-60	В центр 60-80, из центра 40-60
Пограничная	Ул. Высотная - Халактырское шоссе	2	В центр 40-60, обратно менее 40	В центр 40-60, обратно менее 40
Приморская		2	Менее 40	В центр - 40-60, обратно - менее 40
Проспект 50 лет Октября	Ул. Зеркальная - пр. Рыбаков	4	Более 80 в центр, 60-80 обратно	60-80
Проспект 50 лет Октября	Пр. Рыбаков - ул. Тушканова	5	Более 80	60-80
Проспект Победы	Граница города - ул. Арсеньева	6	В центр - 40-60, обратно - менее 40	В центр - 40-60, обратно - менее 40
Проспект Победы	Ул. Арсеньева - ул. Абеля	5	В центра - более 80, обратно - 40-60	В центра - более 80, обратно - 40-60

Название улицы	Участок	Число полос	Уровень загрузки 2015	Уровень загрузки 2020
Проспект Победы	Ул. Абеля - ул. Тушканова	4	В центра - 60-80, обратно - 40-60	В центра - 60-80, обратно - 40-60
Проспект Рыбаков	От пр. 50 лет октября до ул. Орджоникидзе	4	40-60	40-60
Проспект Рыбаков	От ул. Орджоникидзе до Королева	4	На ул. Королева - 60-80, от Королева - 40-60	40-60
Рябиковская		2	40-60	40-60
Сапун-гора		2	В центр более 80, обратно 60-80	В центр более 80, обратно 60-80
Советская		2	40-60	40-60
Солнечная	От ул. Пограничной до дома № 5	2	В центр - 40-60, из центра - менее 40	В центр - 40-60, из центра - менее 40
Солнечная	Остальная часть		Менее 40	Менее 40
Строительная	От ул. Индустриальной до ул. Ул. Пушкинской	2	В центр - 40-60, из центра - менее 40	В центр - 40-60, из центра - менее 40
Строительная	От ул. Пушкинской до ул. Кирпичной	2	Менее 40	Менее 40
Таранца проспект		4	В центр 40-60, обратно - менее 40	Менее 40
Тундровая	развязка	4	40-60 от Тундровой 40-60 на Тундровую	Менее 40
Тундровая	Развязка - пр. Циолковского	4	40-60	Менее 40
Тундровая	Пр. Циолковского - Госпитальный пер.	4	В центр 60-80, из центра менее 40	В центр 60-80, из центра менее 40
Госпитальный переулок			В центр 60-80, из центра менее 40	В центр 60-80, из центра менее 40
Тушканова		4	В центр более 80, обратно 40-60	В центр 60-80, обратно 40-60
Северо-Восточное шоссе	Граница города - ул. Вулканная		40-60	40-60
Северо-Восточное шоссе	Ул. Вулканная - 2-ое кольцо		40-60	Менее 40
Северо-Восточное шоссе	2-о кольцо - пр. Таранца		В центр 60-80, обратно 40-60	Менее 40
Северо-Восточное шоссе	Пр. Таранца-1-ое кольцо		В центр более 80, обратно 40-60	40-60, обратно менее 40
Академика Королева	1-ое кольцо - пр. Циолковского		В центр 60-80, обратно 40-60	Менее 40
Академика Королева	Пр. Циолковского - ул. Ленинградская		В центр 60-80, обратно 40-60	40-60
Халактырское шоссе		2	Менее 40	Менее 40
Циолковского проспект	Ул. Ак. Королева - новое примыкание	4	К ул. Королева 40-60, обратно менее 40	Менее 40
Циолковского проспект	Новое примыкание - ул. Тундровая	4	К Тундровой 40-60, обратно менее 40	К Тундровой-60-80, обратно - 40-60
Чубарова		2	На КЛ - 40-60, обратно - менее 40	40-60
Высотная		4	В центр до 40, из центра 40-60	В центр до 40, из центра 40-60

*Примечание: за центр в таблице принято примыкание ул. Советской к ул. Ленинской*

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

На сегодняшний день одним из основных показателей эксплуатационных качеств транспортной системы является безопасность дорожного движения. В Петропавловск-Камчатском городском округе уровень безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети недостаточный, о чем свидетельствует повышенная степень аварийности.

Высокая концентрация ДТП на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа свидетельствует о ряде многофакторных проблем транспортной системы. Это является свидетельством не только низких эксплуатационных качеств улично-дорожной сети, но также показывает степень развития культуры вождения населения.

Текущее состояние значительной части автомобильного парка Камчатского края и парка городского пассажирского транспорта не соответствуют нормам эксплуатационного качества, что в свою очередь относится к вопросу обеспечения безопасности транспортных средств и дорожного движения. По данным аналитического агентства «Автостат», средний возраст автомобиля в Камчатском крае достигает 20,6 лет, что является самым высоким показателем по РФ. Следовательно, такой высокий возраст свидетельствует о возможности повышения ДТП из-за низких эксплуатационных качеств автомобиля.

Существенно влияют на аварийность на перекрестках заторы на подъездах к таким перекресткам. Так причиной ДТП часто являются нарушения ПДД при перестроениях и/или объезде затора по встречной полосе, а так же неосторожная езда в плотном потоке автомобилей при пересечении перекрестка.

В период 2012-2015 годов показатели безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе по сравнению с показателями за предыдущие годы улучшились, чему способствовало выполнение мероприятий в рамках подпрограммы «Организация и безопасность дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа».

В частности, проводились работы по нанесению и/или обновлению дорожной разметки, были установлены дорожные знаки и пешеходные ограждения на опасных участках. Полученный за последние годы эффект обуславливает продолжение в период 2016 – 2020 годов работ по обеспечению безопасности дорожного движения. Таким образом, в период 2016-2030 гг., годовое количество дорожно-транспортных происшествий будет снижаться и достигнет около 260 (рисунок 3).

Важно отметить, что на настоящее время уровень аварийности в Петропавловск-Камчатском городском округе характеризуется как невысокий. В частности количество погибших в городах с аналогичным числом жителей и автомобилей по данным ГИБДД в 2-3 раза превышает данный показатель для Петропавловск-Камчатского городского округа. Таким образом, средний показатель числа погибших в ДТП за год останется на уровне 8-15 человек.

Снижению количеству ДТП и пострадавших в них людей прогнозируется исходя из анализа текущей ситуации. Так, на настоящее время уровень автомобилизации в регионе практически достиг своего пика, когда на каждого потенциального водителя приходится личный автомобиль. При этом в исследуемый период запланированы мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, направленные повысить безопасность на улично-дорожной сети городского округа:

- строительство новых дорог и развязок разгрузить перекрестки и участки дорог с высокой концентрацией заторов;
- установка пешеходных ограждений, которые не позволят пешеходам переходить дорогу в неполюженном месте;
- установка светофоров, знаков, искусственных неровностей и нанесение дорожной разметки, обеспечивающих безопасное движение автомобилей;
- обновление парка транспортных средств на новые автомобили, эксплуатационные и конструктивные свойства которых характеризуются повышенной степенью активной и пассивной безопасности;
- снижение уровня автомобилизации в Петропавловск-Камчатском городском округе к 2030 году;
- повышение на федеральном уровне штрафов за нарушение правил дорожного движения, ужесточение правил с целью обеспечения безопасности движения, а также увеличение длительности обучения вождения в автошколах и усложнения получения прав на вождение транспортных средств.

Итоговый прогноз количества ДТП и числа погибших на улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского, а также прогноз социального и транспортного риска представлен в таблице 10.



Рисунок 3 – Прогноз количества ДТП в Петропавловск-Камчатском городском округе

Таблица 10 Прогноз дорожно-транспортных происшествий в Петропавловск-Камчатском городском округе до 2030 года

Показатель	Единица измерения	2014	2015	2017	2020	2030
Общее количество ДТП	шт.	277	320	297	267	256
Количество погибших в ДТП	чел.	14	8	15	13	11
Социальный риск	ДТП со смертельным исходом на 100 тыс. жителей	7,8	4,4	8,2	7,0	5,7
Транспортный риск	ДТП со смертельным исходом на 10 тыс. ТС	1,1	0,6	1,2	1,0	0,9

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Негативное влияние автотранспорта на окружающую среду и жителей городов заключается в:

- загрязнении атмосферы токсичными выхлопными газами, образующимися при работе двигателей;
- загрязнении почвы и водоемов твердыми и жидкими отходами, в том числе металл, резина, масла;
- шуме и вибрации, возникающими при работе двигателей и при сцеплении колес с покрытием автодороги.

Снижению вредного шумового и загрязняющего воздействие автомобильного транспорта на жилую застройку и пешеходов главным образом способствует обновление парка транспортных средств на более экологичные и бесшумные автомобили. С 1 июля 2016 года в России вступает запрет на продажу бензина с классом экологичности ниже «Евро-5», а с 1 января запрещен ввоз и производство автомобилей с двигателями экологического класса ниже «Евро-5». В России начинает набирать популярность транспорт, использующий газовое топливо, количество выбросов которого значительно ниже, чем у бензинового. Развивается рынок гибридного транспорта. Создание объектов инфраструктуры, в том числе и заправочных станций для газомоторной техники и электромобилей, позволит популяризовать экологичные виды транспорта и существенно снизит загрязняющее воздействие автомобильного транспорта на воздух.

В период до 2020 года основное дорожное строительство запланировано в Северо-Восточном районе столицы региона. Данный район характеризуется высокой плотностью жилой застройки, а в перспективе к 2030 году будет построена объездная дорога, соединяющая Северо-Восточное шоссе с Южным районом Петропавловск-Камчатского в обход центра города. В итоге прогнозируется значительный рост автомобильного трафика в районе Северо-Востока и, следовательно, увеличение негативного влияния автотранспорта, в то же время новые дороги позволят разгрузить улицы Ленинградская, Лукашевского, Ак. Королева и проспект 50 Октября.

При составлении проектов и строительстве автомобильных дорог учитывают и мероприятия по защите окружающей среды и здоровья населения от негативного воздействия транспортной инфраструктуры.

Применение в России общемировых ограничений по повышению экологичности используемого топлива, а именно переход на «Евро-5» в 2016 году и «Евро-6» к 2020

году, позволит существенно снизить количество вредных выбросов из выхлопных труб автомобилей. При этом для полноценной работы указных ограничений необходимо проводить на территории Петропавловск-Камчатского городского округа и Авачинской агломерации в целом, мероприятия по недопущению и выявлению продажи некачественного топлива, в том числе и с запрещенным к реализации классом экологичности.

Наибольшие выбросы в единицу времени автомобили, работающие на нефтяном топливе, продуцируют во время стоянки на перекрестках и пешеходных переходах и при наборе скорости. Таким образом, запланированные мероприятия по переоборудованию пешеходных переходов в надземные и подземные снизят количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

Ввод в эксплуатацию дублирующих магистральные направления участков автомобильных дорог снизит число и продолжительность заторов, в первую очередь, в центральной зоне городского округа (Мишенный и соседние транспортно-планировочные районы), уменьшит количество торможений, разгонов, снизит потребление топлива и, в конечном итоге, количество вредных выбросов. Вовремя проводимые работы по ремонту автомобильных дорог также снизят число непредусмотренных изменений скорости движения, в том числе, и снижений скорости до минимальной, для проезда участков с просадками, выбоинами и иными повреждениями или объезда их по встречной полосе.

В среднесрочной перспективе, объемы выбросов вредных веществ в окружающую среду Петропавловск-Камчатского городского округа снизятся, на что повлияет обновление парка транспортных средств на автомобили с повышенным классом экологичности. Так, в среднесрочный период прогнозируется либо увеличение транспортного налога для неэкологичных авто, либо, при отмене транспортного налога в России – существенное увеличение стоимости неэкологичного топлива.

Запрет на ввоз автомобилей в Россию с классом ниже евро-5 снизит приток подержанных автомобилей в регион, что в итоге положительно скажется на окружающей среде и безопасности населения. К 2030 году количество выбросов от автотранспорта в атмосферу города составит менее 15 тыс. тонн в год.

Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа

Основной целью развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа является обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети, совершенствования организации дорожного движения, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, улучшения качества и доступности услуг городского общественного транспорта.

Направления развития транспортной инфраструктуры городского округа включают в себя:

- строительство и реконструкцию сети автомобильных дорог городского округа с целью формирования новых направлений (объездных автодорог, дублеров основных магистральных улиц), что позволит перераспределить транспортные потоки и создать «грузовой каркас» города;
- оптимизацию маршрутной сети городского общественного транспорта и повышение уровня его доступности, комфорта и безопасности;
- улучшение характеристик пешеходного пространства, повышение его безопасности для населения и доступности для маломобильных групп граждан;
- организацию мест временного и постоянного хранения автомобильного транспорта, формирование парковочной политики городского округа;
- совершенствование организации дорожного движения и повышение его безопасности;
- внедрение информационной системы, позволяющей получать актуальную информацию по всем звеньям транспортного комплекса и сокращать сроки подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа.

Развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа может проходить по пессимистичному, интенсивному или экстенсивному вариантам.

**Пессимистичный** вариант предусматривает отложенный ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в стадии строительства, отказ от реализации новых инвестиционных проектов, увеличение уровня автомобилизации городского округа, отсутствие значимых изменений в работе городского общественного транспорта. Основные мероприятия будут направлены на поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автодорог городского округа на уровне, обеспечивающем сохранение достигнутых показателей безопасности дорожного движения.

Организация дорожного движения городского округа не претерпит значительных изменений, парковочная политика отсутствует.

Нагрузка на сеть автомобильных дорог начнет возрастать, особенно после увеличения грузооборота морского порта и реализации инвестиционных проектов ТОСЭР «Камчатка». В результате снизится пропускная и провозная способность автодорог, скорость движения транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Одновременно повысится количество дорожно-транспортных происшествий.

В отсутствие парковочной политики и приоритетов для движения общественного транспорта будет отмечаться снижение уровня безопасности и сокращение числа пользователей общественного транспорта.

Положительной стороной пессимистичного варианта является возможность направления высвободившихся средств бюджета городского округа на содержание, ремонт и капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети.

**Интенсивный** вариант учитывает ввод в эксплуатацию в заданные сроки объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных государственной программой Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и муниципальной программой «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденной постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180. На долгосрочный период предполагается ввод в эксплуатацию дополнительных дорожных объектов.

Дорожная сеть городского округа будет развиваться в направлении формирования межрайонных связей, вынесения транспортных потоков за пределы «красной линии», создания дублеров магистральных направлений, а также новых объездных автодорог и «грузового каркаса» городского округа. Для этого предполагается разработать проектную документацию и выполнить работы по строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети, в том числе следующих:

- объездная автомобильная дорога от улицы Петропавловское шоссе – ул. Аммонная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап от ул. Солнечной до жилого района «Северо-Восток» (позволит вывести транзитные для центра города транспортные потоки за пределы освоенной части города);
- автомобильная дорога от ул. Мишенная до ул. Приморская (обеспечит связь районов Авача и Сероглазка, будет дублировать «красную линию» и позволит вывести транспортные потоки, двигающиеся из южной части города и Центрального транспортно-планировочного района в другие районы или в коммунально-промышленную зону);
- автомобильная дорога от проспекта Победы в районе примыкания ул. Приморская до ул. Вулканная параллельно границе Петропавловск-Камчатского городского округа и Елизовского муниципального района (обеспечит связь двух основных магистральных направлений в обход жилой застройки, позволит улучшить транспортное обслуживание коммунально-складской зоны в Вулканном и Северо-Восточном транспортно-планировочных районах);
- автомобильная дорога от пересечения пр. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения с ул. Вулканной и ул. Чубарова (усилит транспортные связи между Мишенным и Вулканным транспортно-планировочными районами и разгрузит улицу Тушканова);
- автомобильная дорога от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко и строительство и реконструкция ул. Осипенко и ул. Батарейная (позволит повысить роль ул. Автомобилистов и разгрузит Зеркальную, Владивостокскую и Ленинградскую улицы);
- реконструкция и строительство автомобильных дорог и путепроводов в рамках проекта планировки территории «Реконструкция застройки исторической части (центра) Петропавловск-Камчатского городского округа» (строительство дублера Ленинской улицы, строительство автодороги от ул. Ленинградская до ул. Набережная между озером Култучным и стадионом, реконструкция ул. Ключевская, реконструкция ул. Мишенная на участке от ул. Ленинградская до ул. Ключевская).

Развитие ТОСЭР «Камчатка», в том числе туристического направления, потребует создания инфраструктуры для беспрепятственного выезда транспорта с территории пассажирского порта. Для обеспечения перевозки грузов по портовой территории и на связи с портом потребуются строительство дублера Петропавловского шоссе и ул. Океанская в пределах Южного транспортно-планировочного района.

Транспортная политика городского округа по интенсивному варианту развития будет направлена на развитие общественного транспорта и снижение числа пользователей личным автомобильным транспортом. Активно будет вестись модернизация городского общественного транспорта, оптимизация маршрутов, обновление парка транспортных средств. Будет построен новый автовокзал и обустроена площадка для отстоя транспортных средств.

При реализации интенсивного варианта учитывается создание и развитие инфраструктуры парковок в Петропавловск-Камчатском городском округе. Организация парковочного пространства городского округа предполагает сбалансированное сочетание таких мероприятий, как расширение площади специализированных автостоянок, строительство перехватывающих автостоянок, строительство подземных и многоэтажных паркингов и реконструкция уже существующих наземных автостоянок. Введение системы платных парковок позволит ограничить доступ индивидуального транспорта на основные магистральные улицы города, обеспечить возможность выделения полос движения общественного транспорта, увеличить пассажирооборот общественного транспорта и повысить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского. Кроме того, плата за парковочные места послужит дополнительным источником финансирования транспортного комплекса городского округа.

Реализация интенсивного варианта развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа позволит решить проблему заторов на улично-дорожной сети городского округа, упорядочить движение грузового транспорта, повысить привлекательность общественного пассажирского транспорта, сократить число дорожно-транспортных происшествий. Модернизация транспортного комплекса создаст условия для социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа и улучшения экологической обстановки.

**Экстенсивный** вариант подразумевает реализацию широкого перечня инвестиционных проектов в сфере дорожного строительства. Территориальная организация магистральной дорожной сети полностью преобразуется. Активно внедряются новые направления в части управления, организации дорожного движения, в полной мере реализуется парковочная политика, развивается система государственно-частного партнерства в области дорожного строительства. Повышается доступность, комфортность и безопасность общественного транспорта.

Основным недостатком варианта является его очень высокая капиталоемкость. В дополнение к предлагаемому по интенсивному варианту перечню объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа предусмотрены дополнительные мероприятия, направленные на разгрузку дорожной сети города:

1. Строительство ветки железной дороги от морского порта до перекрестка Халактырское шоссе – ул. Солнечная – ул. Пограничная.

2. Строительство разноразмерных транспортных развязок на перекрестке ул. Ленинская и ул. Советская, на перекрестке ул. Озерновская коса, ул. Ленинградская, ул. Беринга, на перекрестке запланированных дорог в районе Авача, на перекрестке Халактырское шоссе – ул. Солнечная – ул. Пограничная.

3. Строительство тоннеля на ул. Сапун-гора.

4. Строительство транспортных путепроводов в двух уровнях:

- Проспект Карла Маркса под ул. Тушканова к проектной дороге, планируемой между ул. Топоркова и ул. Молчанова;

- от ул. Войцешка к ул. Лукашевского;

- от ул. Лукашевского к Северо-Восточному шоссе;

- по ул. Ленинградская на пересечении с ул. Владивостокская;

5. Строительство автомобильных дорог от п. Завойко до п. Долиновка, далее до п. Заозерный, далее до п. Чапаевка, далее до п. Нагорный, продление ул. Семена Удалого и ул. Красногвардейской до ул. Высотной, соединение ул. Хасанская и ул. Молчанова, соединение ул. Чубарова до ул. Крутобереговая.

Строительство предлагаемых по экстенсивному варианту объектов транспортной инфраструктуры требует значительных дополнительных бюджетных затрат и будет обосновано только в условиях постоянного роста экономики и численности населения городского округа (до уровня 250 тыс. человек). В условиях текущего экономического кризиса и увеличивающихся рисков отказов инвесторов от крупных проектов реализация указанных объектов может оказаться нецелесообразной.

В Программе развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа к реализации предлагается **интенсивный вариант**, сочетающий модернизацию и развитие автомобильных дорог городского округа, оптимизацию городского общественного транспорта, формирование системы парковок городского округа, развитие пешеходного пространства, организацию и безопасность дорожного движения. Дефицит магистральных направлений на связи транспортно-планировочных районов города между собой, достигнутый уровень автомобилизации, перспективы развития ТОСЭР «Камчатка», слаборазвитое парковочное и пешеходное пространство, перспективы формирования новых жилых микрорайонов, сложные климатические условия требуют проведения комплексных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

Развитие транспортного комплекса Петропавловск-Камчатского городского округа будет происходить при следующих условиях (см. таблицу 11).

Таблица 11 - Прогноз основных социально-экономических показателей Петропавловск-Камчатского городского округа

Показатели	Единица измерения	Прогноз			
		Отчет 2015 г.	2016 г.	2020 г.	2030 г.
<b>1. Население</b>					
Численность населения (среднегодовая) - всего (пессимистичный вариант)	тыс. человек	180,7	180,5	179,9	185,4
Численность населения (среднегодовая) - всего (оптимистичный вариант)	тыс. человек	180,7	180,5	185,0	191,0
<b>2. Производство товаров и услуг</b>					
Увеличение объема промышленного производства, в т.ч. за счет развития ТОСЭР	тыс. тонн	0,0	50,0	140,0	500,0
<b>3. Сельское хозяйство</b>					
Объем производства продукции сельского хозяйства	тыс. тонн	454,3	474,9	520,0	570,0
<b>4. Транспорт</b>					
Грузооборот порта	млн. тонн	1,5	1,5	3,0	8,0
Объем пассажирских перевозок через аэропорт (без ТОСЭР)	тыс. человек	570,0	580,0	620,0	820,0

Показатели	Единица измерения	Прогноз			
		Отчет 2015 г.	2016 г.	2020 г.	2030 г.
Объем пассажирских перевозок через аэропорт перевозок (с ТОСЭР)	тыс. человек	570,0	580,0	800,0	1 200,0
<b>5. Жилищный фонд</b>					
Общая площадь жилищного фонда городского округа	тыс. кв. м	4 404,8	4 442,6	4 746,5	5 275,1
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс. кв. м общей площади	61,4	64,3	240,0	528,6
<b>6. Труд и занятость</b>					
Численность трудовых ресурсов (экономически активное население)	тыс. человек	114,1	114,2	115,0	118,3
Численность занятых в экономике (среднегодовая) - всего	тыс. человек	105,8	106,1	109,3	114,0
<b>7. Число туристов</b>					
Объем туристического потока без ТОСЭР	тыс. человек	60,0	60,0	100,0	130,0
Объем туристического потока с ТОСЭР	тыс. человек	60,0	60,0	300,0	820,0

Примечание: по данным «Основных показателей прогноза социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов», Госкомстата, документов развития ТОСЭР «Камчатка»

Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Цели, задачи и сроки реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ, прогноз ожидаемых результатов

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ направлена на достижение следующих целей: обеспечение роста экономики городского округа и повышение качества жизни населения путем модернизации улично-дорожной сети, совершенствования организации дорожного движения, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, улучшения качества и доступности услуг городского общественного транспорта.

Учитывая большое количество направлений, необходимых для достижения поставленных целей, программа подразделяется на следующие подпрограммы:

1. Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов.

3. Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

4. Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

5. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

6. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

7. Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

8. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Целью подпрограммы 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» является развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа и повышения качества жизни населения. Достижение цели возможно посредством подготовки проектной документации, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа для решения следующих задач:

Задача 1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.

Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.

Задача 3. Обеспечение межрайонных связей.

Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».

Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа.

Строительство новых направлений автомобильных дорог общего пользования позволит получить дополнительное развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа.

Реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Целью подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» является улучшение доступности общественного транспорта, повышение качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе и безопасности городского общественного транспорта.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта.

Задача 3. Благоустройство остановочных пунктов.

Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа.

Целью подпрограммы 3 «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» является организация хранения автомобильного транспорта для разгрузки улично-дорожной сети городского округа и повышения ее пропускной способности.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.

Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей.

В рамках решения задач обеспечивается реализация комплекса мероприятий, включающих в себя расширение площади специализированных автостоянок, строительство перекрывающих автостоянок, строительство подземных и многоэтажных паркингов и реконструкция уже существующих. Выбор мероприятий определяется наличием потенциала для улучшения параметров автостоянок и возможностями финансовых вложений в транспортную инфраструктуру города.

Целью подпрограммы 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» является развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Обеспечение безопасности пешеходов.

Задача 2. Обустройство пешеходного пространства.

В рамках решения задач обеспечивается реализация комплекса мер по обустройству пешеходных тротуаров, совершенствованию светофорного регулирования, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке пешеходных ограждений и шумовых полос), оборудованию новых пешеходных переходов.

Целью подпрограммы 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта» является упорядочивание движения большегрузного автомобильного транспорта по улично-дорожной сети.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города».

Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта.

Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей. Выполнение мероприятий будет способствовать снижению использования городской территории для целей перемещения грузов, повышению пропускной способности улично-дорожной сети городского округа и уменьшению экологической нагрузки от грузового автомобильного транспорта.

Целью подпрограммы 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» является совершенствование организации движения транспорта и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

**Таблица 12 Целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ**

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
<b>Подпрограмма 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>										
<b>Цель подпрограммы - развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития городского округа и повышения качества жизни населения</b>										
<b>Задача 1: Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.</b>										
1.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	6,03	2,30
1.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20
1.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50
<b>Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.</b>										
2.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,74	0,00	1,55	0,00	0,54	0,57
2.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Задача 3. Обеспечение межрайонных связей.</b>										
3.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,26	0,00	2,63	0,00	0,00	5,78
3.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	2,38	0,00	0,00	0,00	12,50
3.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	1,90	0,00	2,80	0,00	1,40	6,40
<b>Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»</b>										
4.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20
4.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,10
4.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	2,00	0,00	8,30	0,00
<b>Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
5.1	Строительство автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,30
5.2	Реконструкция автодорог	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,90
5.3	Разработка проектно-сметной документации	протяженность автодорог	км	-	0,00	0,00	1,10	0,00	8,00	18,00
<b>Всего по подпрограмме</b>										

Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по усовершенствованию автоматических систем управления и технических средств регулирования дорожного движением, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков).

Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения.

Решение задачи планируется достигнуть за счет реализации комплекса мер по оборудованию безопасных подходов к пешеходным переходам, оснащению автомобильных дорог техническими средствами регулирования дорожного движения, оборудованию дорожными ограждениями наиболее опасных участков дорог, дополнительному освещению пешеходных переходов, установке искусственных неровностей на проезжей части и на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений.

Целью подпрограммы 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы» является создание единого информационного пространства, позволяющего сократить сроки подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа за счет использования актуальной информации, а также эффективных средств анализа и отображения данных, оперативно получаемых с помощью современных средств связи.

Целью подпрограммы 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» является улучшение экологической обстановки в Петропавловск-Камчатском городском округе и повышение качества жизни населения.

Срок реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ составит 15 лет с 2016 по 2030 годы.

Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:

- увеличение протяженности и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение уровня аварийности;
- повышение привлекательности, надежности и безопасности общественного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа;
- улучшение экологической ситуации и повышение качества жизни населения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Основные показатели планируемых результатов решения поставленных задач для достижения целей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петропавловск-Камчатский городской округ приведены в таблице 12.



№ пун-кта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
1	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.	км	-	1,00	2,38	4,18	0,00	6,57	67,85
2		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.	про-центы	-	1%	3%	5%	0%	8%	83%
3		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых разрабатывается проектно-сметная документация	км	-	2,47	0,00	5,90	0,00	17,70	28,90
4		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию которых разрабатывается проектно-сметная документация	про-центы	-	4%	0%	11%	0%	32%	53%
5		Протяженность автодорог ПКГО в результате реализации Программы	км	387,3	388,30	388,30	392,48	392,48	399,05	436,20
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов»</b>										
<b>Цель подпрограммы - улучшение доступности общественного транспорта, повышение качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе и безопасности городского общественного транспорта</b>										
<b>Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
1	Изменение маршрутной сети	Протяженность маршрутной сети ПКГО	км	111,04	111,04	125,40	125,40	125,40	132,20	140,65
2	Развитие общественного пассажирского транспорта	Количество перевезенных пассажиров в год	тыс. человек	180	180,00	180,00	190,00	190,00	190,00	200,00
<b>Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта</b>										
1	Строительство автовокзала		Ед.	-	-	-	-	-	1	-
<b>Задача 3. Благоустройство остановочных пунктов</b>										
1	Ввод новых автобусных остановок и остановочных пунктов	Количество остановок городского общественного транспорта	ед.	131	131	160	160	160	163	175
<b>Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
1	Обновление парка транспортных средств	Приобретение новых автобусов	шт.	-	-	20	20	20	26	84
2	Приобретение автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	Количество автобусов	шт.	2	2	11	11	11	11	25
3	Обновление парка транспортных средств	Размер автобусного парка категории М3	шт.	203	150	107	107	107	108	120
4	Обновление парка транспортных средств	Размер автобусного парка категории М2	шт.	67	26	26	26	26	26	26
<b>Подпрограмма 3 «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» "</b>										
<b>Цель подпрограммы - организация хранения автомобильного транспорта для разгрузки улично-дорожной сети городского округа и повышения ее пропускной способности</b>										
1	Организация парковочного пространства	Вместимость стоянок и парковок легкового транспорта	тыс. мест	35	35	35	40	40	45	55
<b>Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей</b>										
1	Создание перехватывающих парковок	Кол-во машиномест	мест	-	-	-	-	-	600	-
<b>Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей</b>										
	Строительство многоуровневых паркингов	Кол-во машиномест	шт.	-	-	-	-	-	-	1 270
<b>Подпрограмма 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа»</b>										
<b>Цель подпрограммы - развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.</b>										

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)						
				Базовые	По годам реализации программы					
					2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030
<b>Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов</b>										
1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	Количество разноровневых пешеходных переходов	ед.	-	-	-	-	-	2	4
2	Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами	Количество установленных пешеходных светофоров	ед.	-	4	4	4	4	4	-
3	Установка пешеходных ограждений	Протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонный метр	-	834	834	929	929	929	2 312
4	Обустройство новых пешеходных переходов на существующей УДС	Количество пешеходных переходов	ед.	-	0	2	0	0	0	0
5	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами на существующей УДС	Количество шумовых полос	ед.	-	0	5	0	0	0	0
<b>Задача 2: Организация пешеходного пространства</b>										
1	Устройство пешеходных тротуаров	Протяженность тротуаров	погонный метр	-	1 156	1 156	1 094	1 094	1 094	19 835
2	Реконструкция существующих тротуаров	Протяженность тротуаров	погонный метр	-	440	440	906	906	906	8 302
<b>Подпрограмма 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»</b>										
<b>Цель подпрограммы - упорядочивание движения большегрузного автомобильного транспорта по улично-дорожной сети</b>										
<b>Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города».</b>										
<b>Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта</b>										
1	Создание грузового каркаса ПКГО	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в грузовой каркас ПКГО	км	-	-	-	-	-	68,90	87,91
<b>Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей</b>										
1	Создание перехватывающих парковок	Кол-во машиномест	шт.	-	-	-	-	-	800	-
<b>Подпрограмма 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>										
<b>Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
<b>Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения</b>										
1	Сокращение дорожно-транспортных происшествий	Число ДТП в год	ед.	320	310	297	280	270	267	256
2	Сокращение дорожно-транспортных происшествий	Количество погибших в ДТП в год	чел.	17	15	13	13	13	12	10

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Необходимость развития маршрутной сети общественного транспорта города обусловлена следующими факторами:

1. Недостаточным уровнем использования вместимости подвижного состава.
2. Чрезмерным количеством дублирующих друг друга маршрутов.
3. Большой удаленностью ряда жилых районов городского округа от сети линий наземного общественного пассажирского транспорта.
4. Вводом в строй новых автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.
5. Развитием жилой квартальной застройки, а также новых социально значимых объектов.

Мероприятия по совершенствованию маршрутной сети транспорта общего пользования городского округа представлены на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный периоды.

Предложения по совершенствованию маршрутной сети на долгосрочный период представлены с учетом постройки нового автовокзала на 10 км на базе существующей автостанции.

Изменения маршрутной сети, предлагаемые в рамках краткосрочной перспективы, вызваны в первую очередь необходимостью обеспечения нормативного уровня использования вместимости подвижного состава и улучшения доступности маршрутной сети для жителей удаленных районов города.

В таблице 10 приведены изменения показателей работы маршрутов сети ПКГО в 2015 году и на краткосрочный период до 2017 г. в части количества рейсов и уровня использования вместимости подвижного состава.

Ниже приводятся изменения, предлагаемые данным проектом в разрезе маршрутов городского общественного транспорта Петропавловска-Камчатского городского округа. Изменения количества рейсов и автобусов на них вместе с другими их характеристиками представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Показатели работы маршрутов сети ПКГО в 2015 и 2017 гг.

Маршрут	Кол-во рейсов		Кол-во рейсов		
	рабочий день	выходной день	рабочий день	выходной день	
					2015 год
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	119	108

Маршрут	Кол-во рейсов		Кол-во рейсов		
	рабочий день	выходной день	рабочий день	выходной день	
					2015 год
2	м-н «Детский мир» - ул. Рябиковская	42	42		
3	Автостанция (Роллердром)* - ул. Рябиковская	15	0	30	20
4	Автостанция (10 км) - ТЭЦ-2 (п. Долиновка)*	29	14	50	21
5	Автостанция (10 км) - п. Моховая - бухта Бабия (п. Моховая - Центральный рынок)*	16	0	40	24
5к	Автостанция (10 км) - п. Моховая	38	36		
6	Автостанция (10 км) - п. Авача - ДК СРВ (п. Авача - Центральный рынок)*	12	0	45	15
6к	Автостанция (10 км) - п. Авача	53	40		
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	80	54	60	27
8	Центральный рынок - п. Долиновка	38	37		
9	ДК СРВ (ул. Хабарова)* - ТЭЦ-2	12	6	12	6
9к	Центральный рынок - ТЭЦ-2 - Аллея флота	18	18		
10	Северо-Восток - Нефтебаза	12	0		
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	52	52	46	32

Маршрут	Кол-во рейсов		Кол-во рейсов		
	ра-бо-чий день	вы-ход-ной день	ра-бо-чий день	вы-ход-ной день	
	2015 год		2017 год		
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	0	7
12	Автостанция (10 км) - Северо-Восток	81	73	20	15
13	м-н «Детский мир» (Центральный рынок – ДК СРВ)* - п. Завойко	8	8	30	16
13к	Госпиталь - п. Завойко	37	36		
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	18	11	15	8
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	13	15	10
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	34	31	28	20
17	Северо-Восток - ТЭЦ-2	14	0		
18	ДК СРВ - Школа № 32	7	0		
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	54	54	40	27
20	ул. Дальневосточная - Аллея флота	75	49	75	49
21	Автостанция (10 км) - ДК СРВ	113	109		
22	Автостанция (10 км) (Школа №45)* - Аллея флота	111	96	56	48
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	54	42	36	25
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	32	33	24
25	Северо-Восток - Аллея флота	72	62		
26	Горизонт - Морвокзал	103	94	74	38
27	Центральный рынок - п. Радыгина	9	7	7	5
28	Морвокзал – Горизонт (Торговый центр)*	87	67	58	30
29	ДК СРВ - Нефтебаза	14	13		
30	Северо-Восток - ДК СРВ (ул. Хабарова)*	85	68	64	50
31	ул. Дальневосточная - ДК СРВ (Школа №24)*	36	36	28	20
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база «Лесная»	20	18	81	61
Всего/в среднем		1616	1333	1062	706

\* - в скобках указаны новые конечные точки маршрутов в 2017 году

Сведения об изменении маршрутной сети и основных показателей на 2017, 2020 и 2030 годы приведены в таблице 14.

Таблица 14 - Сводная таблица по расчетным показателям работы автобусных маршрутов сети ПКГО в перспективе на 2017, 2020 и 2030 гг.

Номер и название маршрута	Кол-во рейсов		Протяженность маршрута, км	
	рабочий день	выходной день		
<b>2017 год</b>				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	50	21	33,9
5	Центральный рынок - п. Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабарова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	22
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул. Дальневосточная(д.32) - Аллея флота	75	49	23,4

Номер и название маршрута	Кол-во рейсов		Протяженность маршрута, км	
	рабочий день	выходной день		
22	Школа №45 - Аллея флота	56	48	23
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	36	25	23,1
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Северо-Восток-ул.Хабарова	64	50	34,4
31	ул.Дальневосточная(д.32)– Школа №24	28	20	35,2
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база «Лесная»	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Северо-Восток	20	15	12
Всего/в среднем		1062	706	669,1/26,8
<b>2020 год</b>				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	30	11	33,9
5	Центральный рынок - п. Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабарова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - Кладбище	0	7	22
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
17	Лыжная база «Лесная» - ТЭЦ-2	20	10	27,1
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул.Дальневосточная(д.32) - Аллея флота	75	49	23,2
22	Школа №45 - Аллея флота	56	48	23
23	Автостанция (10 км) - Нефтебаза	36	25	23,1
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Лыжная база «Лесная» - ул. Хабарова	64	50	38,4
31	ул.Дальневосточная(д.32) – Школа №24	28	20	35,3
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база «Лесная»	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Торговый центр (Горизонт)	20	15	20,4
Всего/в среднем		1062	706	708,5/27,2
<b>2030 год</b>				
1	Автостанция (10 км) - бухта Бабия	119	108	36
3	Роллердром - ул. Рябиковская	30	20	32
4	Автостанция (10 км) - п. Долиновка	30	11	33,9
5	Центральный рынок - п. Моховая	40	24	28,9
6	п. Авача - Центральный рынок	45	15	35,9
7	Автостанция (10 км) - Школа №32	60	27	20,1
9	ул. Хабарова - ТЭЦ-2	12	6	34,7
10к	Центральный рынок - Нефтебаза	46	32	11,6
11	Центральный рынок - ул. Кутузова - Кладбище	0	7	25,8
11к	Центральный рынок - ул. Кутузова	6	5	5,7

Номер и название маршрута	Кол-во рейсов		Протяженность маршрута, км	
	рабочий день	выходной день		
13	Центральный рынок - ДК СРВ - п. Завойко	30	16	35,6
14	Центральный рынок - п. Чапаевка	15	8	32,5
15	Центральный рынок - п. Нагорный	15	10	16,6
16	Автостанция (10 км) - Школа № 32	28	20	22,7
17	Лыжная база «Лесная» - ТЭЦ-2	20	10	27,1
19	Автостанция (10 км) - Центральный рынок	40	27	17,5
20	ул. Дальневосточная (д.32) - Аллея флота	75	49	23,2
22	Автостанция (10 км) - Аллея флота	56	48	24,5
23	Лыжная база «Лесная» - Нефтебаза	36	25	29,7
24	Центральный рынок - п. Заозерный	33	24	26,2
26	Горизонт - Морвокзал	74	38	19,3
27	Центральный рынок - п. Радыгина	7	5	54,8
28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	58	30	20,2
30	Лыжная база «Лесная» - ул. Хабарова	64	50	35,5
31	ул. Дальневосточная (д.32) – Школа №24	28	20	35,2
32	Автостанция (10 км) - Лыжная база «Лесная»	81	61	17,5
33	Автостанция (10 км) - Торговый центр (Горизонт)	20	15	20,4
34	Нефтебаза - Горизонт	30	20	13,7
35	Центральный рынок - Аммональная падь	20	10	18
36	М-н «Детский мир» - п. Нагорный	10	10	20,8
37	Автостанция (10 км) - Сероглазка - Центральный рынок	30	20	14,7
<b>Всего/в среднем</b>		<b>1158</b>	<b>771</b>	<b>790,3/25,5</b>

Изменения траектории движения транспортных средств по ряду маршрутов обусловлены следующими факторами.

После 2020 года ожидается окончание строительства ряда социально значимых объектов в районе автобусной остановки «Лыжная база «Лесная»». В связи с этим она станет конечной еще для трех маршрутов кроме 32: для 17, 23 и 30. На перегоне «ДК КГТУ – Улица Владивостокская» изменяется режим движения автобусов. Все маршруты, двигающиеся по нему в сторону центра, будут теперь следовать не по улице Зеркальной, а по улице Владивостокской. При этом остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «ДК КГТУ» в сторону центра переносится с улицы Зеркальной на улицу Владивостокскую. В обратном направлении режим движения не изменяется. Протяженность всех маршрутов, проходящих здесь, уменьшится на 110 метров. Кроме того, все маршруты, конечной остановкой которых является «ДК СРВ», продлеваются по улицам Сахалинская и Комсомольская до пересечения с улицей Хабарова на две остановки «Улица Труда» на пересечении улиц Сахалинская и Труда и «Улица Хабарова» на пересечении улиц Комсомольская и Хабарова) для улучшения транспортной доступности жилых домов, расположенных в районе СРВ. В результате длина данных маршрутов возрастет на 1,44 км. По причинам того же характера остановка «Халактырский аэропорт» переносится со своего нынешнего места на улицу Авиационную. Для обслуживания жилого района на улице Александра Невского остается остановка на Халактырском шоссе. Это увеличит длину всех маршрутов, использующих данные автобусные остановки, на 1,36 км.

В перспективе на УДС городского округа будет изменен режим движения через центральную часть города. В частности, планируется в 2017 г. введение одностороннего движения по улицам Озерновская коса, Набережная, Ленинская, Советская. В связи с этим все маршруты, проходящие через площадь Ленина, будут идти по направлению от Комсомольской площади - по улице Озерновская коса, в обратном направлении - по Набережной улице. В результате увеличится протяженность маршрутов, включающих в маршрут проезд по Набережной улице, - на 0,5 км и уменьшится протяженность маршрутов, использующих улицу Озерновская коса - на 0,65 км.

Также в связи с этим остановочные пункты маршрутных транспортных средств остановок «Култуное озеро», «ПСРМЗ» и «Драмтеатр» останутся только в одном направлении, а остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «Стадион «Спартак»» в направлении к Комсомольской площади будет перенесен с улицы Ленинградской, 56 на улицу Набережная в районе того же адреса, остановка «Краевой суд» перестанет быть остановкой по требованию.

С момента ввода в строй жилого массива на Восточном шоссе будет добавлена новая остановка по адресу Восточное шоссе, 11 «Ветеринарная клиника». Здесь будут останавливаться маршруты 15 и 36.

На участках УДС ПКГО, в том числе и новых, планируется к созданию ряд новых остановок. С 2016 года вводятся остановки «Улица Дальневосточная, д.32» по адресу ул. Дальневосточная, 32, «Улица Березовая» на участке дороги от перекрестка улиц Дальневосточной и Ларина по улице Ларина до дороги от поста ГАИ до улицы Академика Королева, «Морской энергетический техникум» по адресу ул. Чубарова, 1, «Рослесинфорг» по адресу ул. Чубарова, 18, «Улица Кавказская» по адресу ул. Кавказская, 3, «Улица Ломоносова» на пересечении улиц Кавказская и Ломоносова и «ТЦ Глобус» по адресу Северо-Восточное шоссе 34/1. С 2019 года вводятся остановки «Медавтохозяйство» по адресу ул. Академика Королева, 61. С 2023 года вводятся остановки по адресам улица Академика Курчатова рядом с домами 1, 21 и 53 и остановка у улицы Молчанова, 22 («Политехнический техникум»).

Ввиду того, что автовокзал остается на месте автостанции на 10 км, изменения маршрутной сети будут вызваны только вводом новых дорог, а также новых жилых и социальных объектов. Все маршруты, которые используют остановку «Улица Дальневосточная», будут дальше следовать на новую остановку «Северо-Восточное шоссе».

#### Маршрут № 1.

Между остановками «Улица Индустриальная» и «Бухта Бабия» вводится дополнительная остановка у дома по адресу ул. Индустриальная, 25 «Колледж технологии

и сервиса» для обслуживания близлежащих домов и образовательных учреждений (Средняя школа № 2 и Камчатский колледж технологии и сервиса). Также маршрут будет следовать с ответвлением на остановку ДК СРВ.

#### Маршрут № 2.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 3.

#### Маршрут № 3.

Для обслуживания жилых домов по улицам Топоркова, Бохняка и Давыдова, а также торгового центра «Роллердром», конечная остановка данного маршрута переносится с «Автостанции» на новую остановку «Роллердром», который будет располагаться у одноименного торгового центра. При этом на улице Топоркова при ее пересечении с улицей Тушканова предполагается создание двух новых остановочных пунктов маршрутных транспортных средств остановки «Краевая библиотека» с обеих сторон улицы Топоркова. Длина маршрута составит 32 км.

#### Маршрут № 4.

Данный маршрут удлиняется до остановки «Поселок Долиновка». Его длина составит 33,9 км.

#### Маршрут № 5.

Этот маршрут следует до остановки «Центральный рынок». Он начнет работать и в будни, и в выходные. Изменение маршрута позволит жителям поселка Моховая оперативно, максимум с одной пересадкой попасть в любой район городского округа. Его длина составит 28,9 км.

#### Маршрут № 5к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 5.

#### Маршрут № 6.

Конечной остановкой маршрута будет являться «Центральный рынок». Также на перегоне «Радиостанция» - «Школа № 35» предлагается разместить новую остановку «Улица Попова» в районе адреса ул. Светлая, 31 для улучшения транспортной доступности домов по одноименной улице. Маршрут начнет работать в ежедневном режиме. Его изменение позволит жителям поселка Авача оперативно, максимум с одной пересадкой попасть в любой район городского округа. Длина маршрута составит 35,9 км.

#### Маршрут № 6к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 6.

#### Маршрут № 7.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

#### Маршрут № 8.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 4.

#### Маршрут № 9.

Маршрут продлевается до новых остановок «Улица Труда» и «Улица Хабарова». Его длина составит 34,7 км.

#### Маршрут № 9к.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 9.

#### Маршрут № 10.

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 10к и № 20.

#### Маршрут № 10к.

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

#### Маршрут № 11.

Изменений по пути следования маршрута не планируется до тех пор, пока не будет построен жилой район на улице Кутузова. После этого данный маршрут будет проходить с заездом на новую остановку «Улицу Кутузова» в районе ул. Кутузова, 18, а также при следовании от центра автобусы данного маршрута будут останавливаться на остановке «Школа №9» не в районе адреса ул. Пограничная, 101, а на новом остановочном пункте маршрутных транспортных средств с тем же названием по адресу ул. Пограничная, 84. Его длина составит 25,8 км.

#### Маршрут №11к.

Вводится одновременно с началом заселения жилого района на улице Кутузова. Данный маршрут будет курсировать между остановками «Центральный рынок» и «Улица Кутузова» и в будни, и в выходные дни. Длина маршрута составит 5,7 км.

#### Маршрут №12/33.

После ввода в эксплуатацию участков дорог по улице Кавказской от улицы Тушканова до Северо-Восточного шоссе данный маршрут при сохранении конечных остановок изменяет путь своего следования, пролекая теперь по этим улицам и улице Чубарова. При этом его номер изменится на 33. В таблице 15. представлен его новый маршрут, длина которого составит 11 км. Он проследует через новые остановки «Морской энергетический техникум», «Рослесинфорг», «Улица Кавказская», «Улица Ломоносова» и через новый остановочный пункт маршрутных транспортных средств остановки «Улица Ларина», расположенный по адресу проспект Таранца, 12в.

Таблица 15 –Новый путь следования маршрута №33

33	Автостанция - Северо-Восток	
	Автостанция (10 км)	Северо-Восток
	Стройгородок	ул. Ларина
	Институт Вулканологии	ул. Савченко
	Морской энергетический техникум	ул. Дальневосточная
	Рослесинфорг	Ул. Ломоносова
	Ул. Кавказская	Ул. Кавказская
	Ул. Ломоносова	Рослесинфорг
	ул. Дальневосточная	Морской энергетический техникум
	ул. Савченко	Институт Вулканологии
	ул. Ларина	Стройгородок
	Северо-Восток	Автостанция (10 км)

В 2019 году маршрут удлиняется до остановки «Торговый центр» и будет следовать по кольцу в микрорайоне Горизонт. За счет этого длина 33 маршрута увеличится до 20,4 км. Его новый путь следования представлен в таблице 16.

Таблица 16 – Путь следования маршрута № 33 с 2019 года

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	Автостанция (10 км)	Космический проезд
	Стройгородок	Арбитражный суд
	Институт Вулканологии	Горизонт-Север
	Морской энергетический техникум	Медавтохозяйство
	Рослесинфорг	Северо-Восток
	Ул. Кавказская	ул. Ларина
	Ул. Ломоносова	ул. Савченко
	Северо-Восточное шоссе	ул. Дальневосточная
	ул. Дальневосточная	Северо-Восточное шоссе
	ул. Савченко	Ул. Ломоносова

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	ул. Ларина	Ул. Кавказская
	Северо-Восток	Рослесинфорг
	Медавтохозяйство	Морской энергетический техникум
	Горизонт-Север	Институт Вулканологии
	Ул. Академика Королева	Стройгородок
	Детский сад «Родничок»	Автостанция (10 км)
	Статуправление	
	Ул. Тундровая	
	Оранжерея	
	ТЦ «Дискавери»	
	Проспект Циолковского	
	Торговый центр	

В 2023 году путь следования данного маршрута несколько изменится и перенаправится на новую дорогу от проспекта Циолковского до улицы Ларина. Конечные остановки при этом останутся те же, а длина маршрута уменьшится до 19,1 км. При этом маршрут № 33 будет также обсуживать те же жилые дома по улице Академика Курчатова, что и ранее. Новый путь следования представлен в таблице 17.

Таблица 17 – Путь следования маршрута № 33 с 2023 года

33	Автостанция - Торговый центр (Горизонт)	
	Автостанция (10 км)	ул. Курчатова, д. 1
	Стройгородок	ул. Курчатова, д. 21
	Институт Вулканологии	ул. Курчатова, д. 53
	Морской энергетический техникум	Медавтохозяйство
	Рослесинфорг	Северо-Восток
	Ул. Кавказская	ул. Ларина
	Ул. Ломоносова	ул. Савченко
	Северо-Восточное шоссе	ул. Дальневосточная
	ул. Дальневосточная	Северо-Восточное шоссе
	ул. Савченко	Ул. Ломоносова
	ул. Ларина	Ул. Кавказская
	Северо-Восток	Рослесинфорг
	Медавтохозяйство	Морской энергетический техникум
	Горизонт-Север	Институт Вулканологии
	Ул. Академика Королева	Стройгородок
	Детский сад «Родничок»	Автостанция (10 км)
	Статуправление	
	Ул. Тундровая	
	Оранжерея	
	ТЦ «Дискавери»	
	Проспект Циолковского	
	Торговый центр	

Таким образом, данный маршрут должен кратчайшим путем соединять Автостанцию на 10 км с микрорайоном Северо-Восток, а в перспективе еще и с микрорайоном Горизонт. Также этот маршрут будет призван увеличить число рейсов, курсирующих по улице Академика Королева от проспекта Циолковского до улицы Тундровой, где их сейчас недостаточно, а также стать одним из маршрутов, обеспечивающих связь жилых массивов по улице Академика Курчатова и Космическому проезду с другими частями города.

**Маршрут № 13.**

Этот маршрут теперь следует до остановки «Центральный рынок», а также заезжает на остановку «ДК СРВ». Его длина теперь составит 35,6 км.

**Маршрут № 13к.**

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 13.

**Маршрут № 14.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 32,5 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

**Маршрут № 15.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

**Маршрут № 16.**

Маршрут изменит траекторию своего движения между остановками «УВД» и «Оранжерея» и будет следовать через центр по Пограничной улице. Это улучшит транспортную связь районов вдоль Госпитального переулка и улицы Тундровой, а также свяжет микрорайон Кирпичики с пересадочным контуром в центре города посредством остановки «КГПУ». Длина маршрута увеличится до 22,7 км.

Таблица 18 – Новый путь следования маршрута № 16

16	Автостанция (10 км) – Школа № 32	
	Автостанция (10 км)	Школа № 32
	Стройгородок	Кирпичики
	Институт Вулканологии	Русская горница
	Ул. Чубарова	ТЦ «Дискавери»
	Краевая библиотека	Оранжерея
	Педучилище	Полуэкипаж
	Детская поликлиника	Детский парк
	ЦУМ «Петропавловск»	КГПУ

16	Автостанция (10 км) – Школа № 32	
	ДК КГТУ	Областная больница
	Ул. Владивостокская	УВД
	УВД	Ул. Владивостокская
	Областная больница	ДК КГТУ
	КГПУ	ЦУМ «Петропавловск»
	Детский парк	Детская поликлиника
	Полуэкипаж	Педучилище
	Оранжерея	Краевая библиотека
	ТЦ «Дискавери»	Ул. Чубарова
	Русская горница	Институт вулканологии
	Кирпичики	Стройгородок
	Школа № 32	Автостанция (10 км)

**Маршрут № 17.**

С момента открытия новых социальных объектов в районе остановки «Лыжная база «Лесная»» восстанавливается и будет следовать по направлению «Лыжная база «Лесная» – ТЭЦ-2» для осуществления прямого доступа жителей Восточного транспортно-планировочного района к ним. Также этот маршрут будет заходить на новый автовокзал после его ввода в эксплуатацию. Длина маршрута составит 27,1 км. Список остановок представлен в таблице 19.

Таблица 19 – Новый путь следования маршрута № 17

17	Лыжная база «Лесная» – ТЭЦ-2	
	Лыжная база «Лесная»	ТЭЦ-2
	ТЦ Глобус	Ул. Степная
	Северо-Восточное шоссе	Ул. Лизы Чайкиной
	Ул. Ломоносова	Стадион
	Медвежье озеро	Ул. Солнечная
	Магазин «Детский мир»	Развилка
	Погрангородок	Школа №9
	Новый рынок	Авторынок
	Горизонт-Север	Детский парк
	Ул. Академика Королева	Полуэкипаж
	Детский сад «Родничок»	Хлебзавод
	Статуправление	Детский сад «Родничок»
	Ул. Тундровая	Ул. Академика Королева
	Полуэкипаж	Горизонт-Север
	Детский парк	Новый рынок
	Авторынок	Погрангородок
	Школа №9	Магазин «Детский мир»
	Развилка	Медвежье озеро
	Ул. Солнечная	Ул. Ломоносова
	Стадион	Северо-Восточное шоссе
	Ул. Лизы Чайкиной	ТЦ Глобус
	Ул. Степная	Лыжная база «Лесная»
	ТЭЦ-2	

**Маршрут № 18.**

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 9 и № 16.

**Маршрут № 19.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

**Маршрут № 20.**

Путь следования маршрута претерпит ряд изменений. Его начало передвинется на новую остановку по адресу ул. Дальневосточная, 32. Также он теперь будет заезжать на остановку «Северо-Восток». Кроме того, будет двигаться по проспекту Рыбаков. Его длина составит в итоге 23,4 км. Остановки представлены в таблице 20.

Таблица 20 – Новый путь следования маршрута № 20

20	ул. Дальневосточная д.32 - Аллея флота	
	ул. Дальневосточная (д.32)	Ул. Советская
	ул. Савченко	Гостиница «Октябрьская»
	Северо-Восток	Краевой суд
	ул. Ларина	Стадион «Спартак»
	Проспект Таранца	Комсомольская площадь
	Новый рынок	Краевая больница
	Гараж УВД	УВД
	Поликлиника №4	Ул. Владивостокская
	Парк Победы	ДК КГТУ
	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	Парк Победы
	Ул. Владивостокская	Поликлиника №4
	УВД	Гараж УВД
	Краевая больница	Новый рынок
	Комсомольская площадь	Ул. В.Кручины

20	ул. Дальневосточная д.32 - Аллея флота	
Стадион «Спартак»	Проспект Таранца	
Култучное озеро	Улица Ларина	
ПСРМЗ	Северо-Восток	
Драмтеатр	Улица Савченко	
Аллея флота	Улица Березовая	
	ул. Дальневосточная (д.32)	

Начиная с 2019 года, путь следования данного маршрута по микрорайону Северо-Восточный претерпит изменения, которые отражены в таблице 21. Итоговая длина маршрута составит 23,2 км.

**Таблица 21 – Путь следования маршрута № 20 с 2019 года**

20	ул. Дальневосточная - Аллея флота	
ул. Дальневосточная (д.32)	Ул. Советская	
Ул. Березовая	Гостиница «Октябрьская»	
ул. Дальневосточная	Краевой суд	
Северо-Восточное шоссе	Стадион «Спартак»	
Проспект Таранца	Комсомольская площадь	
ул. Ларина	Краевая больница	
Северо-Восток	УВД	
Медавтохозяйство	Ул. Владивостокская	
Гараж УВД	ДК КГТУ	
Поликлиника №4	Парк Победы	
Парк Победы	Поликлиника №4	
ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	Гараж УВД	
Ул. Владивостокская	Медавтохозяйство	
УВД	Северо-Восток	
Краевая больница	Улица Ларина	
Комсомольская площадь	Проспект Таранца	
Стадион «Спартак»	Северо-Восточное шоссе	
Култучное озеро	ул. Дальневосточная	
ПСРМЗ	ул. Дальневосточная (д.32)	
Драмтеатр		
Аллея флота		

Ожидается, что данный маршрут совместит в себе функции нынешнего 20 маршрута и упраздняемого 25 и будет соединять все части микрорайона Северо-Восток, а также проспект Рыбаков с центральной частью города.

**Маршрут № 21.**

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 1.

**Маршрут № 22.**

Начало маршрута переносится с «Автостанции» на новую остановку «Школа №45» по адресу ул. Карбышева, 3. Далее он будет следовать по улицам Флотская и Абеля через еще одну новую остановку «Камчатрыбсбыт» по адресу ул. Абеля, 6 на старую траекторию маршрута к остановке «Стройгородок». После остановки «Детская поликлиника» маршрут будет следовать по улицам Войцешка и Автомобилистов до пересечения с Владивостокской улицей. На этом участке будут созданы новые остановки «Улица Амурская», «Улица Алтайская» (Школа № 43) и «Улица Автомобилистов» (у дома 35). Далее трасса маршрута в обе стороны будет проходить по улице Владивостокской с возвращением на нынешнюю траекторию движения. Список остановок представлен в таблице 22. Его длина составит 23 км.

**Таблица 22 – Новый путь следования маршрута № 22**

22	Школа №45 - Аллея флота	
Школа №45 (Карбышева, 3)	Ул. Советская	
Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	Гостиница «Октябрьская»	
Стройгородок	Краевой суд	
Институт Вулканологии	Стадион «Спартак»	
Ул. Чубарова	Комсомольская площадь	
Краевая библиотека	Краевая больница	
Педучилище	УВД	
Детская поликлиника (ул. Давыдова)	Ул. Владивостокская (Кафедральный собор)	
ул. Амурская	ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	
ул. Алтайская (Школа №43)	Ул. Автомобилистов (д. 35)	
Ул. Автомобилистов (д. 35)	ул. Алтайская (Школа №43)	
ДК КГТУ (ул. Владивостокская)	ул. Амурская	
Ул. Владивостокская	Детская поликлиника	
УВД	Педучилище	
Краевая больница	Краевая библиотека	
Комсомольская площадь	Ул. Чубарова	
Стадион «Спартак»	Институт вулканологии	
Култучное озеро	Стройгородок	
ПСРМЗ	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	

22	Школа №45 - Аллея флота	
Драмтеатр	Школа №45 (Карбышева, 3)	
Аллея флота		

С 2023 года этот маршрут вновь начинает ходить от «Автостанции», но в сторону Школы №45 по новой дороге и далее до улицы Омской с выходом на старую траекторию движения по улице Автомобилистов. Далее, если будет сделана новая дорога через территорию бывшего предприятия на Новотранспортной улице, то маршрут будет выходить на нее, а далее на улицу Владивостокскую с выходом на существующую траекторию движения. Новый список остановок приведен в таблице 23. Длина маршрута составит 24,5 км.

**Таблица 23 – Путь следования маршрута № 22 с 2023 года**

22	Автостанция - Аллея флота	
Автостанция (10 км)	Ул. Советская	
Проспект Победы, д.61	Гостиница «Октябрьская»	
Абеля 8/1	Краевой суд	
Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	Стадион «Спартак»	
Школа №45 (Карбышева, 3)	Комсомольская площадь	
Политехнический техникум	Краевая больница	
ул. Омская, д.52	УВД	
Ул. Омская, д.51	Ул. Владивостокская (Кафедральный собор)	
ул. Амурская	Стройкомплекс (ул. Новотранспортная, д. 20/1)	
ул. Алтайская (Школа №43)	Федерация большого тенниса	
Ул. Автомобилистов (д. 35)	Ул. Автомобилистов (д. 35)	
Федерация большого тенниса	ул. Алтайская (Школа №43)	
Стройкомплекс (ул. Новотранспортная, д. 20/1)	ул. Амурская	
ул. Владивостокская	Ул. Омская, д.51	
УВД	ул. Омская, д.52	
Краевая больница	Политехнический техникум	
Комсомольская площадь	Школа №45 (Карбышева, 3)	
Стадион «Спартак»	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	
Култучное озеро	Абеля 8/1	
ПСРМЗ	Проспект Победы, д.61	
Драмтеатр	Автостанция (10 км)	
Аллея флота		

Таким образом, маршрут № 22 должен будет улучшить транспортную доступность многих удаленных жилых массивов в Мишенном районе по улицам Абеля, Карбышева, Якорная, Флотская, Молчанова, Омская, Войцешка, Автомобилистов и Новотранспортная.

**Маршрут № 23.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

**Маршрут № 24.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 27,6 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

**Маршрут № 25.**

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршрут № 20.

**Маршрут № 26.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется.

**Маршрут № 27.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется. Его длина теперь составит 54,8 км за счет заезда на остановку «Халактырский аэропорт».

**Маршрут № 28.**

Данный маршрут предполагается между остановками «Торговый центр» и «Горизонт-Север» пустить по Космическому проезду и улице Академика Курчатова. Новая длина маршрута составит 19,3 км. Список остановок приведен в таблице 24.

**Таблица 24 – Новый путь следования маршрута № 28**

28	Морвокзал - Торговый центр (Горизонт)	
Морвокзал	Космический проезд	
Ул. Советская	Арбитражный суд (ул. Ак. Курчатова, д.6)	
Гостиница «Октябрьская»	Горизонт-Север	
Краевой суд	Новый рынок	
Стадион «Спартак»	Пивзавод	
Комсомольская площадь	Детская поликлиника	
Краевая больница	ЦУМ «Петропавловск»	
УВД	ДК КГТУ	
Ул. Тундровая	Ул. Владивостокская	
Оранжевая	УВД	
ТЦ «Дискавери»	Краевая больница	
Проспект Циолковского	Комсомольская площадь	
Торговый центр	Стадион «Спартак»	
	Култучное озеро	
	ПСРМЗ	
	Драмтеатр	
	Аллея флота	
	Морвокзал	

**Маршрут № 29.**

Упраздняется. Потоки перераспределяются на маршруты № 10к и № 13.

**Маршрут № 30.**

Кроме перенесения конечной остановки с «ДК СРВ» на «ул. Хабарова» существенных изменения он не претерпит. Новая длина маршрута составит 34,4 км. Новый список остановок приведен в таблице 25.

**Таблица 25 – Новый путь следования маршрута № 30**

30	Северо-Восток –ул. Хабарова
Северо-Восток	ул. Хабарова
Ул. Ларина	ул. Труда
Проспект Таранца	ДК СРВ
Новый рынок	Госпиталь
Горизонт-Север	Богородское озеро
Горизонт	Ул. Садовая
Ул. Звездная	Магазин «Стройматериалы»
Торговый центр	Стадион «Водник»
Проспект Циолковского	Ул. Океанская
ТЦ «Дискавери»	Сапун гора
Хлебзавод	Красная сопка
Статуправление	Площадь имени адмирала Щедрина
УВД	Городская администрация
Краевая больница	Ул. Советская
Комсомольская площадь	Гостиница «Октябрьская»
Стадион «Спартак»	Краевой суд
Култучное озеро	Стадион «Спартак»
ПСРМЗ	Комсомольская площадь
Драмтеатр	Краевая больница
Аллея флота	УВД
Городская администрация	Ул. Тундровая
Площадь имени адмирала Щедрина	Оранжевая
Красная сопка	ТЦ «Дискавери»
Сапун гора	Проспект Циолковского
Ул. Океанская	Торговый центр
Стадион «Водник»	Ул. Звездная
Магазин «Стройматериалы»	Горизонт
Ул. Садовая	Горизонт-Север
Богородское озеро	Новый рынок
Госпиталь	Ул. В.Кручины
ДК СРВ	Проспект Таранца
ул. Труда	Улица Ларина
ул. Хабарова	Северо-Восток

С 2019 года данный маршрут будет начинать движение от остановки «Лыжная база «Лесная»» и следовать через весь микрорайон Северо-Восток. Это увеличит его длину до 38,4 км. Новый список остановок приведен в таблице 26.

**Таблица 26 – Путь следования маршрута № 30 с 2019 года**

30	Лыжная база «Лесная»–ул. Хабарова
Лыжная база «Лесная»	ул. Хабарова
ТЦ Глобус	ул. Труда
Автовокзал	ДК СРВ
Ул. Дальневосточная	Госпиталь
Ул. Савченко	Богородское озеро
ул. Ларина	Ул. Садовая
Северо-Восток	Магазин «Стройматериалы»
Медавтохозяйство	Стадион «Водник»
Горизонт-Север	Ул. Океанская
Горизонт	Сапун гора
Ул. Звездная	Красная сопка
Торговый центр	Площадь имени адмирала Щедрина
Проспект Циолковского	Городская администрация
ТЦ «Дискавери»	Ул. Советская
Хлебзавод	Гостиница «Октябрьская»
Статуправление	Краевой суд
УВД	Стадион «Спартак»
Краевая больница	Комсомольская площадь
Комсомольская площадь	Краевая больница
Стадион «Спартак»	УВД

30	Лыжная база «Лесная»–ул. Хабарова
Култучное озеро	Ул. Тундровая
ПСРМЗ	Оранжевая
Драмтеатр	ТЦ «Дискавери»
Аллея флота	Проспект Циолковского
Городская администрация	Торговый центр
Площадь имени адмирала Щедрина	Ул. Звездная
Красная сопка	Горизонт
Сапун гора	Горизонт-Север
Ул. Океанская	Медавтохозяйство
Стадион «Водник»	Северо-Восток
Магазин «Стройматериалы»	ул. Ларина
Ул. Садовая	Ул. Савченко
Богородское озеро	ул. Дальневосточная
Госпиталь	Автовокзал
ДК СРВ	ТЦ Глобус
ул. Труда	Лыжная база «Лесная»
ул. Хабарова	

**Маршрут № 31.**

Предполагается сократить маршрут с разворотом на остановке «Школа № 24» по адресу ул. Пономарева, 6. В остальном он изменений не претерпит, кроме перемещений конечных остановок по общим для всех маршрутов причинам на улицу Дальневосточная, 32 и на улицу Хабарова. Новый список остановок приведен в таблице 27. Длина маршрута составит 35,2 км.

**Таблица 27 – Новый путь следования маршрута № 31**

31	ул. Дальневосточная, д. 32 – Школа № 24
ул. Дальневосточная (д.32)	Магазин «Стройматериалы»
Ул. Березовая	Стадион «Водник»
Ул. Савченко	Ул. Океанская
Ул. Ларина	Сапун гора
Проспект Таранца	Красная сопка
Пивзавод	Площадь имени адмирала Щедрина
Детская поликлиника	Городская администрация
ЦУМ «Петропавловск»	Ул. Советская
ДК КГТУ	Гостиница «Октябрьская»
Ул. Владивостокская	Краевой суд
УВД	Стадион «Спартак»
Краевая больница	Комсомольская площадь
Комсомольская площадь	Краевая больница
Стадион «Спартак»	УВД
Култучное озеро	Ул. Владивостокская
ПСРМЗ	ДК КГТУ
Драмтеатр	ЦУМ «Петропавловск»
Аллея флота	Типография
Городская администрация	Пивзавод
Площадь имени адмирала Щедрина	Ул. В.Кручины
Красная сопка	Проспект Таранца
Сапун гора	Улица Ларина
Ул. Океанская	Ул. Савченко
Стадион «Водник»	ул. Дальневосточная (д.32)
Магазин «Стройматериалы»	
Ул. Садовая (Океанская, д.121/2)	
Школа № 24	

Таким образом, данный маршрут позволит улучшить транспортную доступность жилых массивов в районе улицы Пономарева.

**Маршрут № 32.**

Изменений по пути следования маршрута не планируется. В перспективе данный маршрут будет заходить на новый автовокзал, когда он начнет работу.

**Маршрут № 34.**

Предлагается ввести маршрут № 34 «Нефетебаза – Горизонт» с 2023 года для сокращения времени пути жителей района Сероглазка в район около ЦУМа, а также обеспечить движение общественного транспорта по улице Войцешка (в связи с изменением пути следования маршрута № 22) и дополнительно связать проспект Рыбаков с другими районами (до этого там предполагается лишь один маршрут). Длина маршрута составит 13,7 км. Список остановок приведен в таблице 28.

**Таблица 28 – Путь следования маршрута № 34 с 2023 года**

34	Нефетебаза - Горизонт
Нефетебаза	Горизонт-Север
Колхоз им. Ленина	Гараж УВД

ул. Омская, д. 52	Поликлиника № 4
Ул. Омская, д. 51	Парк Победы
ул. Амурская	ЦУМ «Петропавловск»
Детская поликлиника	Детская поликлиника (ул. Давыдова)
ЦУМ «Петропавловск»	ул. Амурская
Парк Победы	Ул. Омская, д. 51
Поликлиника № 4	ул. Омская, д. 52
Гараж УВД	Колхоз им. Ленина
Медавтохозяйство	Нефтебаза
ул. Курчатова, д. 53	
ул. Курчатова, д. 21	
ул. Курчатова, д. 1	
Ул. Звездная	
Горизонт	

**Маршрут № 35.**

С момента ввода в строй жилого комплекса у ул. Аммональная падь и окончания строительства дороги от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная предлагается ввести маршрут № 35 «Центральный рынок – Аммональная падь». Он будет обслуживать новый район, а также старую жилую застройку по ул. Аммональная падь и Петропавловскому шоссе, а также послужит дополнительным вариантом связи южных частей городского округа с центральным пересадочным контуром города. Длина маршрута составит 18 км. Список остановок представлен в таблице 29.

**Таблица 29 – Путь следования маршрута № 35**

35	Центральный рынок – Аммональная падь
Центральный рынок	Аммональная падь
Комсомольская площадь	Хлебкомбинат
Стадион «Спартак»	Госпиталь
Култучное озеро	Богородское озеро
ПСРМЗ	Ул. Садовая
Драмтеатр	Магазин «Стройматериалы»
Аллея флота	Стадион «Водник»
Городская администрация	Ул. Океанская
Площадь имени адмирала Щедрина	Сапун гора
Красная сопка	Красная сопка
Сапун гора	Площадь имени адмирала Щедрина
Ул. Океанская	Городская администрация
Стадион «Водник»	Ул. Советская
Магазин «Стройматериалы»	Гостиница «Октябрьская»
Ул. Садовая	Краевой суд
Богородское озеро	Стадион «Спартак»
Госпиталь	Центральный рынок
Хлебкомбинат	
Аммональная падь	

**Маршрут № 36.**

С момента ввода в строй новых жилых массивов в поселке Нагорный у поворота на него на Восточном шоссе возрастет потребность местного населения в улучшении транспортной связанности с другими районами города. С этой целью предлагается ввести маршрут №36 «Магазин «Детский мир» - поселок Нагорный», который свяжет эти жилые массивы с районом около ЦУМа, проспектом Карла Маркса, а также микрорайоном Горизонт. Длина маршрута составит 20,8 км. Список остановок представлен в таблице 30.

**Таблица 30 – Путь следования маршрута № 36**

36	Магазин «Детский мир» - поселок Нагорный
Магазин «Детский мир»	Поселок Нагорный
Погрангородок	Старый поселок
Новый рынок	Развилка пос. Нагорный
Горизонт-Север	Ветеринарная клиника
Ул. Академика Королева	ТЦ «Дискавери»
Детский сад «Родничок»	Проспект Циолковского
Статуправление	Торговый центр
Ул. Тундровая	Ул. Звездная
Оранжерея	Горизонт
ТЦ «Дискавери»	Горизонт-Север
Ветеринарная клиника	Гараж УВД
Развилка пос. Нагорный	Поликлиника № 3
Старый поселок	Парк Победы
Поселок Нагорный	ЦУМ «Петропавловск»
	Детская поликлиника
	Педучилище

**Маршрут № 37.**

С 2023 года предлагается создать новый маршрут № 37 «Автостанция – Сероглазка – Центральный рынок». Это позволит кратчайшим путем связать транспортно-планировочные районы Вулканный и Сероглазка, а также даст возможность жителям Вулканного района альтернативным путем добираться до центра города. Длина маршрута составит 14,7 км. Список остановок приведен в таблице 31.

**Таблица 31 – Путь следования маршрута № 37 с 2023 года**

37	Автостанция - Сероглазка - Центральный рынок
Автостанция (10 км)	Центральный рынок
Проспект Победы, д. 61	Ул. Ключевская
Абеля 8/1	Кооперативный техникум
Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)	Ул. Мишенная
Школа № 45 (Карбышева, 3)	Ул. Беринга
Политехнический техникум	Ул. Геологическая
ул. Омская, д. 52	Сероглазка
Колхоз им. Ленина (Омская)	Школа № 35
Школа №35	Колхоз им. Ленина (Омская)
Сероглазка	ул. Омская, д. 52
Ул. Геологическая	Политехнический техникум
Ул. Беринга	Школа № 45 (Карбышева, 3)
Ул. Мишенная	Камчатрыбсбыт (Абеля, 6)
Кооперативный техникум	Абеля 8/1
Ул. Ключевская	Проспект Победы, д. 61
Центральный рынок	Автостанция (10 км)

Несмотря на все предложенные выше нововведения и изменения маршрутной сети ПКГО, ряд жилых районов города все еще останется на слишком большом удалении от нее. Данные районы соединены с магистральными улицами городского округа слишком узкими проездами для прохода общественного транспорта, которые, кроме того, часто имеют довольно большой уклон. Также трудности с соединением жилых кварталов с маршрутной сетью состоят в том, что все они не являются транзитными. Автобус должны заезжать к ним с основной нитки маршрута или иметь там конечные остановки, что может быть неосуществимо из-за отсутствия возможности организовать разворотную площадку или использовать для разворота имеющуюся УДС.

В связи со строительством нового Автовокзала на 10 км на месте нынешней Автостанции на него переводятся все пригородные и междугородние маршруты. Подробности даны в таблице 32.

**Таблица 32 – Пригородные и междугородние маршруты, имеющие сообщение с ПКГО**

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Период работы маршрута
1	102	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово	пригородный	M3	постоянный
2	103	г. Петропавловск-Камчатский - 29 км (2-ой мост)	пригородный	M3	сезонный
3	103-к	г. Петропавловск-Камчатский - 29 км (2-ой мост)	пригородный	M2	сезонный
4	104	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово (автостанция)	пригородный	M2 M3	постоянный постоянный
5	105	г. Петропавловск-Камчатский - г. Елизово (автостанция)	пригородный	M3	сезонный
6	106	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Кречет»	пригородный	M2 M3	постоянный сезонный
7	107	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Кречет»	пригородный	M3	постоянный
8	108	г. Петропавловск-Камчатский - СОТ «Прибой»	пригородный	M3	сезонный
9	111	г. Петропавловск-Камчатский - п. Термальный	пригородный	M3	постоянный
10	113	г. Петропавловск-Камчатский - п. Южные Коряки	пригородный	M3	постоянный
11	124	г. Вилючинск (ж/р Приморский) - г. Петропавловск-Камчатский	пригородный	M2	постоянный
12	126	г. Вилючинск (мк-рн Рыбачий) - г. Петропавловск-Камчатский	пригородный	M3	постоянный
13	201	г. Петропавловск-Камчатский - с. Мильково	междугородный	M3	постоянный
14	208	г. Петропавловск-Камчатский - п. Октябрьский	междугородный	M3	постоянный
15	214	г. Петропавловск-Камчатский - п. Атласово	междугородный	M3	постоянный
16	215	г. Петропавловск-Камчатский - р. Ковавля	междугородный	M3	постоянный



№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Период работы маршрута
17	216	г. Петропавловск-Камчатский - п. Ключи	междугородный	M3	постоянный
18	218	г. Петропавловск-Камчатский - п. Усть-Камчатск	междугородный	M3	постоянный

Маршруты автобусов М-2 на основании Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» начнут функционировать как регулярные с нерегулируемым тарифом.

Предлагается оставить этот тип автобусов на маршрутах:

- Центральный рынок – п. Долиновка (№ 8) – три транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Нагорный (№ 15) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – Кладбище (№ 11) – одно транспортное средство;
- Госпиталь – п. Завойко (№ 13к) – три транспортных средства.

Кроме того, предлагается осуществлять перевозки этим типом по следующим маршрутам:

- Автостанция (10 км) – п. Моховая (№ 5к) – два транспортных средства;
- Автостанция (10 км) – п. Авача (№ 6к) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Заозерный (№24) – два транспортных средства;
- Центральный рынок – п. Радыгина (№ 27) – два транспортных средства.

А также предлагается организовать перевозки такого типа по уникальным для него маршрутам:

- Центральный рынок – ул. Рябиковская – два транспортных средства;
- Центральный рынок – ул. Сибирцева – одно транспортное средство;
- Центральный рынок – ул. Батарейная, д. 9 – одно транспортное средство
- Центральный рынок – ул. Геологическая, д. 4 – два транспортных средства;
- Центральный рынок – ул. Морская, д. 65 – одно транспортное средство;
- Центральный рынок – ул. Капитана Беляева, д. 7 – два транспортных средства.

Таким образом, предполагается задействовать 26 автобусов М-2 на маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В таблице 33 представлен перечень новых автобусных остановок, которые будут вводиться на маршрутной сети Петропавловск-Камчатского городского округа до 2030 года в связи с предлагаемыми изменениями маршрутной сети.

**Таблица 33 – Перечень новых автобусных остановок и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств Петропавловск-Камчатского городского округа**

Название автобусной остановки	Расположение	Количество остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Улица Дальневосточная, д.32	Улица Дальневосточная, 32	1
Улица Березовая	Улица Ларина от ул. Дальневосточной до новой дороги от поста ГАИ до ул. Академика Королева	1
Северо-Восточное шоссе	Улица Кавказская у пересечения с Северо-восточным шоссе	2
ТЦ Глобус	Северо-Восточное шоссе 34/1	2
Улица Ломоносова	Пересечение улиц Кавказской и Ломоносова	3
Медвежье озеро	Улица Ломоносова, 41/1	2
Улица Кавказская	Улица Кавказская, 3	2
Рослесинфорг	Улица Чубарова, 18	2
Морской энергетический техникум	Улица Чубарова, 1	2
Медавтохозяйство	Улица Академика Королева, 61	2
Улица Ларина*	По улице Ларина перед перекрестком с проспектом Таранца	1
Северо-Восток*	Улица Ларина, 6А	1
Улица Попова	Улица Светлая, 31	2
Школа №45	Улица Карбышева, 3	2
Камчатрыбсбыт	Улица Абея, 6	2
Детская поликлиника*	Улица Войцешка между улицами Давыдова и Тушканова	1
Роллердром	Улица Топоркова, 1а	1
Краевая библиотека*	Улица Тушканова, 33	2
Улица Амурская	Улица Амурская, 1	3
Улица Алтайская	Улица Автомобилистов, 13	2
Улица Автомобилистов, д. 35	Улица Автомобилистов, 35	2
ДК КГТУ*	Улица Владивостокская, 45Б	2
Улица Владивостокская*	Улица Владивостокская, 18	1
Проспект победы, д. 61	Проспект победы, 61	2
Улица Абея	Улица Абея 8/1	2
Политехнический техникум	Улица Молчанова, 22	2
ул. Омская, д.52	Улица Омская, 52	2

Название автобусной остановки	Расположение	Количество остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Ул. Омская, д.51	Улица Омская, 51	2
Колхоз им. Ленина*	По улице Омской	2
Федерация большого тенниса	Улица Автомобилистов, 55	2
Стройкомплекс	Улица Новотранспортная, 20/1	2
Космический проезд	Космический проезд, 12	1
Арбитражный суд	Улица Академика Курчатова, 6	1
Улица Курчатова, д. 1	Улица Курчатова, 1	2
Улица Курчатова, д. 21	Улица Курчатова, 21	2
Улица Курчатова, д. 53	Улица Курчатова, 53	2
Ветеринарная клиника	Восточное шоссе, 11	2
ТЦ «Дискавери»*	Пересечение Восточного шоссе, улицы Дальней и проспекта Циолковского	2
Оранжерея*	Проспект Циолковского 3/1	1
Детский парк*	Пересечение Госпитальных и Пограничных	1
Улица Кутузова	Улица Кутузова, 18	1
Школа № 9*	Улица Пограничная, 89	2
Халактырский аэропорт	Улица Авиационная/улица Невского	1
Стадион «Спартак»	Улица Набережная	1
Улица Труда	Улица Сахалинская, 19	2
Улица Хабарова	Улица Комсомольская, 12	2
Колледж технологии и сервиса	Улица Индустриальная, 25	2
Госпиталь*	Улица Аммональная падь	1
Хлебокомбинат	Петропавловское шоссе 21/5	2
Аммональная падь	Улица Аммональная падь по объездной дороги до улицы Солнечной	1
Улица Садовая*	Улица Океанская, 121/2	1
Школа № 24	Улица Пономарева, 11	1
Улица Сибирцева**	Улица Сибирцева, 16	1
Улица Батарейная, д. 9**	Улица Батарейная, 9	1
Улица Геологическая, д. 4**	Улица Геологическая, 4	1
Улица Морская, д. 38**	Улица Морская, 38	2
Улица Морская, д. 65**	Улица Морская, 65	1
Улица Никифора Бойко, д. 22**	Улица Никифора Бойко, 22	2
Улица Капитана Дробикина, д. 7**	Улица Капитана Дробикина, 7	1

Примечание:

\*- вводятся дополнительные остановочные пункты маршрутных транспортных средств

\*\* - автобусные остановки для маршрутов М2

Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» на всех остановочных пунктах маршрутных транспортных средств должны быть оборудованы следующие элементы:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной «карман»;
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и пешеходные дорожки;
- пешеходный переход;
- автопавильон;
- скамьи;
- урны для мусора;
- дорожные знаки, разметка и ограждения;
- освещение.

Также на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств конечных остановок: «Автостанция (10 км)», «Нефтебаза», «Рыбзавод», «Радиостанция», «Центральный рынок», «ул. Дальневосточная, д. 32», «Лыжная база «Лесная»», «Школа № 32», «Поселок Нагорный», «Новое кладбище», «Поселок Заозерный», «Поселок Чапаевка», «Поселок Радыгина», «Поселок Долиновка», «ТЭЦ-2», «Ул. Хабарова», «Бухта Бабыя», «Ул. Рябиковская» и «Поселок Завойко» должны быть установлены туалеты.

Существующие остановочные площадки необходимо отремонтировать или реконструировать, если их ширина меньше полосы прилегающей дороги, а длина меньше 20 метров. Если остановка используется более чем 4 маршрутами, то длина должна быть не меньше 40 метров.

Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ее ширина должна быть не меньше 2 метров (в стесненных обстоятельствах не меньше 1,5 метров). По ее краю должен располагаться бордюр, а сама она должна возвышаться на 0,2 метра над остановочной площадкой.

Площадка ожидания по размерам должна быть не меньше остановочного павильона. Переходно-скоростные полосы должны находиться с двух сторон от остановочной площадки. Заездной карман должен быть оборудован на всех остановках, располагающихся в зоне пересечения или примыкания дорог.

Автопавильоны должны быть размещены на всех остановочных пунктах маршрутных транспортных средств в обоих направлениях, кроме остановок «Развилка на Нагорный», «Развилка на кладбище», «Развилка на Тундровый», «Совхоз Коммунальник», «Старый поселок», «МТФ № 14», «Козельское лесничество», «СОТ Лада» и «СОТы», где он должен располагаться только по пути следования в центр. Их размеры должны определяться из расчета 4 чел./м2.

Автобусные остановки на дорогах, находящиеся в пределах населенных пунктов, должны иметь электрическое освещение. Нормы освещения автобусных остановок должны соответствовать требованиям СП 52.13330.2011.

В Петропавловск-Камчатском городском округе уже несколько лет требует решения проблема недостаточности площади автостанции на 10 км. Необходимо в краткосрочном периоде реализовать мероприятия по обустройству нового автовокзала в Петропавловск-Камчатском. Площадь территории нового автовокзала должна вмещать в себя само здание автовокзала с учетом расположения билетных касс, зала ожидания, диспетчерскую, комнату отдыха водителей, медпункт, санузел, камеры хранения и других помещений. Вблизи автовокзала должно быть размещено достаточное количество перронов. Учитывая значительный пассажиропоток на пригородном и междугороднем сообщении, отсутствие альтернативы в виде железнодорожного транспорта и интенсивный рост туристов в регионе перроны на автовокзале следует разделить на перроны для прибытия и перроны для отправления. Обязательно должна быть оборудована просторная площадка для стоянки автобусов, в том числе кратковременного и длительного, широкие проезды для маневрирования, место предрейсового и послерейсового осмотра автобусов. Кроме того рядом с автовокзалом или на его территории необходимо расположить остановку для подъезда городского транспорта и такси.

Общее количество постов для прибытия и отправления междугороднего транспорта на новом автовокзале равняется 2 и 1 соответственно, а для пригородного – 3 и 2. Общее число мест для межрейсового отстоя автобусов – 15.

В связи с ограниченной площадью территории на участке 10 км на ней возможно расположить зону прибытия и отправления автобусов, билетные кассы, диспетчерскую и зал ожидания. Остальные элементы можно вынести на другую площадку, расположенную вблизи автостанции на улице Крутобереговой. К таким элементам относятся:

- предприятия общественного питания;
- стоянка для длительного отстоя автобусов (более 5 часов);
- ремонтная мастерская, автомойка;
- площадка для такси;
- площадка для автомобилей личного транспорта.

Схема движения автобусов регулярных рейсов через новый автовокзал и площадки для отстоя транспортных средств представлена на рисунке 4.

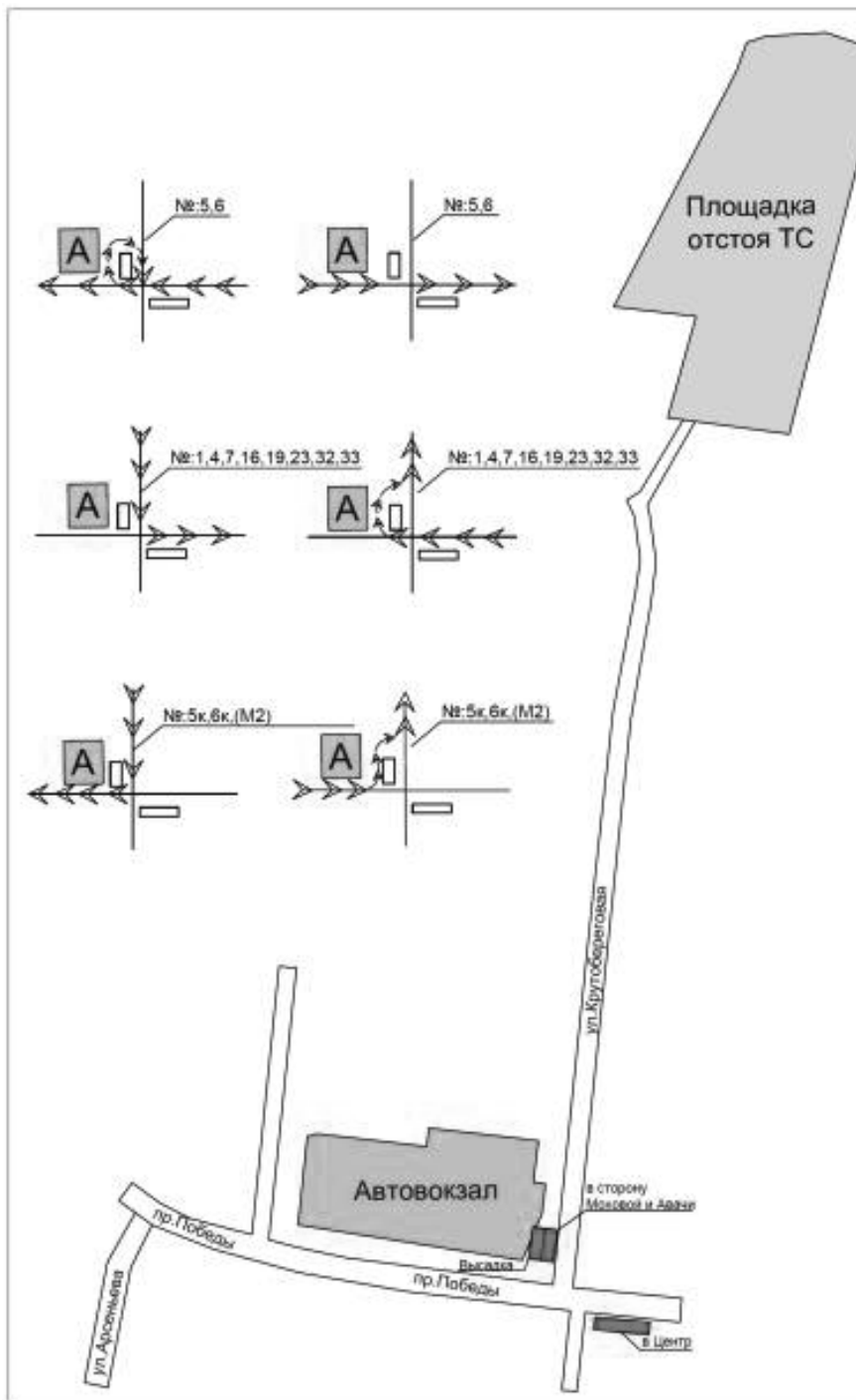


Рисунок 4 Схема размещения нового автовокзала и движения маршрутов городского транспорта на 10 км

В узловом районе Петропавловск-Камчатского городского округа в результате изменения маршрутной сети будет создан пересадочный контур с доступом к нему из любой ее точки без пересадок (за счет этого для перемещения из любой точки маршрутной в сети потребуется максимум 1 пересадка). Данный контур формируется в центре города на базе автобусных остановок «Комсомольская площадь», «Центральный рынок», а также «КГПУ» и «улица Ключевская» (рисунок 5).

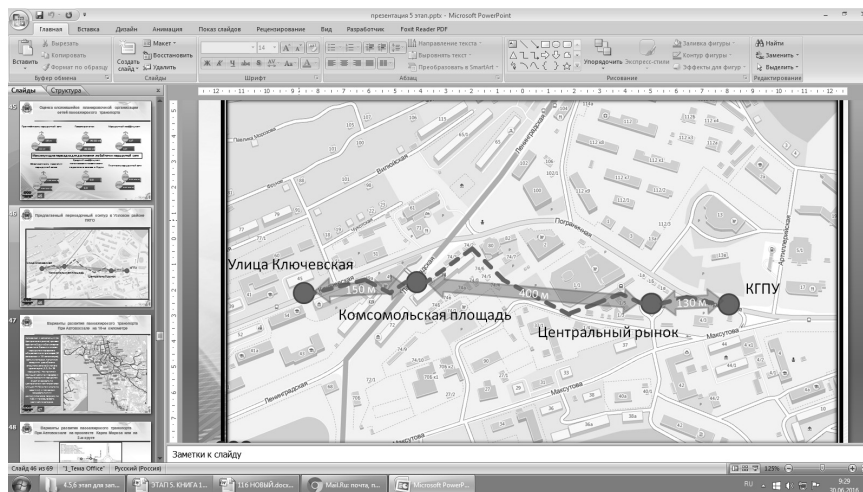


Рисунок 5 Пересадочный контур в Узловом районе ПКГО

При условии сохранения к 2017 году текущего размера автобусного парка, в целях недопущения возникновения аварийных ситуаций необходимо списать транспортные средства, чей возраст превышает 12 лет. Парк официальных перевозчиков, работающих на маршрутах движения городского общественного транспорта, необходимо пополнить 20 новыми автобусами, из которых минимум 11 должны быть приспособлены для использования маломобильными группами граждан. Эти меры позволят с минимальными затратами достичь необходимого количества подвижного состава при максимальном уменьшении его среднего возраста.

К 2020 году предлагается заменить еще 62 автобуса из возрастной группы 10-14 лет, в период 2020-2030 годы планируется заменить еще 78 автобусов, 25 из них должны быть приспособлены для использования маломобильными группами граждан.

Замена автобусов на новые производится исходя из того, что согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» с поправками от 06.07.2015 полная амортизация того типа автобусов, который используется в Петропавловск-Камчатском городском округе, наступает по прошествии 7 лет их эксплуатации.

В таблице 34 приведено количество подвижного состава на маршрутах Петропавловск-Камчатского городского округа и темпы его обновления.

Таблица 34 – Обновление подвижного состава транспортной сети ПКГО до 2020 года

	2015 г.	2017 г.	2020 г.	2020-2030 гг.
Число автобусов без резерва	203	110	114	120
Из них новых (закупленных за период)	1	20	66	84
В т.ч. пригодных для использования маломобильными группами населения	2	11	11	25

В результате предложенных мер, средний возраст подвижного состава, осуществляющего перевозку пассажиров на регулярных маршрутах общественного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, в течение всего прогнозного периода не будет превышать 12 лет. Это позитивно отразится на безопасности дорожного движения, т.к. снизит вероятность поломки автобусов во время их нахождения на рейсе, а также качестве обслуживания населения, т.к. подвижной состав будет все время отвечать современным требованиям и стандартам комфорта пассажиров и водителя.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, в том числе развитие парковочного пространства

Создание и развитие инфраструктуры парковок в Петропавловск-Камчатском городском округе требует системного подхода, включающего в себя сочетание мероприятий по развитию парковок и задач управления транспортным спросом, ограничение доступа автомобилей на перегруженные магистральные улицы города, развитие общественного транспорта. Неэффективное устройство парковочного пространства приводит к перегруженности на дорогах, увеличению времени передвижения до места назначения и, как следствие, снижению производительности труда и экономическим потерям. Рациональная организация временного хранения автотранспорта на улицах города может быть действенным рычагом управления спросом на передвижения и стимулированием населения к использованию общественного транспорта.

Организация парковочного пространства городского округа предполагает сбалансированное сочетание таких мероприятий, как расширение площади специализированных автостоянок, строительство перехватывающих автостоянок, строительство подземных и многоярусных паркингов и реконструкция уже существующих. Выбор мероприятий определяется наличием потенциала для улучшения параметров автостоянок и возможностями финансовых вложений в транспортную инфраструктуру города.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры временного хранения автомобильного транспорта.**

Единственным механизмом ограничения использования населением легковых автомобилей является управление парковочным пространством путем запрета парковок на улично-дорожной сети, ограничения режимов парковки, введения платности парковок. Эта мера позволит ограничить доступ индивидуального транспорта на основные магистральные улицы города, увеличить пассажирооборот общественного транспорта, обеспечить возможность выделения полос движения общественного транспорта и повысить пропускную способность улично-дорожной сети Петропавловска-Камчатского. Кроме того, введение платных парковок позволит получить дополнительный источник финансирования транспортного комплекса городского округа.

Развитие системы временных парковок предусматривает реализацию следующих мероприятий:

1. Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки на наиболее загруженных улицах городского округа, таких как Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, улица Тушканова, улица Владивостокская, улица Ленинградская, улица Набережная, улица Ключевская, ул. Советская, ул. Ленинская.

2. Создание системы перехватывающих паркингов. Размещение перехватывающих паркингов планируется у автовокзала и автостанции городского округа и предусматривает организацию маршрутов движения общественного пассажирского транспорта с обеспечением приоритетных условий движения.

3. Регулирование парковки грузового транспорта путем строительства внеуличных парковок для грузового транспорта, формирования системы опорных грузовых магистралей (грузовой каркас) с запретом движения по не входящим в систему участкам УДС городского округа.

4. Организация службы эвакуации автомобилей, нарушающих правила остановки и стоянки. Эвакуация автомобиля должна осуществляться в первую очередь с тротуаров, пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры постоянных мест хранения автомобильного транспорта.**

Проблему нехватки постоянных мест хранения автомобилей может решить организация парковок во дворах и строительство многоуровневых надземных или подземных паркингов для хранения автомобилей на небольшом расстоянии от жилых домов.

Развитие системы постоянных парковок предусматривает реализацию следующих мероприятий:

1. Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов. В рамках реализации муниципальной программы «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей Петропавловск-Кам-

чатского городского округа коммунальными услугами, услугами по благоустройству территории и охрана окружающей среды» от 31.10.2013 № 3183 (Подпрограмма 3 «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа») (постановление администрации ПКГО от 09.10.2015 № 2360) производится капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры. Это позволит не только благоустроить придомовую территорию, но и расширить проезды и увеличить площадь для парковки автомобилей жителей домов.

2. Благоустройство существующих автостоянок: асфальтирование, нанесение разметки. Эти мероприятия позволят увеличить площадь парковочного пространства и облегчат доступ снегоуборочной техники в зимний период.

Одновременно необходимо произвести ревизию улично-дорожной сети с целью выявления арелов, подходящих для устройства небольших по площади парковок и отдельных машиномест в границах улично-дорожной сети, в том числе парковок вблизи объектов социальной сферы и многоэтажных жилых домов в существующих плотнозастроенных жилых районах Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Строительство многоярусных стоянок и парковок. Виды парковки (надземная, подземная, одноуровневая, многоярусная) определяется в зависимости от градостроительных и технических ограничений, стоимости земли, стоимости строительства парковки. Для парковок, предназначенных для постоянного хранения автомобилей, необходимо выполнить требования по обеспечению 10-минутной пешеходной доступности для владельцев автомобилей.

4. Организация борьбы с нарушениями правил стоянки автомобилей, которые паркуются на газонах, детских площадках, создают препятствия на придомовой территории для въезда и выезда автомобилей жителей, служб экстренной помощи, снегоуборочной техники.

5. Повышение парковочной культуры населения. Решение проблем как с временными парковками, так и с местами постоянного хранения автомобилей возможно только во взаимодействии городских властей и автовладельцев, жителей городского округа. Мероприятия включают в себя:

- проведение опросов населения и выявление мнений жителей относительно проблемы нехватки парковочных мест и возможных путей ее решения;
- создание социальной рекламы на тему правильной парковки;
- создание интернет-портала с указанием местонахождения парковок, их стоимости, наличия охраны, условий парковки, сбором жалоб населения на нарушения правил парковки и информированием населения о результатах проделанной работы;
- проведение совместных акций ГИБДД и жителей города для выявления несанкционированных парковок и случаев нарушения правил дорожного движения.

Таблица 35 Мероприятия парковочной политики Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года

№	Мероприятия	Местонахождение	Срок мероприятий	Результат мероприятий
1	<b>Развитие системы временных парковок</b>			
1.1	Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки	Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, ул. Тушканова, Владивостокская ул., Ленинградская ул., Набережная ул., Ключевская ул., Советская ул., Ленинская ул.	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
1.2	Создание системы перехватывающих паркингов	Проспект Победы, 10 км, 2 круг Северо-Восточного шоссе (рядом с планируемым автовокзалом)	До 2025 года	разгрузка улично-дорожной сети в загруженных районах города
1.3	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	Кавказская ул. на пересечении с ул. Чубарова и ул. Вулканной, Восточное шоссе – пос. Дальний	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
1.4	Создание службы эвакуации	-	До 2020 года	Улучшение пропускной способности УДС города
2	<b>Развитие системы постоянных мест хранения автомобилей</b>			
2.1	Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов	Ремонт внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	до 2025 года	Расширение междомовых проездов, увеличение парковочной площади для жителей
2.2	Обследование улично-дорожной сети и благоустройство существующих автостоянок	По результатам обследования улично-дорожной сети	до 2020 года	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
2.3	Строительство многоярусных паркингов	Пограничная 3, Максимова 44/2, 50 лет Октября 1/1, 50 лет Октября 20/1, 50 лет Октября 15а, ул. Владивостокская 37-39, ул. Молчанова 1а, Ул. Ленинградская – стадион, Ул Циолковского, 4, ул. Циолковского 83, ул. Ленинградская 72-74, ул. Академика Королева 45, ул. Набережная 30	до 2030 года	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
2.4	Повышение парковочной культуры населения	-	до 2030 года	Повышение культуры вождения, уменьшение количества ДТП, улучшение пропускной способности УДС города

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные сообщения и пешеходная доступность мест массового посещения являются важным компонентом функционирования каждого города и основным элементом, определяющим его удобство для жизни. Обеспеченность города пешеходной инфраструктурой (тротуары, пешеходные переходы, пешеходные зоны) снижает транспортную загруженность города и удовлетворяет потребность населения в двигательной активности.

Целью мероприятий является развитие пешеходной инфраструктуры и улучшение характеристик пешеходного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа.

Достижение цели развития пешеходной инфраструктуры в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения следующих задач:

- обеспечение безопасности пешеходов;
- организация пешеходного пространства.

Для решения задачи обеспечения безопасности пешеходов в городском округе необходимо проведение следующих мероприятий:

1. Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов.

В связи с высокой интенсивностью дорожного движения и частыми дорожно-транспортными происшествиями с участием пешеходов необходимо переоборудование существующих наземных пешеходных переходов в разноуровневые. Это позволит уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий и повысить пропускную способность улично-дорожной сети.

Таблица 36 – Пешеходные переходы, подлежащие переоборудованию в разноуровневые

Расположение перехода	Тип перехода	Срок реализации мероприятия
Ул. Ленинградская у автобусной остановки «Областная больница»	Наземный	2018-2020 г.г.
Пересечение улиц Тушканова, Кавказская и Молчанова	Подземный	2018-2020 г.г.
Ул. Зеркальная на пересечении с ул. Владивостокская и ул. Карьерная	Наземный	2021-2030 г.г.
Ул. Тушканова на пересечении с пр. Карла Маркса (ближе к центру)	Подземный	2021-2030 г.г.
Проспект 50 лет Октября на пересечении с проспектом Рыбаков и улицей Ватутина у автобусной остановки «ЦУМ»	Подземный	2021-2030 г.г.
Пересечение проспекта 50 лет Октября, ул. Тушканова, ул. Лукашевского и ул. Войцешка	Подземный	1-2030

2. Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами.

Введение светофорного регулирования на пешеходных переходах позволит упорядочить движение пешеходов и снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 37 - Пешеходные переходы, на которых требуется установка светофоров

Расположение перехода	Тип светофорного регулирования	Срок реализации мероприятия
Ул. Океанская на пересечении с ул. Пономарева	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Ленинская у автобусной остановки «Драмтеатр»	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Советская у автобусной остановки «Улица Советская»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Советская на пересечении с ул. Ленинская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Ленинская у автобусной остановки «Городская администрация»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Набережная на пересечении с ул. Ленинградская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Пограничная на пересечении с ул. Ленинградская	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Владивостокская у автобусной остановки «УВД»	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Океанская у дома № 64	Светофор пешеходный с вызывным устройством	2016-2020 г.г.
Ул. Красная Сопка у дома № 42	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Ул. Зеркальная у автобусной остановки «Улица Владивостокская»	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Пр. Победы/ул. Арсеньева	Светофор пешеходный П1.1	2016-2020 г.г.
Попова, 37Б	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Якорная, 11	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Дальняя, 30	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Кутузова, 20	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Первомайская, 15а	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Первомайская, 9	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Капитана Драккина, 7	Светофоры Т.7	2016-2020 г.г.
Садовая, 6а	Светофоры Т.7	1-2020

3. Установка пешеходных ограждений. Для снижения вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий необходимо оснастить перекрестки с высокой интенсивностью пешеходных потоков на магистральных улицах городского округа ограждениями, исключая возможность выхода пешеходов на проезжую часть улицы в неполюженном месте.

Таблица 38 – Перечень участков, на которых требуется установка пешеходных ограждений

Наименование улицы	Протяженность пешеходных ограждений, м	Срок реализации мероприятия
Проспект Победы	496	2016-2017 г.г.
Ул. Тушканова	376	2016-2017 г.г.
Проспект Карла Маркса	158	2016-2017 г.г.
Проспект 50 лет Октября	637	2016-2017 г.г.
Ул. Ключевская	65	2018-2020 г.г.
Ул. Пограничная	605	2018-2020 г.г.
Ул. Ленинская	995	2018-2020 г.г.
Ул. Океанская	1 122	2018-2020 г.г.
Ул. Лукашевского	54	2021-2030 г.г.
Проспект Таранца	396	2021-2030 г.г.
Проспект Циолковского	213	2021-2030 г.г.
Ул. Звездная	94	2021-2030 г.г.
Ул. Беринга	25	2021-2030 г.г.
Ул. Пограничная	605	2021-2030 г.г.
Ул. Солнечная	56	2021-2030 г.г.
Ул. МаксUTOва	94	2021-2030 г.г.
Ул. Советская	795	2021-2030 г.г.
Ул. Ленинская	995	2021-2030 г.г.
Ул. Сапун-гора	135	2021-2030 г.г.
Петропавловское шоссе	184	2021-2030 г.г.
Ул. Индустриальная	133	2021-2030 г.г.
Ул. Строительная	93	2021-2030 г.г.
<b>Итого</b>	<b>6 766</b>	

4. Обустройство новых пешеходных переходов. В связи с интенсивным транспортным движением необходимо обустроить новые пешеходные переходы на следующих участках улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

**Таблица 39 – Обустройство новых пешеходных переходов**

Наименование участка УДС	Необходимость установки светофоров	Срок реализации мероприятий
Проспект Победы (от ул. Ак. Заварицкого до бул. Гийпа)	Да	2017 г.
Проспект Победы (от ул. Абея до ул. Крутобереговой)	Да	2017 г.

5. Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами. Требуется в срок до 2017 года установить шумовые полосы перед нерегулируемыми пешеходными переходами на следующих улицах:

- пр-т Рыбаков в районе дома № 3 и дома № 27;
- ул. Академика Королева в районе дома № 12;
- ул. Тундровая в районе дома № 2;
- ул. Пограничная в районе дома № 33;
- ул. Красная сопка в районе дома № 46.

Для решения задачи организации пешеходного пространства в Петропавловск-Камчатском городском округе необходимо проведение следующих мероприятий:

1. Устройство пешеходных тротуаров. Необходимо обустроить безопасные тротуары на магистральных улицах, где это позволяет рельеф и застройка.

**Таблица 40 – Перечень участков, на которых необходимо обустроить тротуары**

Наименование магистральной улицы	Протяженность, м	Очередность
Ул.Приморская	200	2016-2017 г.г.
Ул.Дальняя	1 710	2016-2017 г.г.
Ул. Озерновская Коса	121	2016-2017 г.г.
Пл.Щедрина	73	2016-2017 г.г.
Петропавловское шоссе	207	2016-2017 г.г.
Ул.Дальневосточная	476	2018-2020 г.г.
Ул.Ларина	494	2018-2020 г.г.
Пр. Таранца	149	2018-2020 г.г.
Ул. Войцешека	176	2018-2020 г.г.
Ул. Кроноцкая	933	2018-2020 г.г.
Ул.Ключевская	335	2018-2020 г.г.
Ул.Ленинская	184	2018-2020 г.г.
Ул.Океанская	469	2018-2020 г.г.
Ул. Индустриальная	66	2018-2020 г.г.
Ул.Приморская	3 113	2021-2030 г.г.
Ул.Чубарова	481	2021-2030 г.г.
Ул. Вулканная	1 757	2021-2030 г.г.
Ул.Автомобилистов	878	2021-2030 г.г.

Ул.Омская	2 012	2021-2030 г.г.
Ул.Мишенная	1 092	2021-2030 г.г.
Ул.Пограничная	132	2021-2030 г.г.
Пр.Циолковского	2 379	2021-2030 г.г.
Ул. Рябиковская	1 986	2021-2030 г.г.
Ул. Строительная	1 748	2021-2030 г.г.
Пр. Победы	927	2021-2030 г.г.
Восточное шоссе	3 330	2021-2030 г.г.
<b>Итого</b>	<b>25 428</b>	

2. Реконструкция существующих тротуаров. Необходимо провести реконструкцию существующих тротуаров, находящихся на данный момент в аварийном состоянии.

**Таблица 41 – Перечень участков, на которых необходимо провести реконструкцию существующих тротуаров**

Наименование улицы	Протяженность, м	Очередность
Ул. Тушканова	178	2016-2017 г.г.
Пр. 50 лет Октября	702	2016-2017 г.г.
Ул. Океанская	902	2018-2020 г.г.
Ул. МаксUTOва	1 075	2018-2020 г.г.
Ул. Арсеньева	661	2018-2020 г.г.
Ул. Владивостокская	81	2018-2020 г.г.
Ул. Набережная	638	2021-2030 г.г.
Ул. Ленинская	547	2021-2030 г.г.
Ул. Сапун-гора	39	2021-2030 г.г.
Петропавловское ш.	501	2021-2030 г.г.
Ул. Индустриальная	387	2021-2030 г.г.
Ул. Рябиковская	221	2021-2030 г.г.
Ул. Пограничная	973	2021-2030 г.г.
Ул. Солнечная	2 777	2021-2030 г.г.
Ул. Чубарова	173	2021-2030 г.г.
Пр. Карла Маркса	315	2021-2030 г.г.
Ул. Лукашевского	411	2021-2030 г.г.
Ул. Войцешека	95	2021-2030 г.г.
Пр. Циолковского	656	2021-2030 г.г.
Пр. Таранца	569	2021-2030 г.г.
<b>Итого</b>	<b>11 901</b>	

Развитие велосипедного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе, в том числе выполнение дорогостоящих мероприятий, нецелесообразно по причине неподходящих климатических условий и отсутствия достаточных пространств для расположения удобных и практичных велосипедных дорожек.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Модернизация системы движения грузового транспорта должна осуществляться в комплексе с развитием всей транспортной системы и с учетом перспектив развития Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края, а также планируемого повышения грузооборота в связи с развитием морского порта, промышленности и туризма в крае. Развитие системы городской грузовой логистики должно быть направлено на поэтапное снижение доли используемой городской территории и пропускной способности улично-дорожной сети для целей перемещения, складирования и переработки грузов и предполагает решение следующих задач:

- рационализация размещения складских комплексов, промышленно-логистических центров, крупных торговых центров с учетом транспортной составляющей;
- создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты путем строительства объездных дорог, создание «грузового каркаса города»;
- упорядочение движения большегрузного автотранспорта по УДС города. Обоснование и введение разумных ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта (по времени суток, дням недели);
- запрещение стоянки грузовых автомобилей в черте города и создание специализированных автостоянок для грузовых автомобилей;
- повышение требований к организациям и индивидуальным предпринимателям, эксплуатирующим грузовые автомобили;
- развитие информационного сервиса для владельцев и водителей грузовых автомобилей.

Развитие сети автомобильных дорог позволяет, в целях обеспечения свободного проезда и сокращения заторов, разграничивать грузовой транспорт от легкового путем создания грузового каркаса. Грузовой каркас разрешит движение большегрузов только по основным магистральным улицам, а съезд с них в жилые зоны предусматривается только в том случае, если там расположен отправитель или получатель груза. Такое ограничение разгрузит узкие улицы от движения большегрузов, упорядочит грузовую логистику в Петропавловске-Камчатском и снизит экологическую нагрузку от автотранспорта в жилых зонах.

Окончательно оформить грузовой каркас целесообразно после строительства объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до района Северо-Восток. Но проработать определенные ограничения для движения транспортных средств на дневное время следует в краткосрочный период до 2020 года.

При разработке маршрутов движения грузового транзитного автотранспорта учитываются следующие принципы:

- существующие ограничения на движение грузового автотранспорта по улично-дорожной сети;
- максимально-удаленное прохождение трассы транзитного грузового движения от ядра центральной городской застройки и спальных кварталов;
- размещение предприятий промышленности, транспортно-логистические комплексы, сложившиеся существующие маршруты движения грузового автотранспорта в городской черте;
- наличие транспортного обхода или его элементов за пределами плотной городской застройки.

Для обеспечения условий эффективной работы грузового транспортного комплекса необходимо создать в городе организацию движения грузового транспорта, включающую в себя комплекс мероприятий, направленных на:

- устранение последствий нерационального распределения по территории города мест базирования автотранспорта, не связанных с размещением грузогенерирующих и грузопотребляющих предприятий;
  - минимизацию последствий от нерационального размещения объектов терминально-складской инфраструктуры, которые хаотично размещены по территории города.
- В качестве мероприятий по оптимизации структуры транспортных потоков и улучшению условий движения грузового транспорта рекомендуется разработка системы маршрутов грузового транспорта, связывающих зоны локализации грузогенерирующих объектов. Приведение опорных магистралей грузового движения к состоянию, отвечающему уровню весовых нагрузок и обеспечивающему безопасность движения (усиление дорожной одежды, уширение проезжей части, увеличение радиуса поворота, снижение числа пересечений со светофорным регулированием, оборудованим пешеходных переходов), также оптимизирует структуру транспортных потоков.

В связи с интенсивным развитием транспортной сетевой инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, а именно строительством новых участков магистральной улично-дорожной сети, с целью повышения эффективности функционирования грузового транспорта и совершенствования организации дорожного движения путем вывода грузовых потоков за пределы центра, разработан «Транспортно-грузовой каркас» ПКГО.

Создание грузового каркаса должно обеспечить прекращение движения грузовых транспортных средств (кроме транспортных средств жителей и организаций, зарегистрированных в районе) по большинству магистральных направлений Центрального, Узлового, Мишенного транспортно-планировочных районов в дневное время с 7 до 20 часов. Ввод в эксплуатацию грузового каркаса планируется осуществлять в 2 этапа. Первый этап по созданию грузового каркаса намечен к реализации до 2020 года. Реализация второго этапа будет закончена к 2030 году.

Для решения задачи создания грузового каркаса и увеличения пропускной способности магистральных улиц за счет выведения грузового автомобильного транспорта за пределы городского округа предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, общей протяженностью 34,2 км, в том числе:

1. Строительство объездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток», протяженностью 16,5 км;
2. Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская, протяженностью 1,1 км;
3. Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская, протяженностью 1,8 км;
4. Строительство грузовой прибрежной автодороги от ул. Рябиковская до ул. Береговой, протяженностью 2,2 км;
5. Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения – хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе, протяженностью 1,3 км;
6. Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская, протяженностью 4,4 км;
7. Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная, протяженностью 2,9 км;
8. Реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная, протяженностью 4,0 км.

На начало 2020 г. протяженность улиц, входящих в грузовой каркас, составит 68,904 км, а на начало 2030 года – 87,913 км (см. рисунки 7 и 8).

Таблица 42 - Перечень улиц входящих в грузовой каркас на 2020 г.

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2020 г.
1	ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская
2	«Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)»
3	Восточное шоссе
4	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском
5	пер. Госпитальный
6	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения по Петропавловскому шоссе, ул. Строительной, ул. Кирпичной и дороге в пос. Завойко
7	пл. Щедрина
8	просп. Победы
9	просп. Циолковского
10	ул. Академика Королева на участке 1-е кольцо - пр. Рыбаков
11	ул. Войцешка
12	ул. Высотная
13	ул. Кавказская
14	ул. Красная Сопка
15	ул. Ленинская на участке от съезда на Морпорт до пл. Щедрина
16	ул. Ленинская - Вокзальная площадь
17	ул. Беринга на участке от ул. Ключевской до ул. Мишенной
18	ул. Мишенная
19	ул. Океанская
20	ул. Омская
21	ул. Пограничная на участке госпитальный пер.- Халактырское шоссе
22	ул. Приморская
23	.Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской
24	ул. Рябиковская
25	ул. Сапун-Гора
26	ул. Тундровая
27	Халактырское шоссе
28	Северо-восточное шоссе от 2-го кольца (примыкание улицы Дальневосточная) до выезда из города

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2020 г.
29	ул. Солнечная
30	ул. Степная
31	Автодороги регионального значения в пределах ПКГО
32	ул. Лукашевского
33	Магистраль «ул. Ларина - пр. Циолковского»

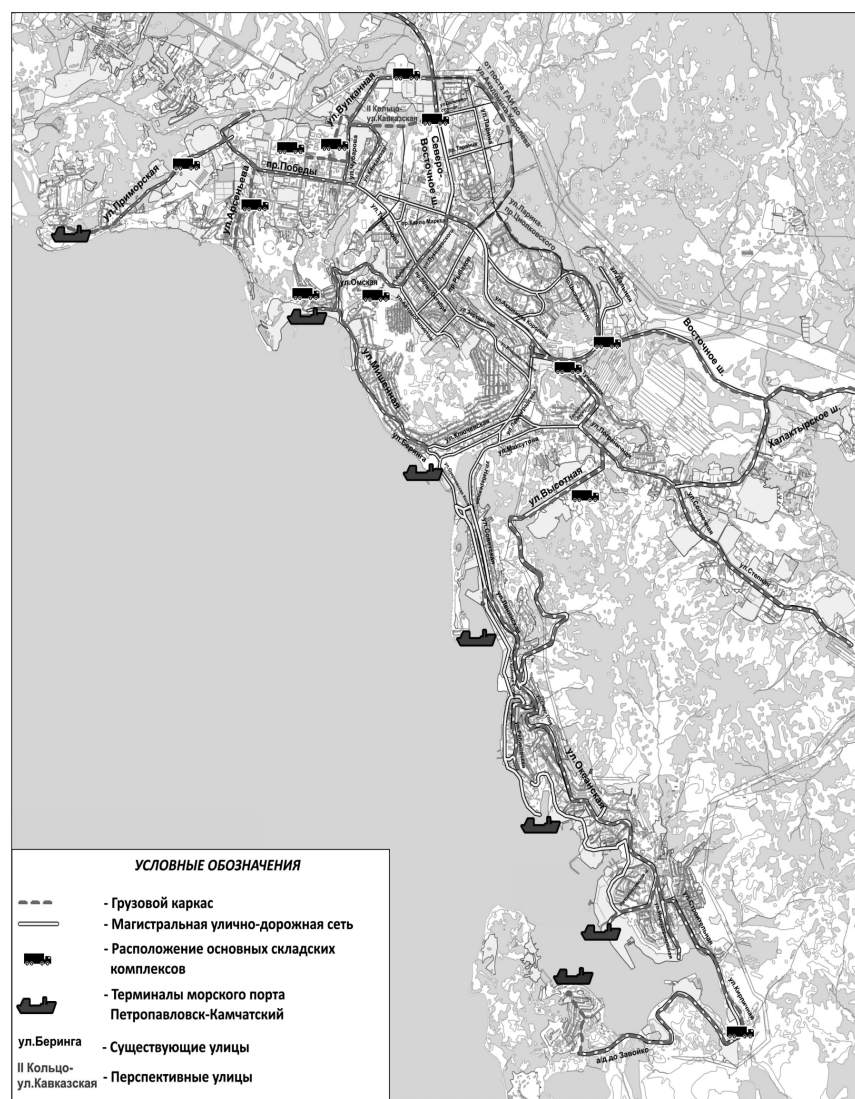


Рисунок 7 - Грузовой каркас Петропавловск-Камчатского городского округа на 2020 г.

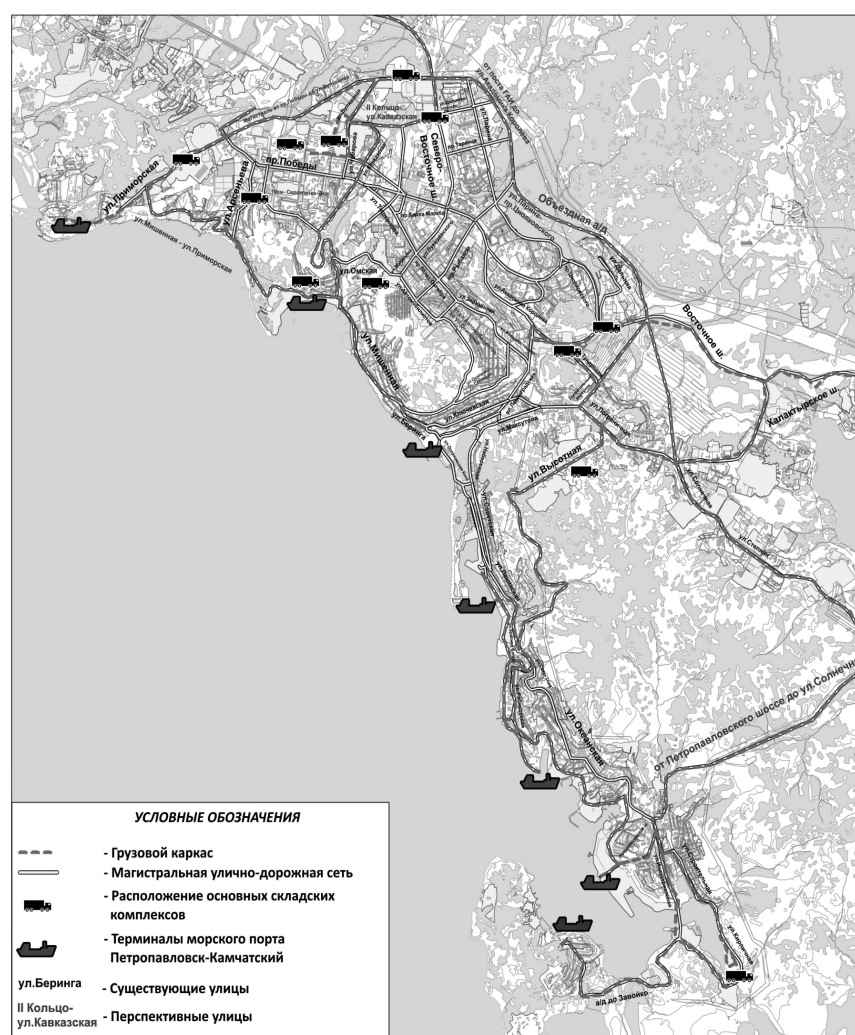


Рисунок 8 - Грузовой каркас Петропавловск-Камчатского городского округа на 2030 г.

Таблица 43 - Перечень улиц входящих в грузовой каркас на 2030 г.

№	Перечень улиц и автодорог с разрешенным проездом грузового транспорта на 2030 г.
1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева)
2	Автомобильная дорога общегородского значения по ул. Дальневосточной для муниципальных нужд Петропавловск-Камчатского городского округа
3	Автомобильная дорога от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная
4	Автомобильная дорога от ул. Мишенная до ул. Приморская
5	Автомобильная дорога общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко
6	Восточное шоссе
7	Грузовая прибрежная автодорога (автодорога общего пользования) (участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.)
8	Грузовая прибрежная автодорога (ведомственная автодорога)
9	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске-Камчатском период 2014-2017 годы;
10	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском
11	Объездная автомобильная дорога от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной период
12	Объездная дорога от ул. Солнечная до жилого района «Северо-Восток» Ул. Красная Сопка пл. Щедрина
13	Госпитальный пер.
14	Подъезд к объездной автодороге от пересечения Госпитального пер. и Тундровой улицы с устройством развязки на Восточном шоссе
15	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь
16	Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км
17	Ул. Высотная
18	Ул. Кавказская
19	Ул. Мишенная
20	Ул. Омская
21	Ул. Пограничная
22	Ул. Приморская
23	Ул. Рябиковская
24	Ул. Солнечная
25	Ул. Степная
26	Ул. Тундровая
27	Халактырское шоссе

В целях оптимизации грузоперевозок и снижения нагрузки на улично-дорожную сеть Петропавловска-Камчатского городского округа необходимо предусмотреть специальные автостоянки для грузового и коммунального транспорта. Стоянки должны располагаться недалеко от магистральных улиц и основных транспортных развязок города на охраняемой территории с хорошим качеством дорожного покрытия. На стоянках для большегрузного транспорта или рядом с ними необходимо предусмотреть станции технического обслуживания и услуги сервиса для водителей грузовых автомобилей.

Необходимо провести мероприятия, повышающие эффективность работы коммунальной инфраструктуры и дорожных служб. К таким мероприятиям относятся:

- оборудование транспортных средств коммунальных и дорожных служб системой ГЛОНАСС;

- создание системы видеонаблюдения за наиболее проблемными участками городского округа с целью своевременного реагирования коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог Петропавловск-Камчатского городского округа. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и реконструкции, производилось на основе положений Генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа, муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», программ, предусматривающих реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», Программы комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2019 года, постановления Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 899 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка», на основании оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

Мероприятия позволяют решить следующие задачи:

**1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.** Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского (проектная документация завершена, окончание строительства - 2020 год);

- строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева (проектная документация завершена, окончание строительства - 2020 год);

- реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная (разработка проектной документации - 2022 г., окончание строительства - 2025 г.);

- строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова (разработка проектной документации - 2023 г., окончание строительства - 2026 г.);

- строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова (разработка проектной документации - 2023 г., окончание строительства - 2026 г.);

- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул. (разработка проектной документации - 2027 г., окончание строительства - 2030 г.).

**2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.** Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной (проектная документация завершена, окончание строительства - 2016 год);

- строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) (проектная документация завершена, окончание строительства - 2018 год);

- строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (проектная документация завершена, окончание строительства - 2020 год);

- строительство автомобильной дороги по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева (проектная документация завершена, окончание строительства - 2018 год);

- строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами (проектная документация - 2016 г., окончание строительства - 2021 год);

**3. Обеспечение межрайонных связей.** Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса (проектная документация завершена, окончание строительства - 2016 год);

- строительство магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) (проектная документация завершена, окончание строительства - 2017 год);

- строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова (проектная документация завершена, окончание строительства - 2018 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная (проектная документация - 2018 год, окончание строительства - 2021 год);

- строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км (проектная документация завершена, окончание строительства - 2022 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская (проектная документация - 2020 год, окончание строительства - 2023 год);

- реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка (проектная документация - 2016 год, окончание строительства - 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская (проектная документация - 2022 год, окончание строительства - 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская (проектная документация - 2022 год, окончание строительства - 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Максимова (проектная документация - 2022 год, окончание строительства - 2025 год);

- реконструкция магистральной улицы ул. Советская (проектная документация - 2025 год, окончание строительства - 2028 год);

- строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко (проектная документация - 2027 год, окончание строительства - 2030 год);

- реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская (проектная документация - 2027 год, окончание строительства - 2030 год).

**4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка».** Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная (проектная документация - 2018 год, окончание строительства - 2021 год);

- строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина (проектная документация - 2018 год, окончание строительства - 2021 год);

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь (проектная документация - 2020 год, окончание строительства - 2022 год);

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко (проектная документация - 2020 год, окончание строительства - 2023 год);

**5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа.** Для решения этой задачи осуществляются капитальные вложения в проектирование, строительство и реконструкцию следующих объектов:

- строительство объездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе - ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной (проектная документация завершена, окончание строительства - 2021 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская (проектная документация - 2018 год, окончание строительства - 2021 год);

- реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская (проектная документация - 2020 год, окончание строительства - 2023 год);

- строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул. (проектная документация - 2020 год, окончание строительства - 2025 год);

- строительство объездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток» (проектная документация - 2025 год, окончание строительства - 2028 год);

- строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе (проектная документация - 2025 год, окончание строительства - 2028 год);

- строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская (проектная документация - 2027 год, окончание строительства - 2030 год);

- строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная (проектная документация - 2027 год, окончание строительства - 2030 год);

- реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная (проектная документация - 2027 год, окончание строительства - 2030 год).

В период действия Программы будет построено 48,90 км автомобильных дорог общего пользования, в том числе за период по 2020 год - 11,75 км, за период с 2021 по 2030 год - 37,15 км. Будет реконструировано 33,08 км автомобильных дорог. Проектно-сметная документация будет подготовлена для дальнейшего строительства и реконструкции 54,97 км автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры  
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Транспортная инфраструктура Петропавловск-Камчатского городского округа включает в себя:

- сеть автомобильных дорог местного значения, в т.ч. магистральных, сопряженных с автомобильными дорогами федерального и регионального значения;
- все виды внешнего и городского транспорта;
- пешеходное пространство;
- систему организации дорожного движения;
- объекты, обслуживающие транспортный комплекс.

Ключевым фактором, обеспечивающим рациональное функционирование всего транспортного комплекса ПКГО, является система организации дорожного движения (ОДД).

Роль ОДД в единой транспортной системе города призвана минимизировать затраты времени и средств на передвижение транспорта, а максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения.

При этом ОДД в широком смысле слова включает в себя не только схему движения автотранспорта в городе, но и грамотно проработанную организацию движения пешеходов, в т.ч. через автомобильные дороги, а также необходимые технические средства ОДД на автомобильных дорогах и др.

Для модернизации ОДД с целью повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог программой предусмотрены следующие мероприятия:

**1. Мероприятия по корректировке автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) на следующих перекрестках:**

- улица Пограничная – переулок Госпитальный;
- улица Красная Сопка – улица Рябиковская;
- улица Академика Королева – проспект Циолковского;
- улица Набережная – улица Максудова;
- улица Ленинградская – улица Ключевская – улица Пограничная;
- улица Зеркальная – улица Автомобилистов – улица Владивостокская;
- улица Тушканова – улица Лукашевского - улица Войцешка – проспект 50 лет Октября;
- улица Академика Королева – улица Тундровая – улица Ленинградская;
- улица Ленинградская – улица Владивостокская.

Данные мероприятия заключаются:

- в оптимизации работы светофорного регулирования на перекрестках УДС для движения ГПТ;

- в оптимизации тактов светофорного регулирования, учитывающая интенсивность пешеходного движения;
- в установке светофоров нового типа со светодиодными лампами и оборудованных табло обратного отсчета времени;
- в ограничении максимальных значений параметров светофорного регулирования с учетом требований безопасности дорожного движения;
- в использовании фазы «зеленой волны» светофора при высокой степени загрузки магистрального направления;
- в приоритетном пропуске транспортных средств городского общественного транспорта.

**2. Мероприятия по обеспечению безопасности пешеходов.** К данному виду относятся:

- установка транспортных и пешеходных ограждений;
- устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами;
- нанесение разметки пешеходных переходов на желтом фоне;
- устройство освещения пешеходных переходов в ночное время суток;
- внесение корректив в расположение остановочных пунктов общественного транспорта на УДС города;
- устройство недостающих заездных карманов для остановки общественного транспорта;
- обеспечение безопасного доступа к остановкам общественного транспорта.

Перечень мероприятий представлен в разделе «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения».

**3. Мероприятия в области организации дорожного движения:**

- установка информационных табло для своевременного оповещения водителей о дорожно-транспортной обстановке в городском округе в следующих местах:

- пересечение ул. Кавказская, проспекта Победы, ул. Тушканова, ул. Молчанова. Информационное табло устанавливается до перекрестка на проспекте Победы;
- пересечение проспекта Таранца и Северо-Восточного шоссе. Информационное табло устанавливается до перекрестка;
- пересечение ул. Владивостокская – ул. Ленинградская. Информационное табло устанавливается до перекрестка после пересечения с ул. Чапаева для информирования водителей в обоих направлениях движения, как в сторону Елизово, так и при движении в портовую часть городского округа.

- канализирование направлений движения на перекрестках УДС города;
- установка направляющих устройств (направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением и др.);

- организация одностороннего движения транспортных средств на улице Озерновская Коса и улице Набережная, с этой целью необходимо изменить организацию дорожного движения на следующих узлах УДС:

- ул. Ленинградская – ул. Озерновская коса;
- ул. Озерновская коса – пл. Ленина – ул. Набережная;
- пл. Ленина – ул. Набережная;

Изменение организации дорожного движения в этих узлах включают в себя установку новых дорожных знаков:

- знака 5.5 «Дорога с односторонним движением»;
- знаков 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением»;
- знака 5.6 «Конец дороги с односторонним движением»;
- знаков 1.21 «Двустороннее движение» после выезда на дорогу с двухсторонним движением;
- с противоположной стороны улиц устанавливается знак 3.1 «Въезд запрещен».

Также необходимо внести соответствующие изменения в конфигурацию горизонтальной дорожной разметки на данных участках магистральных улиц.

Главным мероприятием в области автоматизации системы регулирования дорожного движения в рамках реализации программы является объединение всей системы светофорного регулирования в единую сеть под общим контролем центра организации дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа.

Данная система позволит реагировать на изменение ситуации на УДС городского округа и вносить соответствующие корректировки в режимы светофорного регулирования. Это отразится в использовании фазы «зеленой волны» светофора при высокой степени загрузки одного или нескольких магистральных направлений.

Также это позволит при условии модернизации и установке на маршрутные транспортные средства приемников типа ГЛОНАСС/GPS координировать работу пассажирского транспорта путем его приоритетного пропуска на регулируемых перекрестках.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В настоящее время в Петропавловске-Камчатском в сфере общественного транспорта действует автоматизированная система контроля пассажирских перевозок, внедренная компанией «Скаут-Камчатка». Система позволяет отслеживать местоположение транспортных средств, на которых установлены модули мониторинга подвижных объектов ГЛОНАСС, и контролировать исполнение действующего расписания. Она объединяет информацию обо всех перевозчиках, победивших в конкурсе по распределению регулярных городских маршрутов. Сервис состоит из трех сайтов, два из которых созданы для диспетчеров, а один – клиентский – для удобства жителей Петропавловска-Камчатского. Следующий этап – введение в городе электронного проездного билета. Введение электронного билета должно упорядочить расчеты пассажиров с водителями и привести к повышению привлекательности общественного транспорта в городе.

Также в городе работают системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения «Автоураган» и «Арена», которые позволили существенно снизить число

ДТП на перекрестках, ранее считавшихся «аварийными». До конца 2015 года будут установлены комплексы «Кречет-С», отличительной особенностью которых является возможность одновременного контроля различных типов нарушений и наличие дополнительных функций, делающих его универсальным техническим средством стационарного контроля и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

В структуру интеллектуальной системы, управляющей транспортным комплексом Петропавловска-Камчатского, должны входить следующие автоматизированные системы:

- система управления эксплуатацией автомобильных дорог;
- система мониторинга транспортных потоков;
- система визуального контроля за складывающейся дорожной обстановкой (телеобзор);
- система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
- система навигационного обеспечения на основе ГЛОНАСС;
- система информирования участников дорожного движения;
- система фото- и видео-фиксации нарушений правил дорожного движения;
- система контроля пассажирских перевозок;
- система метеомониторинга;
- система управления парковочными местами;
- система связи и передачи данных;
- контрольно-диагностическая система;
- интеллектуальная транспортная система, объединяющая все автоматизированные системы, обеспечивающая обмен данными между ними и управляемая единой диспетчерской службой.

Программой развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа до 2018 года предусмотрены следующие мероприятия:

- в рамках Подпрограммы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» - внедрение системы проездного билета на территории Петропавловск-Камчатского городского округа в целях повышения качества транспортного обслуживания;

- в рамках Подпрограммы «Организация и безопасность дорожного движения» - развитие модернизированных автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Внедрение элементов автоматизированных систем должно происходить не в качестве разрозненных компонентов, а составлять единую интеллектуальную систему с единой идеологией, программной платформой и технологиями реализации.

Перечень мероприятий по внедрению интеллектуальных систем в транспортный комплекс Петропавловск-Камчатского городского округа:

**1 этап (до 2017 года):**

- продолжение развития модернизированных автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов на улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа (система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения);
- дальнейшее внедрение системы фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

**2 этап (до 2020 года):**

- развитие системы контроля пассажирских перевозок, внедрение системы электронных проездных билетов;
- создание системы мониторинга транспортных потоков;
- продолжение развития системы навигационного обеспечения на основе ГЛОНАСС;
- создание системы метеомониторинга;
- создание системы информирования участников дорожного движения;
- создание системы визуального контроля дорожной обстановки (телеобзор);
- создание системы связи и передачи данных между внедренными автоматизированными системами;
- объединение действующих систем и создание единого диспетчерского центра.

**3 этап (до 2030 года):**

- создание системы управления эксплуатацией автомобильных дорог;
- создание системы мониторинга парковочных мест;
- модернизация и развитие существующей интеллектуальной транспортной системы. Внедрение интеллектуальной системы в транспортный комплекс обеспечит:
- создание единого информационного пространства, позволяющего ответственным подразделениям органов исполнительной власти выполнять свои функции в более короткое время;
- сокращение срока подготовки и принятия решений по оперативным задачам управления транспортным комплексом городского округа за счет использования актуальной информации, а также эффективных средств анализа и отображения данных, оперативно получаемых с помощью современных средств связи;
- минимизацию вероятности чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе, сокращение сроков ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций за счет использования оперативных данных, оптимизирования использования техники и ресурсов, сокращения времени на организацию работы, улучшения качества взаимодействия ответственных подразделений.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

В Петропавловск-Камчатском городском округе отсутствует альтернатива автомобильному общественному транспорту, соответственно, для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения совместно со снижением уровня автомобилизации следует повысить уровень экологичности общественного транспорта, а именно:

1. Заменить весь общественный транспорт на экологичный (Евро-5), путем добавления критериев в конкурсную документацию по отбору перевозчиков пассажиров и багажа. В связи со сложной экономической ситуацией данные критерии следует ввести к 2025 году, а при проведении конкурсов до 2025 года следует прописать в них обязательства победителя конкурса на обновление автобусного парка к указанному периоду. Так же возможно предоставлять дополнительные субсидии тем перевозчикам, которые полностью перешли на использование автотранспорта с классом экологичности двигателей Евро-5.

2. Обязать перевозчиков проводить реальный, а не формальный предрейсовый осмотр транспортного средства, с привлечением его к ответственности за отсутствие таких осмотров.

3. Проводить ежегодную полную и ежеквартальную выборочную оценку технического состояния средств общественного транспорта в том числе на дымность, согласно ГОСТ Р 52160-2003 «Дымность отработавших газов, нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

Следует провести мероприятия направленные на повышение экологичности используемого топлива:

1. Организовать жесткий контроль топлива с экспертизой качества, реализуемого на заправочных станциях Петропавловска-Камчатского, выявлять реализацию некачественного бензина. Данные действия позволят практически полностью ликвидировать сверхнормативные выбросы загрязняющих веществ.

2. Организовать на территории Петропавловска-Камчатского функционирование газовых АЗС и доставку газового топлива на полуостров. Данная мера значительно улучшит экологическую ситуацию в Петропавловске-Камчатском и позволит перейти желающим сэкономить автомобилистам с дорогого бензина на газомоторное топливо.

3. Организовать социальную рекламу, мотивирующую население на переход на более экологичный вид транспорта – Евро-5 и выше, и, при создании газовой или электрозаправочной инфраструктуры, на газовые или электродвигатели.

Отдельное внимание следует обратить на контроль за пунктами технического обслуживания автомобилей и автобусов, в том числе за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и в сточные воды во время ремонта и обслуживания транспортных средств. Так, следует предусмотреть усиленную очистку сточных вод на мойках и стоянках автомобилей, а так же цивилизованную утилизацию отработанных расходных материалов – масла, тормозной жидкости, аккумуляторов.

Запланированное дальнейшее внедрение автоматизированной системы управления автомобильными дорогами позволит оперативно разрешать возникающие затруднения на дорогах, а так же ускорит принятие решений о реализации мероприятий, направленных на поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии, что в итоге снизит средний расход топлива и время передвижения на автомобиле по городу.

Создание грузового каркаса, регулирующего движение большегрузных автомобилей в городе, снизит количество вредных выбросов от транспорта в районах жилой застройки и местах отдыха, за счет запрета проезда по большей части городских улиц грузовых автомобилей с грузоподъемностью более 12 тонн.

Размещение и усиление зеленой зоны между жилыми домами и автомобильными дорогами позволит снизить концентрацию вредных веществ в атмосферном воздухе. Количество загрязненных веществ в воздухе при расположении вблизи деревьев или кустарников ниже, чем на тех участках, где таких зеленых насаждений нет. Следует расположить деревья и вдоль пешеходных дорожек, которые будут задерживать выхлопные газы и тем самым снижать их концентрацию за пределами проезжей части. Необходимо расположить зеленые насаждения не только вдоль автомагистралей города, но и около стоянок, по причине существенного выброса вредных веществ в период первых пяти минут после запуска двигателя.

Предусмотренные мероприятия по совершенствованию управлением транспортным комплексом города имеют дополнительный эффект повышения экологичности транспорта: уменьшается общее количество личных автомобилей на дорогах города за счет популяризации и повышения комфортности и надежности общественного транспорта, с улично-дорожной сети удаляются нелегитимные перевозчики, снижается число рейсов за счет увеличения наполняемости и оптимизации маршрутов, в целом снижается задержка на перекрестках и уменьшается количество выбросов во время простоя и разгона.

Часть запланированных к реализации новых автодорог разгрузит центральные жилые районы. В результате строительства объездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе до жилого района «Северо-Восток» весь транзитный для центральной зоны города транспорт будет выведен из нее.

В случае осложнения транспортной ситуации по причине увеличенного трафика большегрузных автомобилей, созданный транспортный каркас обезопасит жилые кварталы от движения по ним большегрузного транспорта.

Вредное воздействие на население от автомобильных выбросов следует дополнительно ограничить организацией дополнительной посадки деревьев вдоль указанных участков, по следующим адресам:

- ул. Тушканова, д. 17;
- ул. Пограничная, д.16, д. 21,
- ул. Ленинская, д. 60, д. 34, д. 32, д. 8.
- пр. Победы, д.8, д. 10, д.12, д. 49 к 1, д. 51,
- пр. 50 лет Октября д. 4, д. 6, д. 7, д. 8, д. 9, д. 12, д. 14, д. 25а, д. 29, д. 31, д. 33.
- ул. Океанская, д. 56, д. 58, д. 60, д. 63, д. 65, д. 67, д. 69, д. 80к1, д. 80а.
- ул. Советская д. 28, д. 30, д. 48.

Используемые для снижения концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе зеленые насаждения, при правильном расположении, между автомобильной дорогой и жилыми домами, выполняют так же функцию защиты жилых районов от автомобильного шума.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа

Проведение мероприятий системы мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры, а также качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа, ограниченные рамками Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры, осуществляет Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа муниципальное учреждение.

В соответствии с Уставом Управления городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, а также решением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 01.02.2016 № 22-р, Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа проводит постоянный контроль и анализ выполнения запланированных мероприятий Комплексной программы, а также обеспечивает обратную связь и корректировку текущего транспортного планирования в соответствии с муниципальной политикой в области развития транспортной и улично-дорожной инфраструктуры.

Для осуществления комплексного подхода в решении вопросов мониторинга реализации мероприятий и контроля за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения, запланированных в рамках комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2030 года предлагается в структуре администрации Петропавловск-Камчатского городского округа на базе Управления городского хозяйства создать отделы:

- по организации пассажирского транспорта, мониторингу и контролю качества за работой объектов транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения;

- по организации дорожного движения - Центр организации дорожного движения. Целями мониторинга реализации Комплексной программы являются:
  - повышение эффективности функционирования системы работы транспортной инфраструктуры;
  - повешение качества транспортного обслуживания населения;
  - повышение безопасности дорожного движения.
- Задачами мониторинга реализации Комплексной программы являются:
- сбор, систематизация и анализ информации о работе транспортной инфраструктуры, качестве транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения;
  - комплексная оценка степени достижения целей развития транспортной инфраструктуры и безопасности дорожного движения;
  - оценка эффективности и результативности основных показателей развития транспортной инфраструктуры, включая технико-экономические показатели;
  - оценка соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации документов транспортного планирования;
  - оценка соответствия финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, включая показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского округа.

Мониторинг и контроль реализации мероприятий Комплексной программы осуществляется по направлениям:

- комплексной оценки качества и результатов в части реализации показателей программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа в пределах мероприятий развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов и парковочного пространства, развития сети автомобильных дорог городского округа, развития инфраструктуры грузового транспорта;
- комплексных предложений по результатам организации дорожного движения, внедрения интеллектуальных транспортных систем, повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности участков дорог на улично-дорожной сети;
- оценки эффективности реализации муниципальных подпрограмм развития Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа и качества транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа;
- оценки качества документов развития транспортной инфраструктуры разрабатываемых в процессе целеполагания и прогнозирования транспортного планирования объектов транспортной инфраструктуры.

Документами, в которых отражаются результаты мониторинга за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Петропавловск-Камчатского городского округа, являются:

- ежеквартальные и годовой отчеты о результатах реализации и оценке эффективности реализации Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с порядком, установленным постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Итоговый отчет о ходе реализации Комплексной программы представляется главе администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в виде аналитической записки, содержащей:

- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;
- перечень мероприятий, не выполненных в установленные сроки (с указанием причин);
- данные об объемах выделенных и освоенных финансовых средств из бюджетных и внебюджетных источников;
- оценку степени соответствия установленных и достигнутых целевых показателей Комплексной программы за отчетный год (эффективность решения задач и достижения целей);
- сведения о влиянии основных результатах реализации Комплексной программы за отчетный период развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа.

Отчет о результатах мониторинга реализации Комплексной программы размещается на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

По результатам мониторинга реализации Комплексной программы с учетом эффективности решения поставленных задач и достижения целей могут быть сформированы предложения:

- об актуализации целей, задач и перечня мероприятий Комплексной программы;
- о корректировке сроков реализации программных мероприятий;
- об изменении, начиная с очередного финансового года, бюджетных ассигнований из муниципального бюджета на реализацию отдельных мероприятий программы на очередной финансовый год и на плановый период до конца срока реализации программы;
- о приостановлении или о досрочном прекращении реализации неэффективных мероприятий;
- о смене ответственного исполнителя мероприятий программы, изменении форм и методов управления реализацией мероприятий комплексной программы.

Таблица 44 – Перечень мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
<b>Подпрограмма 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>				
<b>Задача 1: Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц</b>				
1	Строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского	2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева	2020 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
3	Реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова	2023-2026 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
5	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова	2023-2026 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
6	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул.	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности магистральных улиц Петропавловск-Камчатского городского округа, повышение безопасности дорожного движения
<b>Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединение их с магистральными направлениями</b>				
1	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной	2016 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО



№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
2	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки)	2017 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
3	Строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (	2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
4	Строительство автомобильная дорога по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева	2018 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
5	Строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами	2016-2018 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности районов ПКГО
<b>Задача 3. Обеспечение межрайонных связей</b>				
1	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса	2016 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
2	Реконструкция магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы)	2016 г.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
3	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова	2017 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
4	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
5	Реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская	2020-2023 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка	2016-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
7	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км	2025г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
8	Реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
9	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
10	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Максутова	2022-2025 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
11	Реконструкция магистральной улицы ул. Советская	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
12	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
13	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, обеспечение межрайонных связей
<b>Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»</b>				
1	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
2	Строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь	2020-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко	2020-2023 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Улучшение транспортной доступности, повышение безопасности дорожного движения
<b>Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа</b>				
1	Строительство объездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной	2021 г.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
2	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская	2018-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
3	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская	2020-2021 г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
4	Строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.	2020-2025 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
5	Строительство объездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток»	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
6	Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе	2025-2028 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
7	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская	2027-2030 г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы	2027-2030г.	Разработка проектной документации и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
9	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная	2027-2030г.	Разработка проектной документации и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	Разгрузка основных магистральных улиц, повышение пропускной способности, снижение негативного влияния грузовых автомобилей на окружающую среду
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов»</b>				
<b>Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа</b>				
1	Совершенствование маршрутной сети	до 2030 г.	Изменение траектории маршрутов и числа транспортных средств на них	Обеспечения нормативного уровня использования вместимости подвижного состава и улучшения доступности маршрутной сети для жителей удаленных районов города
<b>Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта</b>				
1	Строительство автовокзала на 10 км	2020 г.	Разработка проектной документации и строительство нового автовокзала	Выведение из центра города всех пригородных и междугородних маршрутов, снижению транспортных потоков в Петропавловске-Камчатском
<b>Задача 3. Развитие инфраструктуры городского транспорта</b>				
1	Благоустройство остановочных пунктов	2020 г.	Приведение элементов остановочных пунктов к требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»	Улучшение доступности общественного транспорта, повышение безопасности
<b>Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа</b>				
1	Снижение среднего возраста транспортных средств	2030 г.	Приведение парка общественного транспорта к требованиям и стандартам комфорта пассажиров и водителя	Повышение безопасности и качества обслуживания на общественном транспорте
<b>Подпрограмма 3 «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа»</b>				
<b>Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.</b>				
1	Введение ограничений на парковку и зоны платной парковки	2020 г.	Создание системы платных парковок на улицах Проспект Победы, проспект 50-летия Октября, ул. Тушканова, Владивостокская ул., Ленинградская ул., Набережная ул., Ключевская ул., Советская ул., Ленинская ул.	Улучшение пропускной способности УДС города
2	Создание системы перехватывающих паркингов	2025 г.	Организация перехватывающих паркингов на Проспект Победы, 10 км, 2 круг Северо-Восточного шоссе (рядом с планируемым автовокзалом)	Разгрузка улично-дорожной сети в загруженных районах города
3	Создание службы эвакуации	2020 г.	Создание службы для эвакуации автомобилей, припаркованных с нарушениями правил парковки	Улучшение пропускной способности УДС города
<b>Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей</b>				
1	Оборудование дополнительных мест для стоянок автомобилей во дворах жилых домов	2025 г.	Ремонт внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	Расширение междомовых проездов, увеличение парковочной площади для жителей
2	Обследование улично-дорожной сети и благоустройство существующих автостоянок	2020 г.	Реконструкция существующих автостоянок с целью увеличения количества мест стоянки автомобилей по результатам обследования улично-дорожной сети	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
3	Строительство многоуровневых паркингов	2030 г.	Разработка проектной документации и строительство паркингов по адресам: Пограничная 3, МаксUTOва 44/2, 50 лет Октября 1/1, 50 лет Октября 20/1, 50 лет Октября 15а, ул. Владивостокская 37-39, ул. Молчанова 1а, Ул. Ленинградская – стадион, Ул. Циолковского, 4, ул. Циолковского 83, ул. Ленинградская 72-74, ул. Академика Королева 45, ул. Набережная 30	Увеличение существующих парковочных мест, облегчение уборки автостоянок в зимний период
4	Повышение парковочной культуры населения	2030 г.	Доведение до населения правил парковки автомобилей, создание социальной рекламы на тему правильной парковки, проведение совместных акций ГИБДД и жителей города для выявления несанкционированных парковок и случаев нарушения правил дорожного движения	Повышение культуры вождения, уменьшение количества ДТП, улучшение пропускной способности УДС города
<b>Подпрограмма 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа»</b>				
<b>Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов</b>				
1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	до 2030 г.	Подготовка проектно-сметной документации и строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, повышение пропускной способности улично-дорожной сети.
2	Оборудование наземных пешеходных переходов светофорами	до 2020 г.	Введение светофорного регулирования	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
3	Установка пешеходных ограждений	до 2030 г.	Оснащение перекрестков с высокой интенсивностью пешеходных потоков на магистральных улицах городского округа ограждениями, исключающими возможность выхода пешеходов на проезжую часть улицы в неположенном месте	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
4	Обустройство новых пешеходных переходов	2017 г.	Обустройство пешеходных переходов на Проспекте Победы (от ул. Ак. Заварицкого до бул. Пийпа), Проспекте Победы (от ул. Абея до ул. Крутобереговой)	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
5	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами	2017 г.	Установка шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами на следующих улицах: пр-т Рыбаков в районе дома №3 и дома №27; ул. Академика Королева в районе дома №12; ул. Тундровая в районе дома №2; ул. Пограничная в районе дома №33; ул. Красная сопка в районе дома №46	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
<b>Задача 2: Организация пешеходного пространства</b>				
1	Устройство пешеходных тротуаров	до 2030 г.	Обустройство новых пешеходных тротуаров	Упорядочивание пешеходного движения, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
2	Реконструкция пешеходных тротуаров		Реконструкция существующих тротуаров	Упорядочивание пешеходного движения, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий
<b>Подпрограмма 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»</b>				
<b>Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты</b>				
1	Создание грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа	до 2030 г.	Формирование перечня улиц, по которым разрешено движение грузового транспорта	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
<b>Задача 2. Введение ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта</b>				
1	Ограничение движения грузового транспорта	-	Упорядочение движения большегрузного автотранспорта по УДС города. Обоснование и введение разумных ограничений на движение большегрузного грузового автотранспорта (по времени суток, дням недели), запрещение стоянки грузовых автомобилей в черте города и создание специализированных автостоянок для грузовых автомобилей, повышение требований к организациям и индивидуальным предпринимателям, эксплуатирующим грузовые автомобили.	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
<b>Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей</b>				
1	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	2020 г.	Проектирование и строительство стоянок для грузового автомобильного транспорта по адресам: Кавказская ул. на пересечении с ул. Чубарова и ул. Вулканной, Восточное шоссе – пос. Дальний	Упорядочивание грузовой логистики, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение нагрузки на окружающую среду
<b>Подпрограмма 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>				
<b>Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа</b>				
1	Корректировка автоматизированной системы управлением дорожным движением	2020 г.	оптимизации работы и обновление объектов светофорного регулирования на перекрестках УДС	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения
2	Установка информационных табло	до 2030 г.	Своевременное оповещение водителей о дорожно-транспортной обстановке в городском округе	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью и комфортностью дорожного движения
3	Организация одностороннего движения	до 2030 г.	Организация одностороннего движения транспортных средств на улице Озерновская Коса и улице Набережная,	Минимизация затрат времени и средств на передвижение транспорта, с максимально обеспеченной безопасностью дорожного движения
<b>Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения</b>				
<b>Подпрограмма 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы»</b>				
1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы	до 2030 г.	Создание единого информационного пространства для управления транспортной системой Петропавловск-Камчатского городского округа	Минимизация вероятности чрезвычайных ситуаций в дорожно-транспортном комплексе, сокращение сроков ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, сокращение времени на организацию работы дорожно-транспортного комплекса, улучшение качества взаимодействия ответственных подразделений
<b>Подпрограмма 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду»</b>				
<b>Задача 1. Повышение экологичности общественного транспорта</b>				
1	Повышение экологичности общественного транспорта	до 2025 г.	Замена парка общественного транспорта на новый с классом экологичности не ниже «Евро-5»	Снижение общего объема выбросов в атмосферу вредных веществ от общественного транспорта
<b>Задача 2. Повышение экологичности используемого топлива</b>				
1	Организация контроля качества топлива	до 2030 г.	Проведение экспертизы качества топлива на автозаправочных станциях и в транспортных средствах	Снижение общего объема выбросов в атмосферу вредных веществ от общественного транспорта
<b>Задача 3. Снижение вредного воздействия транспорта на человека</b>				
1	Организацией дополнительной посадки деревьев	до 2020 г.	Посадка деревьев и кустарников вдоль улиц и перекрестков, на которых зафиксировано высокое содержание в кислороде выхлопных газов	Снижение вредного воздействия автомобильного транспорта на человека

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы

- Для наиболее полного и результативного решения поставленных задач необходимо финансирование в размере 37 444 891 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:
- подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 30 047 913 тыс. рублей;
  - подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов» - 2 105 461 тыс. рублей;
  - подпрограмма 3: «Развитие парковочного пространства Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 439 639 тыс. рублей;
  - подпрограмма 4: «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа» - 2 629 745 тыс. рублей;
  - подпрограмма 5: «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» - 84 628 тыс. рублей;
  - подпрограмма 6: «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе» - 55 877 тыс. рублей;
  - подпрограмма 7: «Внедрение интеллектуальных транспортных систем» - 81 391 тыс. рублей;
  - подпрограмма 8: «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду» - 208 тыс. рублей.

Обеспечение процесса реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы планируется произвести за счет средств федерального, краевого бюджетов и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

Привлечение финансирования из краевого бюджета возможно в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П и Государственной программы Камчатского края «Энергоэффективность, развитие энергетики и коммунального хозяйства, обеспечение жителей населенных пунктов Камчатского края коммунальными услугами и услугами по благоустройству территорий на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 525-П (с изменениями от 18.02.2016 г.).

В качестве источников дополнительного финансирования могут использоваться средства федерального бюджета, выделяемые на создание транспортной инфраструктуры ТОСЭР

«Камчатка» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 899 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка». Строительство автомобильных дорог городского округа также может субсидироваться из средств федерального бюджета за счет доходов, получаемых государством от реализации системы взимания платы с грузовиков массой свыше 12 тонн.

Кроме того, для строительства автомобильных дорог в качестве источников дополнительного финансирования могут рассматриваться денежные средства частных инвесторов, привлекаемые с помощью механизмов государственно-частного партнерства или контрактов жизненного цикла.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы утверждается решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующей целевой статье расходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа и Законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объем финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке.

Таблица 45 - Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей							Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2030	
Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	6 525 941	133 998	187 159	226 051	281 396	1 246 550	4 450 786	В пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период
Краевой бюджет	28 064 905	489 593	552 035	844 629	2 161 345	3 566 128	20 451 176	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края
Внебюджетные средства	2 854 046	45 500	65 000	211 900	211 900	786 200	1 533 545	Привлечение внебюджетных источников финансирования (средств предприятий и частных инвесторов, инвестиционный лизинг, механизмы государственно-частного партнерства и т.д.)

По мероприятиям подпрограммы исполнителями являются:

- управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;
- управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;
- управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;
- муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»;
- муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

Главными распорядителями бюджетных средств являются Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, Управление городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Оценка эффективности мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы

Реализация мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы будет способствовать:

- росту экономики Петропавловск-Камчатского городского округа
- сокращению разрыва между нарастающим уровнем автомобилизации и развитием дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа с целью повышения мобильности грузов и населения;
- улучшению качества транспортного обслуживания населения и повышению безопасности пассажирских перевозок в Петропавловск-Камчатском городском округе;
- повышению безопасности дорожного движения и уменьшению количества дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению характеристик пешеходного пространства, повышению его безопасности для населения и доступности для маломобильных групп граждан;
- снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- повышению качества жизни населения городского округа.

Социально-экономический эффект от реализации мероприятий оценивается в следующих ожидаемых результатах:

- увеличение протяженности улично-дорожной сети городского округа до 436,2 км;
- увеличение средней скорости движения транспортных средств в городском округе до 30-35 км/час;
- увеличение средней скорости движения пассажирского транспорта до 21,2 км/час;
- увеличение протяженности улично-дорожной сети, входящей в маршрутную сеть автобусного пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа до 140,65 км;
- увеличение пассажиропотока общественного транспорта городского округа до 200 тыс. человек в день;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий в год до 220 к 2030 году.

Эффективность реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016-2030 годы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного и краевого бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого и местного бюджетов осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы по каждому источнику ресурсного обеспечения.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петропавловск-Камчатского городского округа для обеспечения возможности реализации комплексной программы мероприятий развития транспортной инфраструктуры по состоянию на 31 декабря 2015 года

Институциональные преобразования Петропавловск-Камчатского городского округа на современном этапе направлены на совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, на совершенствование бюджетного законодательства, развитие улично-дорожной сети, городского общественного пассажирского и грузового транспорта, хранение индивидуального транспорта, организации дорожного движения и пешеходов проведение административной реформы в части развития системы управления, информационного и технологического обеспечения транспортного планирования, обучение специалистов в области территориально-транспортного планирования, разработки проектов планировки.

В целях совершенствования бюджетного законодательства принят Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части регулирования бюджетного процесса и приведения в соответствие с бюджетным законодательством Российской Федерации отдельных законодательных актов Российской Федерации».

Федеральным законом устанавливается переход всех бюджетов бюджетной системы Российской Федерации к среднесрочному планированию и формированию бюджетов

бюджетной системы на трехлетний период, упорядочивается бюджетный процесс в части, касающейся составления, рассмотрения, утверждения и исполнения показателей бюджетной системы, расширяются полномочия органов государственной власти Российской Федерации и органов местного самоуправления по детализации бюджетной классификации.

Мероприятия институционального преобразования, принятые в рамках проекта Комплексной программы развития транспортной инфраструктуры на период до 2020 года по совершенствованию правового и информационного обеспечения градостроительной деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, с учетом новых элементов территориально-транспортного планирования городского округа, предопределены городской администрацией на основании Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», как новое понятие в области градостроительной деятельности для обозначения территориального планирования транспортного каркаса территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

Данный закон вступил в силу с 01.01.2015 относительно реализации мероприятий в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также развития улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

Изменения в Градостроительном кодексе Российской Федерации и Федеральном законе «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относительно программы развития транспортной инфраструктуры дали определение:

- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» установил, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разрабатывается органами местного управления, то есть входит в компетенцию Петропавловск-Камчатского городского округа и подлежит утверждению на уровне администрации Петропавловск-Камчатского городского округа. Утвержденная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подлежит размещению в ФГИС ТП.

ФЗ № 456 дополнил Градостроительный кодекс Российской Федерации требованиями к подготовке документации по планировке территории с учетом программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и других программ коммунальной инфраструктуры городского округа.

13 июля 2015 года принят Федеральный закон № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представленный закон направлен на установление правовых основ единого рынка транспортных услуг, приведение системы управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики.

Указанным федеральным законом регламентированы предложения институциональных преобразований в рамках организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Подготовка предложений планирования регулярных перевозок осуществлена с учетом положений Закона Камчатского края «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Камчатском крае», принятым Законодательным Собранием Камчатского края 15 декабря 2015 года, а также вышеназванного Федерального закона в порядке, установленном законами или муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года (далее Программа) предусматривает предложения планирования регулярных перевозок по 2 видам:

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам;
  - регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.
- Регулярные перевозки по регулируемым тарифам предполагают регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти Камчатского края или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденными в установленном порядке.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – это регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

В материалах программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года сформированы предложения по институциональным преобразованиям транспортной системы городского округа, которые разработаны в соответствии с требованиями принятыми для разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, утвержденными 25 декабря 2015 года № 1440.

Основными задачами разработки Программы являются:

- развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа, сформированной на условиях социально-экономического развития городского округа и сбалансированной и скоординированной со сферами жизнедеятельности городского округа;
- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения городского округа, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Петропавловск-Камчатского городского округа;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Петропавловск-Камчатского городского округа.

В целях практической реализации мероприятий Программы на период до 2020 года в части производства работ по строительству и реконструкции, с предлагаемыми техническими средствами организации дорожного движения определены в соответствии с приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», который зарегистрирован в Минюсте России 17.06.2015. № 37685.

Правилами определено, что их действие распространяется на дороги, а также территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - дороги).

В основу разработки Программы в части организации дорожного движения основными целями и задачами предложений институциональных преобразований стали:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения на территории улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;
- 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов городского округа;
- 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности автомобильных дорог УДС и эффективности их использования;
- 5) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Проект Программы по ОДД разработан в соответствии с рассматриваемыми Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года» подлежит:

- размещению на официальном портале органов местного самоуправления Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- опубликованию в местной общественно-политической газете Петропавловск-Камчатского городского округа.

Приложение 1

Перечень мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петропавловск-Камчатский городской округ Камчатского края на 2016 - 2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
<b>Всего по Программе</b>		<b>2016-2030, в том числе по годам:</b>	<b>37 444 891,22</b>	<b>0,00</b>	<b>28 064 904,94</b>	<b>6 525 940,74</b>	<b>2 854 045,55</b>
		2016	669 090,58	0,00	489 592,63	133 997,95	45 500,00
		2017	804 194,15	0,00	552 035,05	187 159,10	65 000,00
		2018	1 282 580,54	0,00	844 629,08	226 051,41	211 900,05
		2019	2 654 641,21	0,00	2 161 344,71	281 396,46	211 900,05
		2020	5 598 877,72	0,00	3 566 127,94	1 246 549,78	786 200,01
		2021-2030	26 435 507,02	0,00	20 451 175,52	4 450 786,04	1 533 545,45
1	Подпрограмма 1: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2016-2030, в том числе по годам:	30 047 912,81	0,00	27 149 634,88	2 898 277,93	0,00
		2016	505 540,13	0,00	430 825,33	74 714,80	0,00
		2017	600 449,40	0,00	480 965,75	119 483,65	0,00
		2018	896 110,92	0,00	741 650,73	154 460,19	0,00
		2019	2 225 357,60	0,00	2 023 052,36	202 305,23	0,00
		2020	3 607 419,10	0,00	3 279 471,91	327 947,19	0,00
		2021-2030	22 213 035,67	0,00	20 193 668,79	2 019 366,88	0,00
1.1	Задача 1. Создание дублирующих направлений, обеспечивающих разгрузку магистральных улиц.	2016-2030, в том числе по годам:	4 141 272,49	0,00	3 676 274,61	464 997,88	0,00
		2016	197 191,26	0,00	168 910,65	28 280,61	0,00
		2017	352 731,89	0,00	290 967,00	61 764,89	0,00
		2018	263 912,47	0,00	191 454,35	72 458,12	0,00
		2019	740 130,16	0,00	672 845,60	67 284,56	0,00
		2020	766 075,84	0,00	696 432,58	69 643,26	0,00
		2021-2030	1 821 230,87	0,00	1 655 664,43	165 566,44	0,00
1.1.1	Строительство магистральной улицы районного значения улица Ларина - проспект Циолковского	2016-2030, в том числе по годам:	695 110,82	0,00	595 213,06	99 897,76	0,00
		2016	19 145,65	0,00	0,00	19 145,65	0,00
		2017	20 064,57	0,00	0,00	20 064,57	0,00
		2018	211 766,02	0,00	191 454,35	20 311,67	0,00
		2019	220 708,65	0,00	200 644,23	20 064,42	0,00
		2020	223 425,93	0,00	203 114,48	20 311,45	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, в том числе участок у дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королева	2016-2030, в том числе по годам:	1 624 930,80	0,00	1 425 397,12	199 533,68	0,00
		2016	178 045,61	0,00	168 910,65	9 134,96	0,00
		2017	332 667,32	0,00	290 967,00	41 700,32	0,00
		2018	52 146,45	0,00	0,00	52 146,45	0,00
		2019	519 421,51	0,00	472 201,37	47 220,14	0,00
		2020	542 649,91	0,00	493 318,10	49 331,81	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Реконструкция межквартальных улиц районного значения ул. Осипенко, ул. Сопочная	2016-2030, в том числе по годам:	737 802,06	0,00	670 729,14	67 072,91	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	737 802,06	0,00	670 729,14	67 072,91	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.1.4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения от пересечения ул. Карла Маркса с ул. Ломоносова до пересечения ул. Вулканная и ул. Чубарова	2016-2030, в том числе по годам:	557 510,60	0,00	506 827,82	50 682,78	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	557 510,60	0,00	506 827,82	50 682,78	0,00
1.1.5	Строительство магистральной улицы общегородского значения продолжение просп. Карла Маркса до ул. Тушканова	2016-2030, в том числе по годам:	371 673,74	0,00	337 885,21	33 788,52	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	371 673,74	0,00	337 885,21	33 788,52	0,00
1.1.6	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Ленинградская до Набережной ул.	2016-2030, в том числе по годам:	154 244,48	0,00	140 222,25	14 022,23	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	154 244,48	0,00	140 222,25	14 022,23	0,00
1.2	<b>Задача 2. Обеспечение транспортных связей внутри жилых районов и соединения их с магистральными направлениями.</b>	2016-2030, в том числе по годам:	<b>1 135 455,95</b>	<b>0,00</b>	<b>963 933,95</b>	<b>171 522,00</b>	<b>0,00</b>
		2016	<b>212 089,74</b>	<b>0,00</b>	<b>175 147,68</b>	<b>36 942,06</b>	<b>0,00</b>
		2017	<b>117 048,74</b>	<b>0,00</b>	<b>71 208,96</b>	<b>45 839,78</b>	<b>0,00</b>
		2018	<b>284 239,54</b>	<b>0,00</b>	<b>242 961,01</b>	<b>41 278,53</b>	<b>0,00</b>
		2019	<b>104 787,95</b>	<b>0,00</b>	<b>95 261,77</b>	<b>9 526,18</b>	<b>0,00</b>
		2020	<b>300 533,44</b>	<b>0,00</b>	<b>273 212,22</b>	<b>27 321,22</b>	<b>0,00</b>
		2021-2030	<b>116 756,55</b>	<b>0,00</b>	<b>106 142,31</b>	<b>10 614,23</b>	<b>0,00</b>
1.2.1	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной	2016-2030, в том числе по годам:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по ул. Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки)	2016-2030, в том числе по годам:	327 628,77	0,00	266 825,97	60 802,80	0,00
		2016	198 469,16	0,00	175 147,68	23 321,48	0,00
		2017	28 313,50	0,00	0,00	28 313,50	0,00
		2018	100 846,11	0,00	91 678,29	9 167,82	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	Строительство автомобильная дорога районного значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	2016-2030, в том числе по годам:	403 796,12	0,00	342 871,86	60 924,26	0,00
		2016	7 650,58	0,00	0,00	7 650,58	0,00
		2017	9 526,28	0,00	0,00	9 526,28	0,00
		2018	93 615,63	0,00	76 504,92	17 110,71	0,00
		2019	104 787,95	0,00	95 261,77	9 526,18	0,00
		2020	188 215,69	0,00	171 105,17	17 110,52	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4	Строительство автомобильная дорога по ул. Ларина от перекрестка ул. Дальневосточной до магистральной улицы общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева	2016-2030, в том числе по годам:	174 956,76	0,00	145 986,76	28 970,00	0,00
		2016	5 970,00	0,00	0,00	5 970,00	0,00
		2017	79 208,96	0,00	71 208,96	8 000,00	0,00
		2018	89 777,80	0,00	74 777,80	15 000,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.2.5	Строительство автомобильной дороги районного значения по ул. Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами	2016-2030, в том числе по годам:	229 074,30	0,00	208 249,36	20 824,94	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	112 317,75	0,00	102 107,05	10 210,70	0,00
		2021-2030	116 756,55	0,00	106 142,31	10 614,23	0,00
1.3	Задача 3. Обеспечение межрайонных связей	2016-2030, в том числе по годам:	6 434 712,70	0,00	5 848 997,52	585 715,18	0,00
		2016	96 259,13	0,00	86 767,00	9 492,13	0,00
		2017	130 668,77	0,00	118 789,79	11 878,98	0,00
		2018	337 958,91	0,00	307 235,38	30 723,54	0,00
		2019	482 589,48	0,00	438 717,71	43 871,77	0,00
		2020	499 713,88	0,00	454 285,34	45 428,53	0,00
		2021-2030	4 887 522,53	0,00	4 443 202,31	444 320,23	0,00
1.3.1	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса	2016-2030, в том числе по годам:	48 781,70	0,00	44 347,00	4 434,70	0,00
		2016	48 781,70	0,00	44 347,00	4 434,70	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2	Строительство магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы)	2016-2030, в том числе по годам:	59 142,04	0,00	53 024,19	6 117,85	0,00
		2016	47 477,43	0,00	42 420,00	5 057,43	0,00
		2017	11 664,61	0,00	10 604,19	1 060,42	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.3	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до ул. Кавказской, включая ул. Ломоносова	2016-2030, в том числе по годам:	249 484,14	0,00	226 803,77	22 680,38	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	119 004,16	0,00	108 185,60	10 818,56	0,00
		2018	130 479,98	0,00	118 618,17	11 861,82	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.4	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Мишенная	2016-2030, в том числе по годам:	828 199,89	0,00	752 908,99	75 290,90	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	265 561,27	0,00	241 419,34	24 141,93	0,00
		2020	275 868,16	0,00	250 789,23	25 078,92	0,00
		2021-2030	286 770,46	0,00	260 700,42	26 070,04	0,00
1.3.5	Реконструкция магистральной улицы ул. Арсеньева до пересечения со строящейся автодорогой ул. Мишенная - ул. Приморская	2016-2030, в том числе по годам:	451 110,03	0,00	410 100,03	41 010,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	451 110,03	0,00	410 100,03	41 010,00	0,00
1.3.6	Реконструкция автомобильной дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка	2016-2030, в том числе по годам:	645 335,01	0,00	586 668,19	58 666,82	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	645 335,01	0,00	586 668,19	58 666,82	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.3.7	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км	2016-2030, в том числе по годам:	1 134 177,01	0,00	1 031 070,01	103 107,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	207 478,93	0,00	188 617,21	18 861,72	0,00
		2019	217 028,21	0,00	197 298,37	19 729,84	0,00
		2020	223 845,72	0,00	203 496,11	20 349,61	0,00
		2021-2030	485 824,15	0,00	441 658,32	44 165,83	0,00
1.3.8	Реконструкция магистральной улицы ул. Ленинская	2016-2030, в том числе по годам:	577 405,01	0,00	524 913,64	52 491,36	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	577 405,01	0,00	524 913,64	52 491,36	0,00
1.3.9	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ключевская	2016-2030, в том числе по годам:	509 475,01	0,00	463 159,10	46 315,91	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	509 475,01	0,00	463 159,10	46 315,91	0,00
1.3.10	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Максимова	2016-2030, в том числе по годам:	271 720,00	0,00	247 018,18	24 701,82	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	271 720,00	0,00	247 018,18	24 701,82	0,00
1.3.11	Реконструкция магистральной улицы ул. Советская	2016-2030, в том числе по годам:	476 030,98	0,00	432 755,44	43 275,54	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	476 030,98	0,00	432 755,44	43 275,54	0,00
1.3.12	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Автомобилистов до ул. Осипенко	2016-2030, в том числе по годам:	763 775,41	0,00	694 341,28	69 434,13	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	763 775,41	0,00	694 341,28	69 434,13	0,00
1.3.13	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения ул. Ленинградская	2016-2030, в том числе по годам:	420 076,48	0,00	381 887,71	38 188,77	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	420 076,48	0,00	381 887,71	38 188,77	0,00
1.4	Задача 4. Развитие транспортной инфраструктуры ТОСЭР «Камчатка»	2016-2030, в том числе по годам:	3 313 227,25	0,00	3 012 024,78	301 202,48	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	945 833,68	0,00	859 848,80	85 984,88	0,00
		2021-2030	2 367 393,57	0,00	2 152 175,98	215 217,60	0,00



№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.4.1	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Беринга на участке ул. Ленинградская - ул. Мишенная	2016-2030, в том числе по годам:	241 130,84	0,00	219 209,85	21 920,99	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	118 229,21	0,00	107 481,10	10 748,11	0,00
		2021-2030	122 901,63	0,00	111 728,75	11 172,88	0,00
1.4.2	Строительство автомобильной дороги общегородского значения Морской вокзал-площадь Щедрина	2016-2030, в том числе по годам:	482 261,68	0,00	438 419,71	43 841,97	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	236 458,42	0,00	214 962,20	21 496,22	0,00
		2021-2030	245 803,26	0,00	223 457,51	22 345,75	0,00
1.4.3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленинская - Вокзальная площадь	2016-2030, в том числе по годам:	95 294,76	0,00	86 631,60	8 663,16	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	95 294,76	0,00	86 631,60	8 663,16	0,00
1.4.4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения по ул. Петропавловское шоссе (от примыкания ул. Береговая), ул. Строительная, ул. Кирпичная, дорога в пос. Завойко	2016-2030, в том числе по годам:	2 494 539,98	0,00	2 267 763,62	226 776,36	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	591 146,05	0,00	537 405,50	53 740,55	0,00
		2021-2030	1 903 393,93	0,00	1 730 358,12	173 035,81	0,00
1.5	<b>Задача 5. Обеспечение движения грузового автомобильного транспорта и создание транспортно-грузового каркаса Петропавловск-Камчатского городского округа</b>	2016-2030, в том числе по годам:	<b>15 023 244,42</b>	<b>0,00</b>	<b>13 648 404,02</b>	<b>1 374 840,40</b>	<b>0,00</b>
		2016	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		2017	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
		2018	<b>10 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10 000,00</b>	<b>0,00</b>
		2019	<b>897 850,01</b>	<b>0,00</b>	<b>816 227,29</b>	<b>81 622,73</b>	<b>0,00</b>
		2020	<b>1 095 262,26</b>	<b>0,00</b>	<b>995 692,97</b>	<b>99 569,30</b>	<b>0,00</b>
		2021-2030	<b>13 020 132,14</b>	<b>0,00</b>	<b>11 836 483,77</b>	<b>1 183 648,38</b>	<b>0,00</b>
1.5.1	Строительство обьездной автомобильной дороги от ул. Петропавловское шоссе – ул. Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 1-й этап от улицы Петропавловское шоссе до улицы Солнечной	2016-2030, в том числе по годам:	2 810 104,40	0,00	2 545 549,46	264 554,95	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	10 000,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00
		2019	897 850,01	0,00	816 227,29	81 622,73	0,00
		2020	932 697,10	0,00	847 906,46	84 790,65	0,00
		2021-2030	969 557,29	0,00	881 415,71	88 141,57	0,00
1.5.2	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Кавказская	2016-2030, в том числе по годам:	331 554,90	0,00	301 413,55	30 141,35	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	162 565,16	0,00	147 786,51	14 778,65	0,00
		2021-2030	168 989,74	0,00	153 627,03	15 362,70	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
1.5.3	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Рябиковская	2016-2030, в том числе по годам:	579 998,61	0,00	527 271,46	52 727,15	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	579 998,61	0,00	527 271,46	52 727,15	0,00
1.5.4	Строительство грузовой прибрежной автодороги (автодорога общего пользования) - участок от ул. Рябиковская до Береговой ул.	2016-2030, в том числе по годам:	996 306,68	0,00	905 733,34	90 573,33	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	996 306,68	0,00	905 733,34	90 573,33	0,00
1.5.5	Строительство обьездной автомобильной дороги от улицы Петропавловское шоссе - улица Аммональная падь до жилого района «Северо-Восток»: 2-й этап - от ул. Солнечная до пересечения с магистралью общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева в жилом районе «Северо-Восток»	2016-2030, в том числе по годам:	4 478 296,63	0,00	4 071 178,76	407 117,88	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	4 478 296,63	0,00	4 071 178,76	407 117,88	0,00
1.5.6	Строительство магистральной автомобильной дороги общегородского значения - хордовой магистрали от перекрестка Госпитального пер. и Тундровой улицы до Восточного шоссе	2016-2030, в том числе по годам:	634 707,97	0,00	577 007,25	57 700,72	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	634 707,97	0,00	577 007,25	57 700,72	0,00
1.5.7	Строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Мишенная до ул. Приморская	2016-2030, в том числе по годам:	2 218 059,32	0,00	2 016 417,56	201 641,76	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	2 218 059,32	0,00	2 016 417,56	201 641,76	0,00
1.5.8	Строительство магистральной улицы общегородского значения от проспекта Победы (в районе примыкания ул. Приморская) до ул. Вулканная	2016-2030, в том числе по годам:	1 461 902,73	0,00	1 329 002,49	132 900,25	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	1 461 902,73	0,00	1 329 002,49	132 900,25	0,00
1.5.9	Реконструкция магистральных улиц общегородского значения ул. Степная, ул. Солнечная	2016-2030, в том числе по годам:	1 512 313,17	0,00	1 374 830,16	137 483,02	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	1 512 313,17	0,00	1 374 830,16	137 483,02	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
2	Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе, создание транспортно-пересадочных узлов»	2016-2030, в том числе по годам:	2 105 461,01	0,00	229 090,83	345 870,08	1 530 500,10
		2016	58 769,27	0,00	0,00	13 269,27	45 500,00
		2017	85 769,27	0,00	0,00	20 769,27	65 000,00
		2018	267 769,27	0,00	31 909,05	23 960,17	211 900,05
		2019	275 269,27	0,00	31 909,05	31 460,17	211 900,05
		2020	751 269,28	0,00	165 272,73	44 796,54	541 200,01
		2021-2030	666 614,67	0,00	0,00	211 614,67	455 000,00
2.1	Задача 1. Оптимизация маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	3 750,00	0,00	0,00	3 750,00	0,00
		2016	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2017	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2018	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2019	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2020	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2021-2030	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00
2.1.1	Совершенствование маршрутной сети	2016-2030, в том числе по годам:	3 750,00	0,00	0,00	3 750,00	0,00
		2016	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2017	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2018	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2019	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2020	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
		2021-2030	2 500,00	0,00	0,00	2 500,00	0,00
2.2	Задача 2. Развитие инфраструктуры пригородного транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	840 000,01	0,00	229 090,83	22 909,08	588 000,10
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2019	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2020	606 000,01	0,00	165 272,73	16 527,27	424 200,01
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	Строительство автовокзала на 10 км	2016-2030, в том числе по годам:	840 000,01	0,00	229 090,83	22 909,08	588 000,10
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2019	117 000,00	0,00	31 909,05	3 190,91	81 900,05
		2020	606 000,01	0,00	165 272,73	16 527,27	424 200,01
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Задача 3. Развитие инфраструктуры городского транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	131 711,00	0,00	0,00	131 711,00	0,00
		2016	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2017	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2018	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2019	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2020	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2021-2030	104 114,67	0,00	0,00	104 114,67	0,00
2.3.1	Благоустройство остановочных пунктов	2016-2030, в том числе по годам:	131 711,00	0,00	0,00	131 711,00	0,00
		2016	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2017	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2018	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2019	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2020	5 519,27	0,00	0,00	5 519,27	0,00
		2021-2030	104 114,67	0,00	0,00	104 114,67	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
2.4	Задача 4. Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	1 130 000,00	0,00	0,00	187 500,00	942 500,00
		2016	53 000,00	0,00	0,00	7 500,00	45 500,00
		2017	80 000,00	0,00	0,00	15 000,00	65 000,00
		2018	145 000,00	0,00	0,00	15 000,00	130 000,00
		2019	152 500,00	0,00	0,00	22 500,00	130 000,00
		2020	139 500,00	0,00	0,00	22 500,00	117 000,00
		2021-2030	560 000,00	0,00	0,00	105 000,00	455 000,00
2.4.1	Закупка автобусов, в том числе для перевозки маломобильных групп граждан	2016-2030, в том числе по годам:	1 130 000,00	0,00	0,00	187 500,00	942 500,00
		2016	53 000,00	0,00	0,00	7 500,00	45 500,00
		2017	80 000,00	0,00	0,00	15 000,00	65 000,00
		2018	145 000,00	0,00	0,00	15 000,00	130 000,00
		2019	152 500,00	0,00	0,00	22 500,00	130 000,00
		2020	139 500,00	0,00	0,00	22 500,00	117 000,00
		2021-2030	560 000,00	0,00	0,00	105 000,00	455 000,00
3	Подпрограмма 3 «Развитие парковочного пространства»	2016-2030, в том числе по годам:	2 439 639,18	0,00	466 075,90	650 017,82	1 323 545,45
		2016	90 102,89	0,00	55 592,00	34 510,89	0,00
		2017	96 102,89	0,00	61 592,00	34 510,89	0,00
		2018	96 102,89	0,00	61 592,00	34 510,89	0,00
		2019	90 102,89	0,00	55 592,00	34 510,89	0,00
		2020	359 602,89	0,00	55 592,00	59 010,89	245 000,00
		2021-2030	1 707 624,75	0,00	176 115,90	452 963,40	1 078 545,45
3.1	Задача 1. Развитие инфраструктуры временного хранения автомобилей.	2016-2030, в том числе по годам:	466 075,90	0,00	466 075,90	0,00	0,00
		2016	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2017	61 592,00	0,00	61 592,00	0,00	0,00
		2018	61 592,00	0,00	61 592,00	0,00	0,00
		2019	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2020	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2021-2030	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00
3.1.1	Введение ограничений на парковку и организация зон платной парковки	2016-2030, в том числе по годам:	277 960,00	0,00	277 960,00	0,00	0,00
		2016	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2017	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2018	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2019	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2020	55 592,00	0,00	55 592,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Создание системы перехватывающих паркингов	2016-2030, в том числе по годам:	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	176 115,90	0,00	176 115,90	0,00	0,00
3.1.3	Создание службы эвакуации	2016-2030, в том числе по годам:	12 000,00	0,00	12 000,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00
		2018	6 000,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
3.2	Задача 2. Развитие инфраструктуры постоянного хранения автомобилей	2016-2030, в том числе по годам:	1 973 563,28	0,00	0,00	650 017,82	1 323 545,45
		2016	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2017	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2018	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2019	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2020	304 010,89	0,00	0,00	59 010,89	245 000,00
		2021-2030	1 531 508,85	0,00	0,00	452 963,40	1 078 545,45
3.2.1	Благоустройство существующих автостоянок	2016-2030, в том числе по годам:	517 663,28	0,00	0,00	517 663,28	0,00
		2016	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2017	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2018	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2019	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2020	34 510,89	0,00	0,00	34 510,89	0,00
		2021-2030	345 108,85	0,00	0,00	345 108,85	0,00
3.2.2	Строительство многоуровневых паркингов	2016-2030, в том числе по годам:	1 455 900,00	0,00	0,00	132 354,55	1 323 545,45
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	269 500,00	0,00	0,00	24 500,00	245 000,00
		2021-2030	1 186 400,00	0,00	0,00	107 854,55	1 078 545,45
4	Подпрограмма 4 «Развитие пешеходной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа»	2016-2030, в том числе по годам:	2 629 774,90	0,00	0,00	2 629 774,90	0,00
		2016	11 503,00	0,00	0,00	11 503,00	0,00
		2017	11 895,30	0,00	0,00	11 895,30	0,00
		2018	12 620,17	0,00	0,00	12 620,17	0,00
		2019	12 620,17	0,00	0,00	12 620,17	0,00
		2020	814 295,17	0,00	0,00	814 295,17	0,00
		2021-2030	1 766 841,10	0,00	0,00	1 766 841,10	0,00
4.1	Задача 1: Обеспечение безопасности пешеходов	2016-2030, в том числе по годам:	2 373 205,20	0,00	0,00	2 373 205,20	0,00
		2016	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2017	488,30	0,00	0,00	488,30	0,00
		2018	596,00	0,00	0,00	596,00	0,00
		2019	596,00	0,00	0,00	596,00	0,00
		2020	802 271,00	0,00	0,00	802 271,00	0,00
		2021-2030	1 569 157,90	0,00	0,00	1 569 157,90	0,00
4.1.1	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов	2016-2030, в том числе по годам:	2 364 378,90	0,00	0,00	2 364 378,90	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	801 675,00	0,00	0,00	801 675,00	0,00
		2021-2030	1 562 703,90	0,00	0,00	1 562 703,90	0,00
4.1.2	Оборудование наземных пешеходных переходов световыми сигналами	2016-2030, в том числе по годам:	480,00	0,00	0,00	480,00	0,00
		2016	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2017	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2018	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2019	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2020	96,00	0,00	0,00	96,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
4.1.3	Обустройство новых пешеходных переходов, установка пешеходных ограждений	2016-2030, в том числе по годам:	8 104,00	0,00	0,00	8 104,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	6 454,00	0,00	0,00	6 454,00	0,00
4.1.4	Устройство шумовых полос перед нерегулируемыми пешеходными переходами	2016-2030, в том числе по годам:	242,30	0,00	0,00	242,30	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	242,30	0,00	0,00	242,30	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Задача 2: Организация пешеходного пространства	2016-2030, в том числе по годам:	256 569,70	0,00	0,00	256 569,70	0,00
		2016	11 407,00	0,00	0,00	11 407,00	0,00
		2017	11 407,00	0,00	0,00	11 407,00	0,00
		2018	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2019	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2020	12 024,17	0,00	0,00	12 024,17	0,00
		2021-2030	197 683,20	0,00	0,00	197 683,20	0,00
4.2.1	Устройство пешеходных тротуаров	2016-2030, в том числе по годам:	226 817,20	0,00	0,00	226 817,20	0,00
		2016	10 307,00	0,00	0,00	10 307,00	0,00
		2017	10 307,00	0,00	0,00	10 307,00	0,00
		2018	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2019	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2020	9 758,33	0,00	0,00	9 758,33	0,00
		2021-2030	176 928,20	0,00	0,00	176 928,20	0,00
4.2.2	Реконструкция пешеходных тротуаров	2016-2030, в том числе по годам:	29 752,50	0,00	0,00	29 752,50	0,00
		2016	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00
		2017	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00
		2018	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2019	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2020	2 265,83	0,00	0,00	2 265,83	0,00
		2021-2030	20 755,00	0,00	0,00	20 755,00	0,00
5	Подпрограмма 5 «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»	2016-2030, в том числе по годам:	84 628,00	0,00	82 628,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	41 814,00	0,00	41 314,00	500,00	0,00
		2020	41 814,00	0,00	41 314,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1	Задача 1. Создание условий для вывода транзитных потоков грузового автотранспорта за пределы городской черты	2016-2030, в том числе по годам:	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
5.1.1	Мероприятия по ограничению движения грузового автомобильного транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2018	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2019	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2020	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Задача 3. Организация специализированных автостоянок для грузовых автомобилей	2016-2030, в том числе по годам:	82 628,00	0,00	82 628,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2020	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.1	Строительство внеуличных парковок для грузового транспорта	2016-2030, в том числе по годам:	82 628,00	0,00	82 628,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2020	41 314,00	0,00	41 314,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Подпрограмма 6 «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе»	2016-2030, в том числе по годам:	55 876,50	0,00	55 876,50	0,00	0,00
		2016	3 175,30	0,00	3 175,30	0,00	0,00
		2017	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2018	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2019	9 425,30	0,00	9 425,30	0,00	0,00
		2020	24 425,30	0,00	24 425,30	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1	Задача 1. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	2016-2030, в том числе по годам:	42 944,00	0,00	42 944,00	0,00	0,00
		2016	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2017	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2018	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2019	6 838,80	0,00	6 838,80	0,00	0,00
		2020	21 838,80	0,00	21 838,80	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.1	Внедрение АСУДД	2016-2030, в том числе по годам:	15 000,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	15 000,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.1.2	Корректировка схем движения в основных узлах	2016-2030, в том числе по годам:	25 000,00	0,00	25 000,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2018	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2019	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2020	6 250,00	0,00	6 250,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				
			Всего	в том числе по источникам финансирования			
				федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа	внебюджетные источники
6.1.3	Модернизация светофорных объектов, установка информационных табло	2016-2030, в том числе по годам:	2 944,00	0,00	2 944,00	0,00	0,00
		2016	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2017	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2018	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2019	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2020	588,80	0,00	588,80	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Задача 2. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения	2016-2030, в том числе по годам:	12 932,50	0,00	12 932,50	0,00	0,00
		2016	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2017	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2018	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2019	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2020	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.1	Нанесение дорожной разметки, искусственных неровностей, установка дорожных знаков, установка транспортных ограждений, устройство освещения	2016-2030, в том числе по годам:	12 932,50	0,00	12 932,50	0,00	0,00
		2016	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2017	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2018	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2019	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2020	2 586,50	0,00	2 586,50	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 7 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы»	2016-2030, в том числе по годам:	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
7.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы	2016-2030, в том числе по годам:	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2021-2030	81 390,83	0,00	81 390,83	0,00	0,00
8	Подпрограмма 8 «Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду»	2016-2030, в том числе по годам:	208,00	0,00	208,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2018	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2019	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2020	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.1	Мероприятия по защите жилой застройки от транспортного шума и воздуха от загрязнения, организация зеленых насаждений	2016-2030, в том числе по годам:	208,00	0,00	208,00	0,00	0,00
		2016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2017	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2018	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2019	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2020	52,00	0,00	52,00	0,00	0,00
		2021-2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



ГЛАВА  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 24.01.2020 г. № 4

### О назначении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском»

Руководствуясь статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 28 Федерального закона от 13.07.2015 № 212-ФЗ «О свободном порте Владивосток», статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 22 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа, Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», в целях выделения элементов планировочной структуры, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения местоположения границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства и линейных объектов

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести по инициативе временно исполняющего полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском» согласно приложению 1 к настоящему постановлению (далее – публичные слушания).

2. Назначить проведение публичных слушаний на 10.02.2020 в 12<sup>00</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Организатором публичных слушаний определить организационный комитет по проведению публичных слушаний в составе, утвержденном постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 13.07.2018 № 1507 «О создании организационного комитета по организации и проведению публичных слушаний по проектам генеральных планов, проектам планировки территории, проектам межевания территории, проектам, предусматривающим внесение изменений в один из указанных утвержденных документов» (далее – оргкомитет).

4. Оргкомитету организовать:

4.1 размещение проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском», на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4.2 в течение всего периода размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» про-

ведение экспозиции такого проекта по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3);

4.3 в период работы экспозиции в месте проведения экспозиции, в дни и часы посещения экспозиции, указанные в оповещении о начале публичных слушаний, консультирование посетителей экспозиции, распространение печатных информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях;

4.4 размещение информации о дате, времени, месте проведения публичных слушаний на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Установить порядок учета предложений и замечаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском», а также участия граждан в его обсуждении согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

6. Управлению архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в течение 10 рабочих дней со дня окончания публичных слушаний направить временно исполняющему полномочию Главы Петропавловск-Камчатского городского округа проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском»; протокол публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском»; заключение о результатах публичных слушаний, а также таблицу поступивших предложений и замечаний.

7. Организационно-техническое и информационное обеспечение проведения публичных слушаний, включая информирование граждан, постоянно проживающих на территории, в отношении которой подготовлен проект планировки территории и проект межевания территории, правообладателей находящихся в границах этой территории земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, а также правообладателей помещений, являющихся частью указанных объектов капитального строительства, осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа.

8. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла».

*Исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа Ю.Н. Иванова*

Приложение 1  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 4

### ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо- Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском»

 **ВЕКТОР** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
452320, РБ, г. Дюртюли, ул. 50-летия Победы, д. 52/2. E-mail: [ooovektor02@mail.ru](mailto:ooovektor02@mail.ru)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

«ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА ОТ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО  
ЖИЛОГО РАЙОНА СЕВЕРО-ВОСТОК. 1 ЭТАП – ОТ  
ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ»

Проект межевания территории линейного объекта.  
Основная часть

Том 3

2019 г.

Утверждено  
постановлением администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от « 24 » 01 \_\_\_\_\_ 2020 г. № 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

«ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА ОТ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО  
ЖИЛОГО РАЙОНА СЕВЕРО-ВОСТОК. 1 ЭТАП – ОТ  
ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ»

Проект межевания территории линейного объекта.  
Основная часть  
Том 3

Директор ООО «Вектор»



М.Р. Сахиуллин

2019 г.

**Состав документации по планировке территории**

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
<b>I. Проект планировки территории</b>		
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ-ППТ-ОЧ	Том 1. Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1.1 "Проект планировки территории. Графическая часть"
		Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ-ППТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 2.1 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть"
		Раздел 2.2 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"
<b>II. Проект межевания территории</b>		
<b>Том 3. Проект межевания территории</b>		
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ-ПМТ-ОЧ	Раздел 3.1 "Проект межевания территории. Основная часть"	Чертежи межевания территории Текстовую часть
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ-ПМТ-МО	Раздел 3.2 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории"	Графическая часть

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

А.Ф. Давлетбаев

МК №0138300000419000530\_259923/ДПТ-ППТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харисова				10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»	П	1
Проверил	Адиева				10.19			
ГИП	Давлетбаев				10.19			



Содержание тома 3

Обозначение	Наименование	Примечание
	Содержание	3
	<b>Графическая часть</b>	
Том 3, л.1-20	Чертеж межевания территории	4-23
	<b>Текстовая часть</b>	24

МК №0138300000419000530\_259923/ДПТ-ПМТ-ОЧ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харисова				10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»	П	1
Проверил	Адиева				10.19			
ГИП	Давлетбаев				10.19			



Линия сообщения с листом 2

Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	от проектной трассы
	граница обрабатываемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	граница публичных сервитютов
	подготовленные проекты границ, образующие и изменяющие земельные участки
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых производится их разделение для возведения или муниципальной нуж
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых производится их разделение для возведения или муниципальной нуж

Условные обозначения:	
	проектная часть автомобильной дороги
	проектируемый водосток
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, проложенная в земле
	проектируемая кабельная сеть, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемая КЛ-БВ на деревьях: опоры
	проектируемая опора

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»						«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харисова Л.А.				10.19	Чертеж межевания территории М 1:1000	ПП	1
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19			
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19	Чертежи межевания территории		





Схема расположения листа

Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой тротуара
	границы обрамления земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подборочные точки границы обрамления и изменения земельных участков
	границы обрамления и (или) изменения земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы обрамления и (или) изменения земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проектируемая ширина проезжей части автомобильной дороги
	проектируемый въезд/выезд
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная свеча, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация свечи
	проектируемая шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-БВ на ферробетонных опорах
	проектируемые откосы

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»				
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19
Проверил	Адиева Л.Б.			10.19
ГИП	Давытбеков А.Я.			10.19

Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
	ПП	2	20

Чертежи межевания территории		<b>БЕКТОР</b>
------------------------------	--	---------------

6

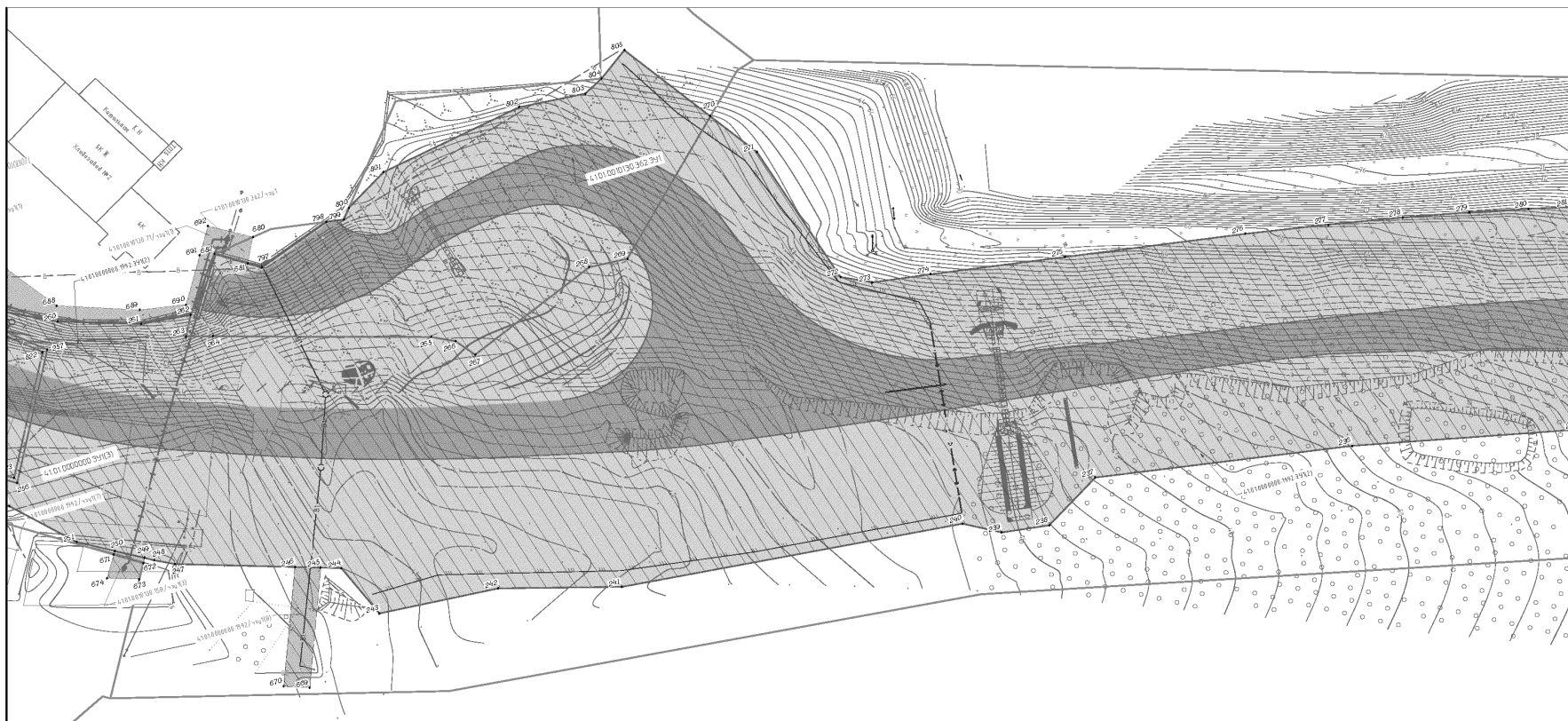


Схема расположения листа

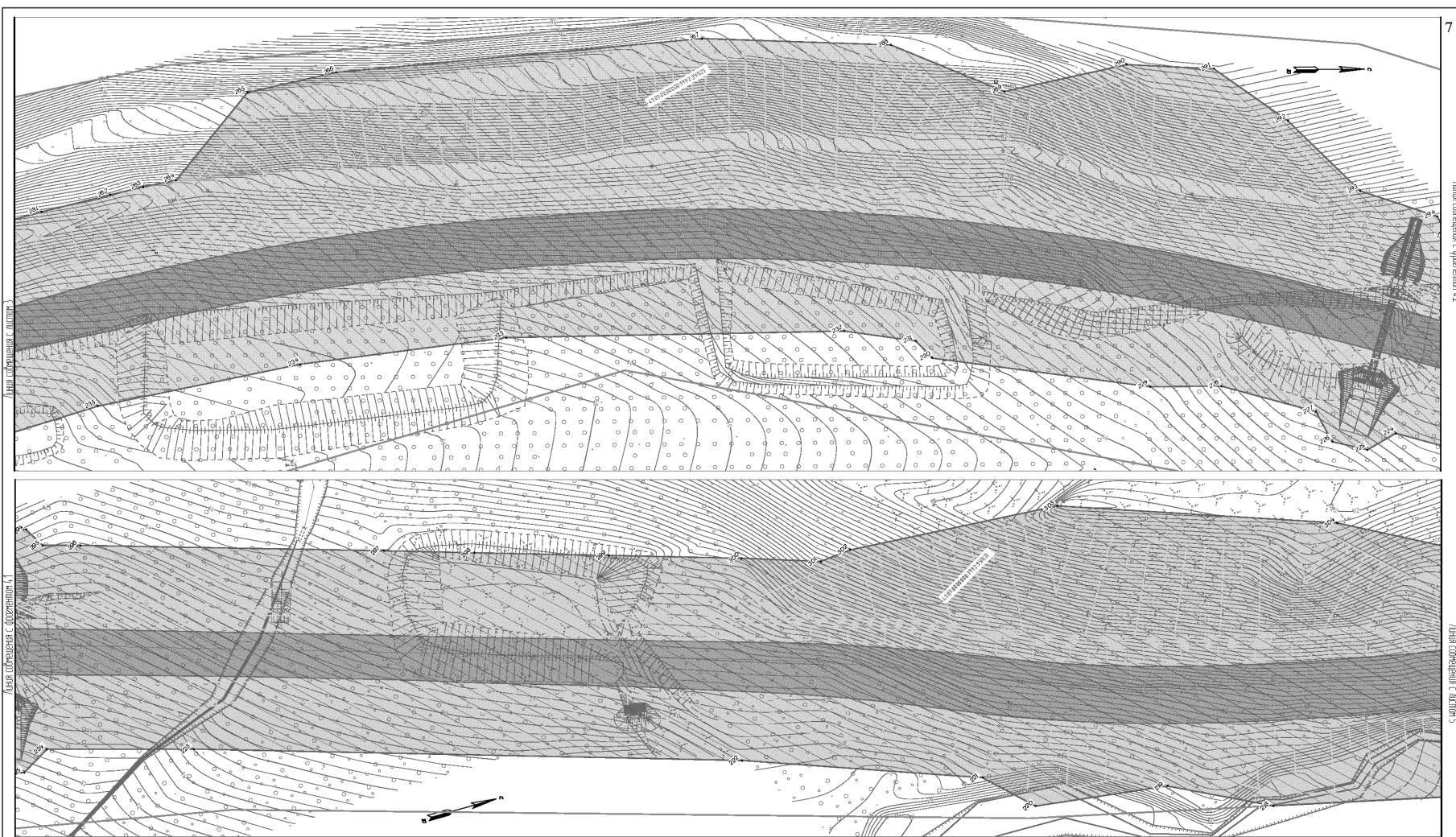
Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой тротуара
	границы обрамления земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подборочные точки границы обрамления и изменения земельных участков
	границы обрамления и (или) изменения земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы обрамления и (или) изменения земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проектируемая ширина проезжей части автомобильной дороги
	проектируемый въезд/выезд
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная свеча, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация свечи
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-БВ на ферробетонных опорах
	проектируемые откосы

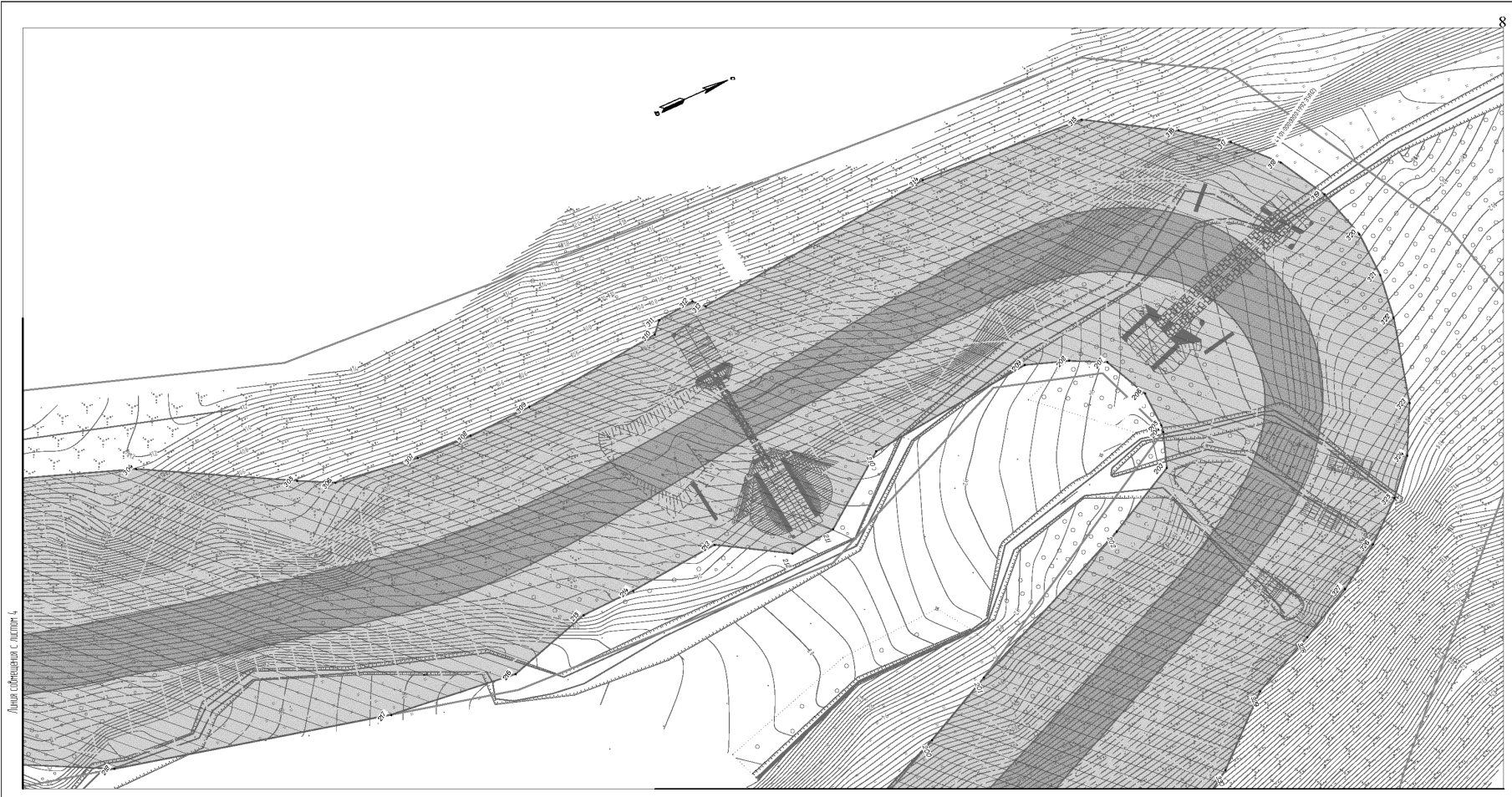
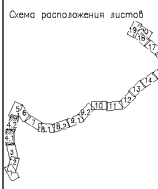
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»				
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19
Проверил	Адиева Л.Б.			10.19
ГИП	Давытбеков А.Я.			10.19

Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
	ПП	3	20

Чертежи межевания территории		<b>БЕКТОР</b>
------------------------------	--	---------------

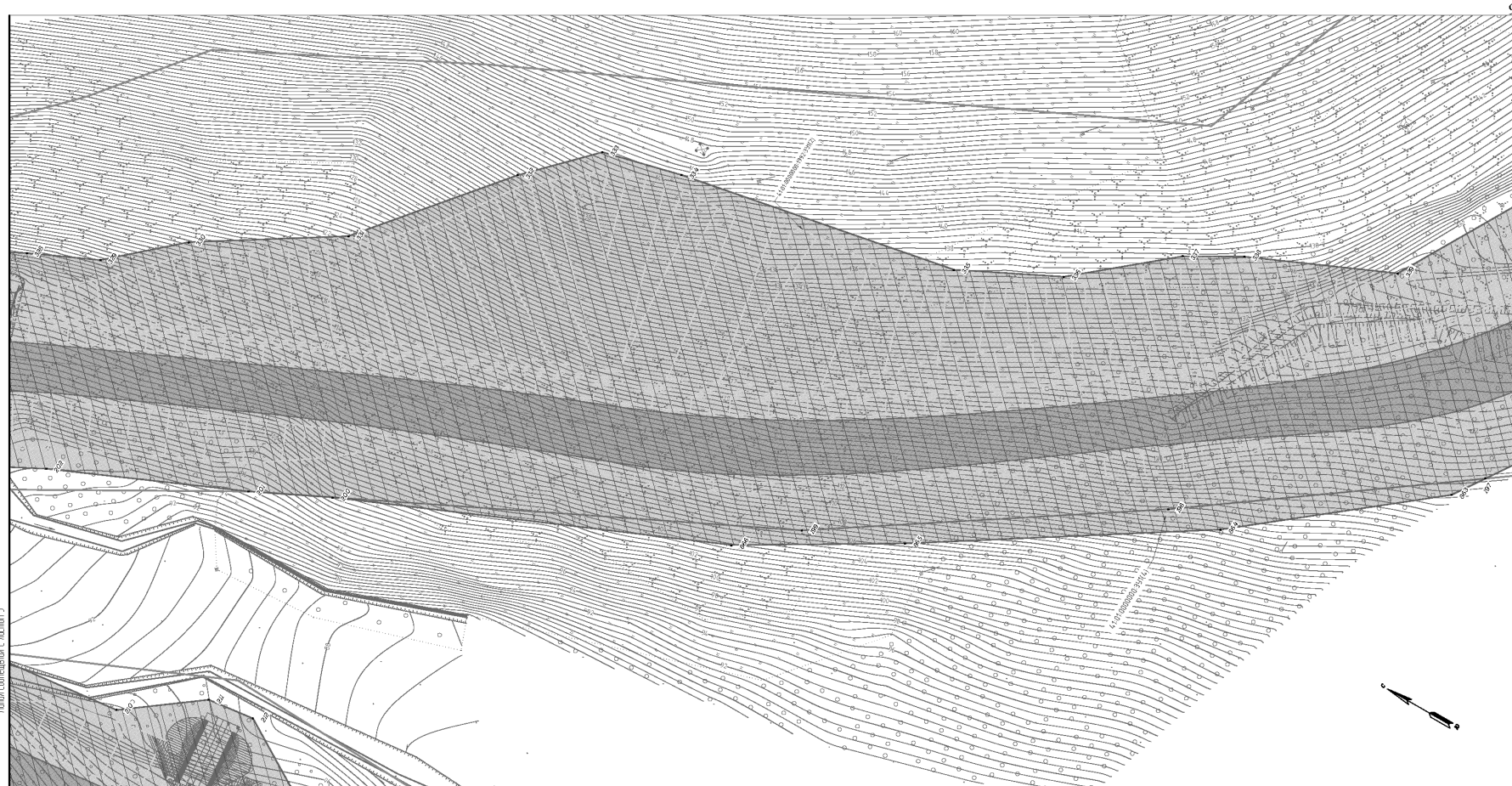


Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»												
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проезжая часть автомобильной дороги	Изм.	Кол-во	Лист № док.	Подп.	Дата								
	ось проектируемой трассы		проектируемый водоразвод	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19										
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19										
	границы публичной сервитута		проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле	Гип	Давлетбаев А.Я.	10.19										
	лабораторные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемая кабельная сеть, прокладываемая в земле	<table border="1"> <tr> <td>Чертёж межевания территории</td> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>М 1:1000</td> <td>ПП</td> <td>4</td> <td>20</td> </tr> </table>					Чертёж межевания территории	Стадия	Лист	Листов	М 1:1000	ПП	4	20
Чертёж межевания территории	Стадия	Лист	Листов													
М 1:1000	ПП	4	20													
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемый шлюзованный экран	<table border="1"> <tr> <td>Чертёжи межевания территории</td> <td colspan="3" rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>М 1:1000</td> </tr> </table>					Чертёжи межевания территории				М 1:1000			
Чертёжи межевания территории																
М 1:1000																
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах													
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемые откосы													



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»												
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проезжая часть автомобильной дороги	Изм.	Кол-во	Лист № док.	Подп.	Дата								
	ось проектируемой трассы		проектируемый водоразвод	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19										
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19										
	границы публичной сервитута		проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле	Гип	Давлетбаев А.Я.	10.19										
	лабораторные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемая кабельная сеть, прокладываемая в земле	<table border="1"> <tr> <td>Чертёж межевания территории</td> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>М 1:1000</td> <td>ПП</td> <td>5</td> <td>20</td> </tr> </table>					Чертёж межевания территории	Стадия	Лист	Листов	М 1:1000	ПП	5	20
Чертёж межевания территории	Стадия	Лист	Листов													
М 1:1000	ПП	5	20													
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемый шлюзованный экран	<table border="1"> <tr> <td>Чертёжи межевания территории</td> <td colspan="3" rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>М 1:1000</td> </tr> </table>					Чертёжи межевания территории				М 1:1000			
Чертёжи межевания территории																
М 1:1000																
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах													
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их реорганизация для возведения или муниципальной нуж		проектируемые откосы													





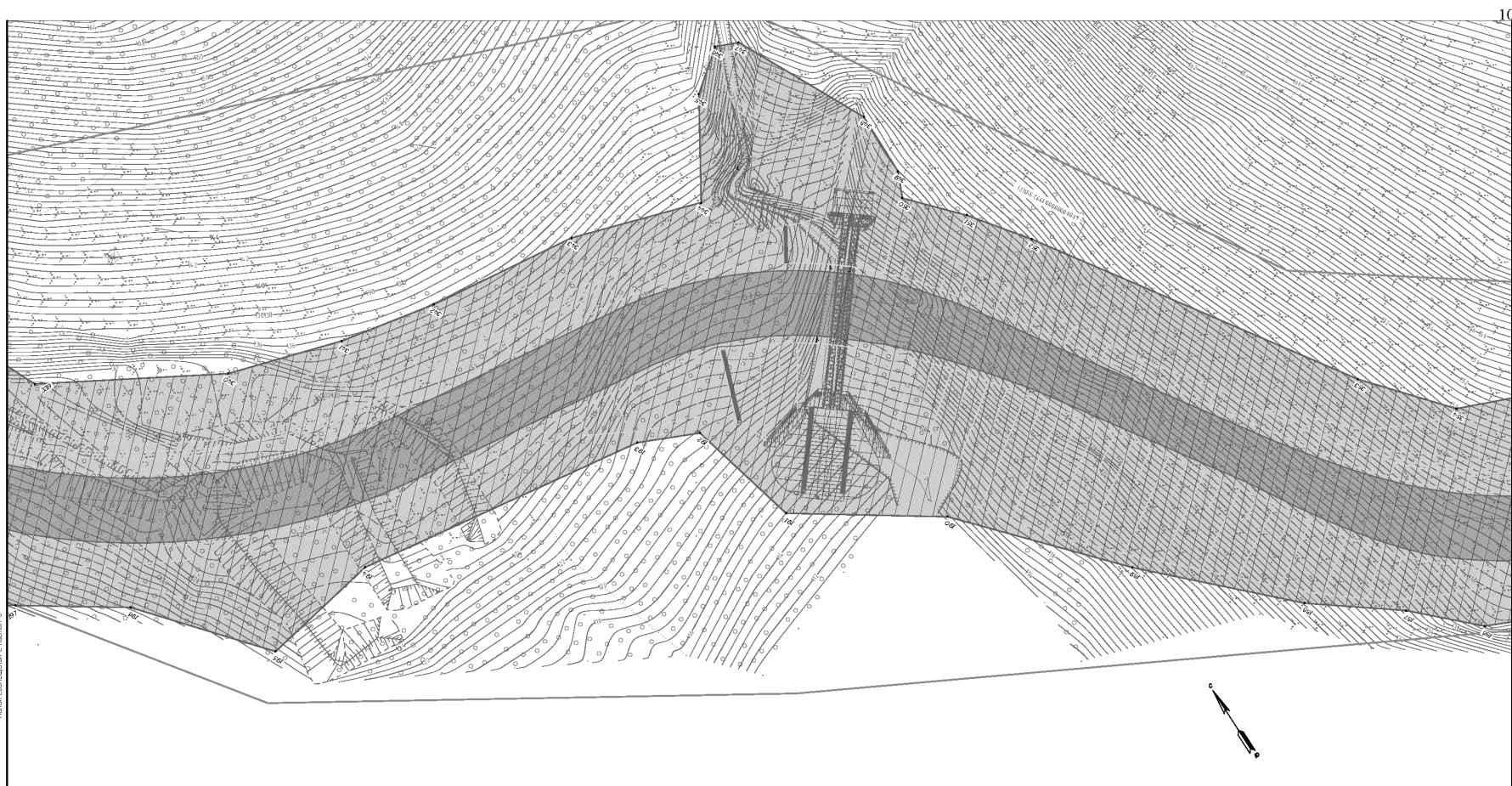
Линия обреза с листом 5

Линия обреза с листом 7

Условные обозначения границ:	
	красные линии, утверждённые в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемая опора
	проектируемая опора

				МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»					
				«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					
Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Разработ.	Харисова Л.Я.				10.19		ПП	6	20
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19	Чертежи межевания территории			
ГИП	Давытбаев А.Ф.				10.19				



Линия обреза с листом 6

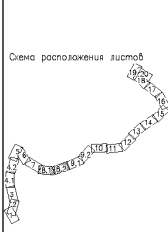
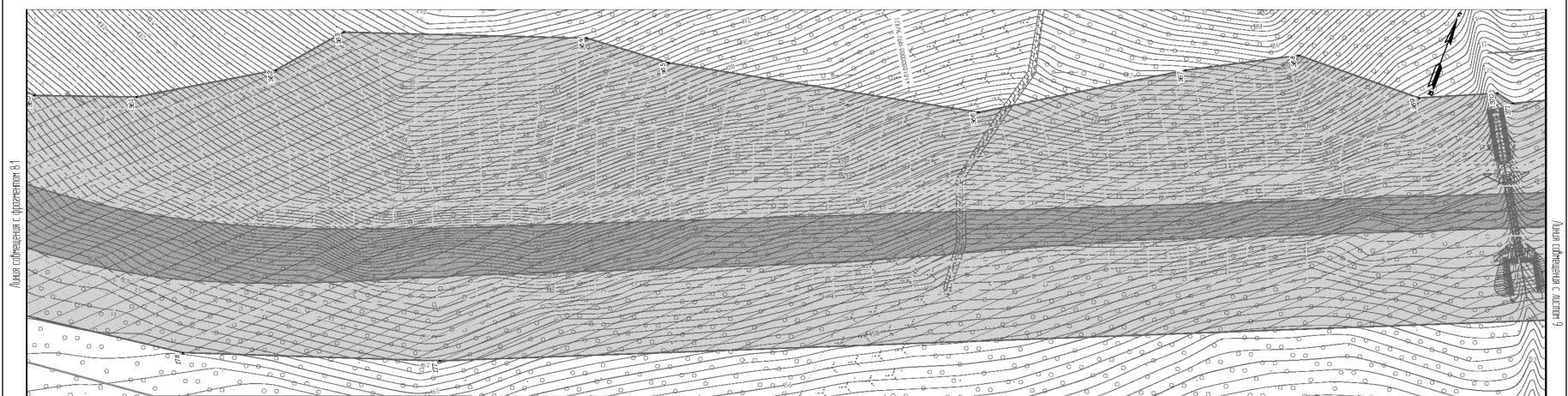
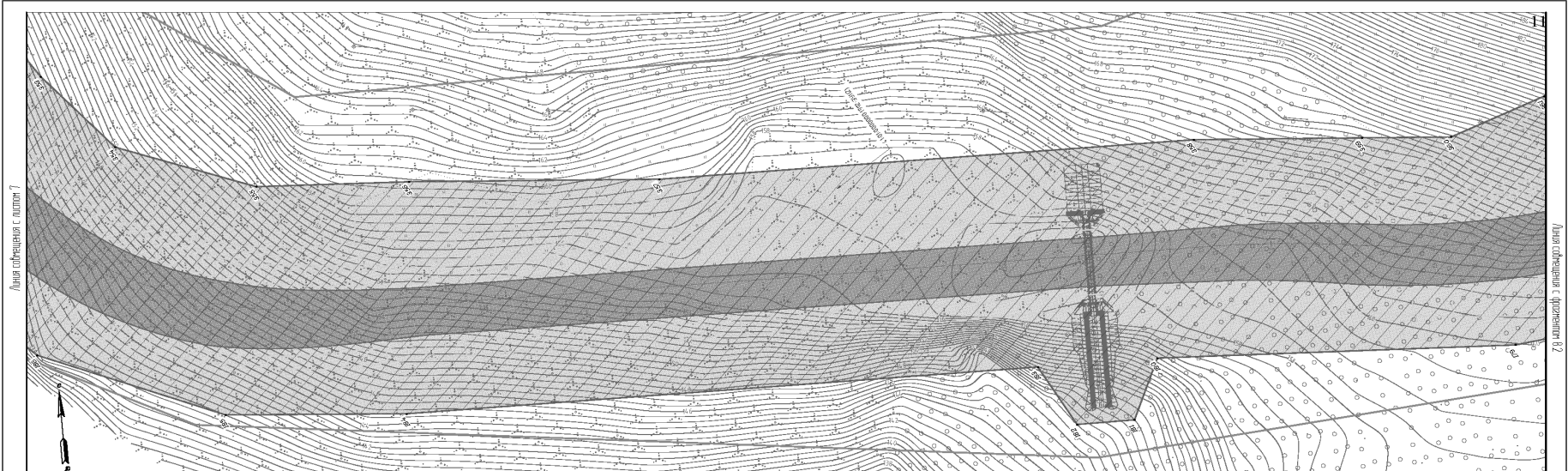
Линия обреза с листом 8

Условные обозначения границ:	
	красные линии, утверждённые в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд

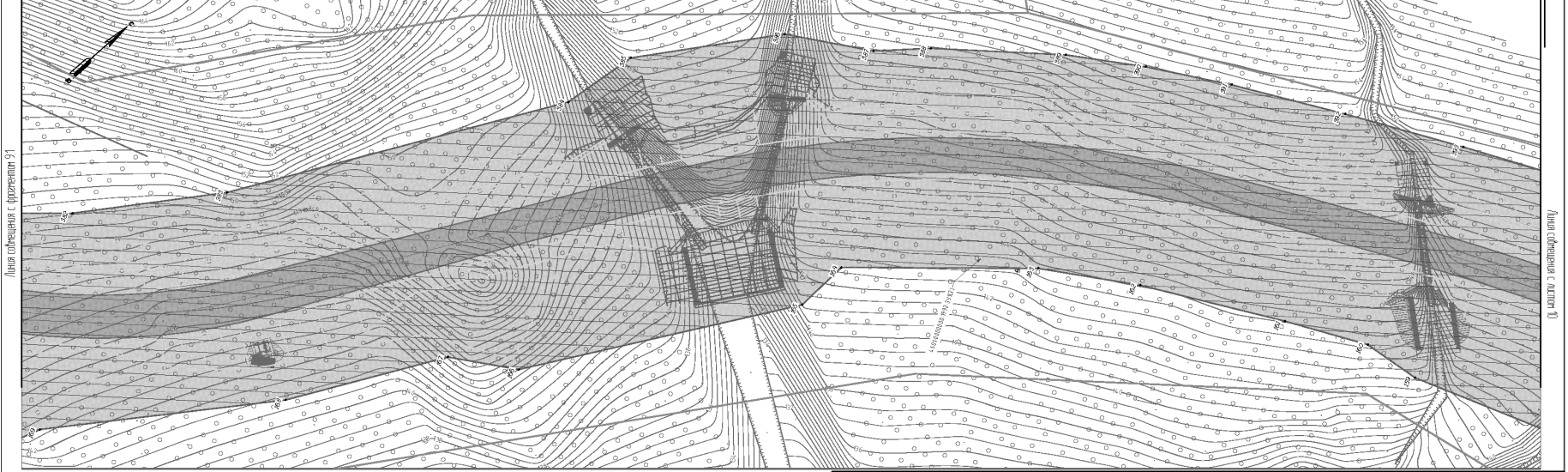
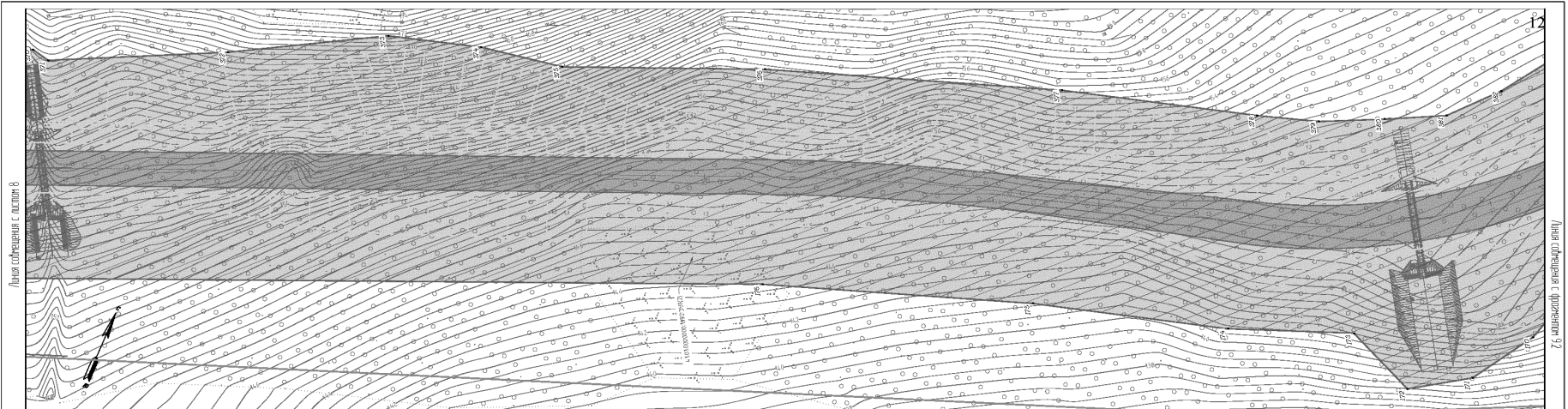
Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемая опора
	проектируемая опора

				МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»					
				«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					
Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Разработ.	Харисова Л.Я.				10.19		ПП	7	20
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19	Чертежи межевания территории			
ГИП	Давытбаев А.Ф.				10.19				



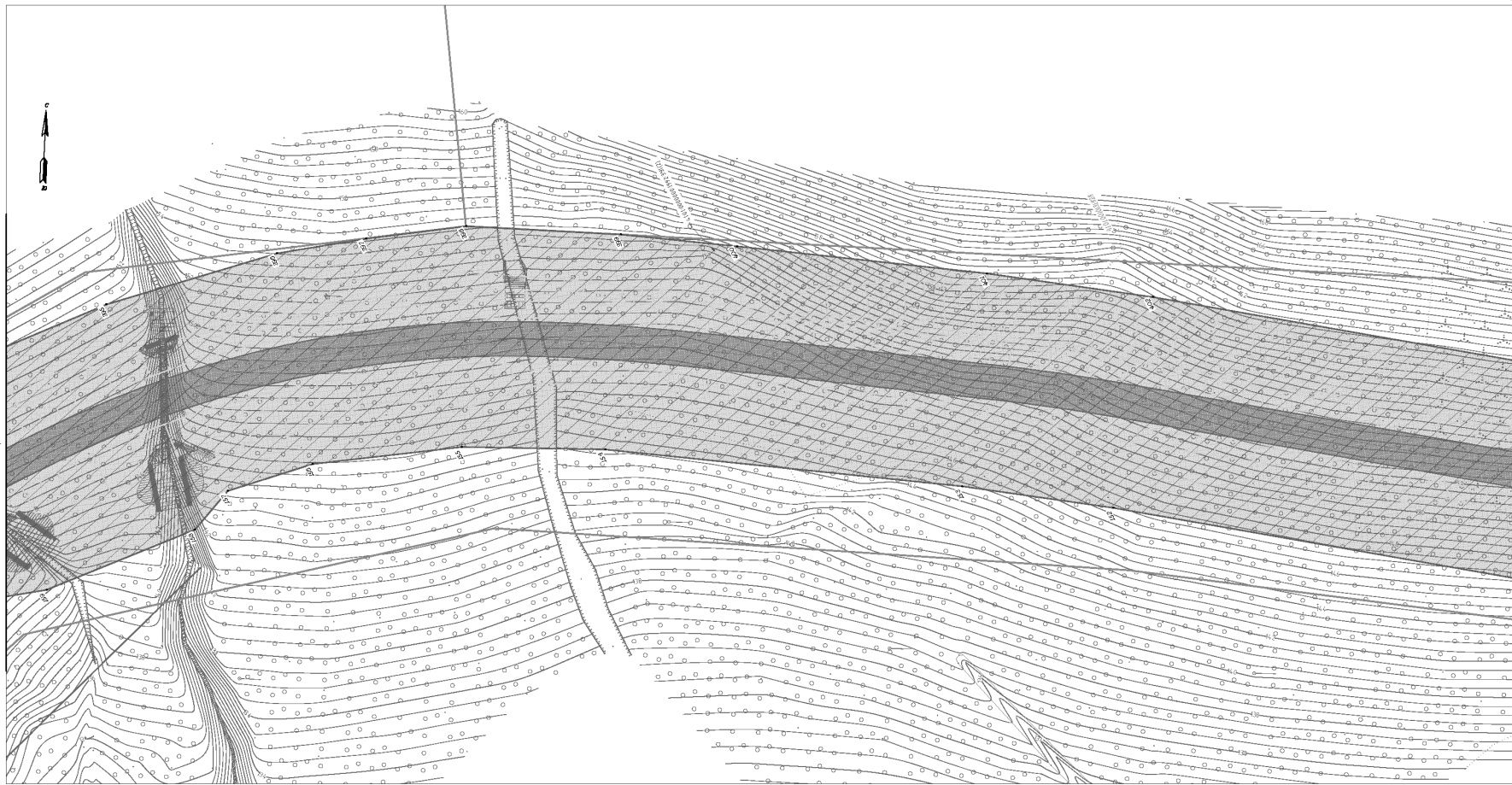


Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»																												
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проездная часть автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																								
	ось проектируемой трассы		проектируемый бороздочный	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																										
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства		проектируемые канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																										
	границы публичных сервитютов		проектируемые КЛ-БВВ, прокладываемые в земле	ГИП	Давытова А.А.	10.19																										
	подготовленные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемые кабельные каналы, прокладываемые в земле	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.						Дата																							
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые шумозащитные экраны	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые КЛ-БВВ на деревянных опорах	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые опоры	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
				<table border="1"> <tr> <td colspan="5">МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Чертеж межевания территории М 1:1000</td> </tr> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>ПП</td> <td>8</td> <td>20</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;"></td> </tr> </table>				МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					Чертеж межевания территории М 1:1000					Стадия	Лист	Листов			ПП	8	20							
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»																																
Чертеж межевания территории М 1:1000																																
Стадия	Лист	Листов																														
ПП	8	20																														



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»																												
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проездная часть автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																								
	ось проектируемой трассы		проектируемый бороздочный	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																										
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства		проектируемые канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																										
	границы публичных сервитютов		проектируемые КЛ-БВВ, прокладываемые в земле	ГИП	Давытова А.А.	10.19																										
	подготовленные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемые кабельные каналы, прокладываемые в земле	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.						Дата																							
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые шумозащитные экраны	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые КЛ-БВВ на деревянных опорах	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предусмотрено их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые опоры	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Колыч</td> <td>Лист № док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td>Разработчик</td> <td>Харисова Л.Я.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Адиева Л.Б.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ГИП</td> <td>Давытова А.А.</td> <td>10.19</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19			Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			ГИП	Давытова А.А.	10.19						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата																												
Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19																														
Проверил	Адиева Л.Б.	10.19																														
ГИП	Давытова А.А.	10.19																														
				<table border="1"> <tr> <td colspan="5">МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Чертеж межевания территории М 1:1000</td> </tr> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>ПП</td> <td>9</td> <td>20</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;"></td> </tr> </table>				МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					Чертеж межевания территории М 1:1000					Стадия	Лист	Листов			ПП	9	20							
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»																																
Чертеж межевания территории М 1:1000																																
Стадия	Лист	Листов																														
ПП	9	20																														

13

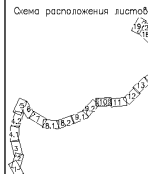


Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	ося проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подготовленные планы границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд

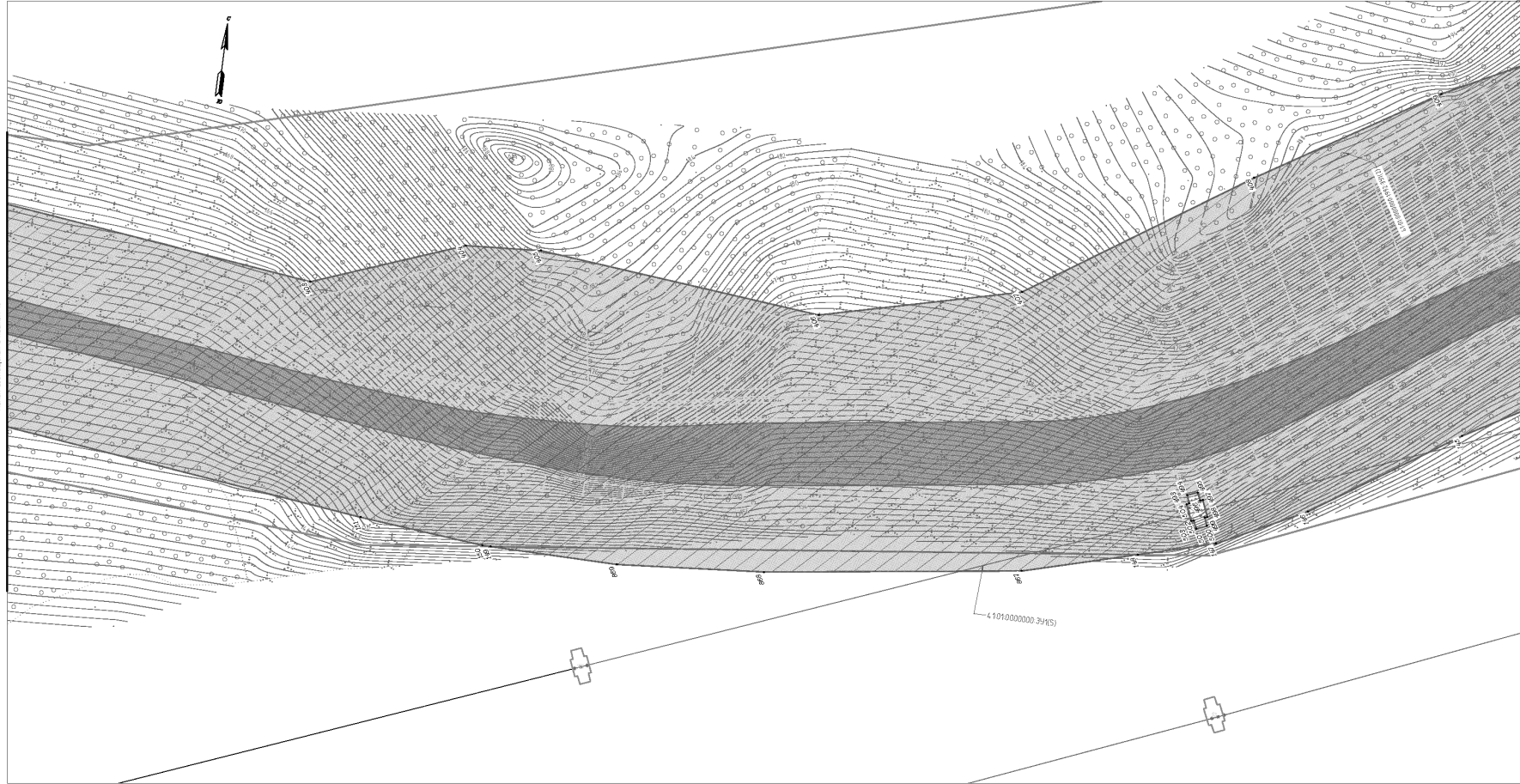
Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация свеч
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые оплотнения

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытьев А.В.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»					
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов		
	ПП	10	20		
Чертежи межевания территории					



14

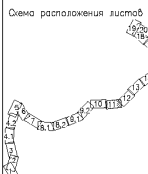


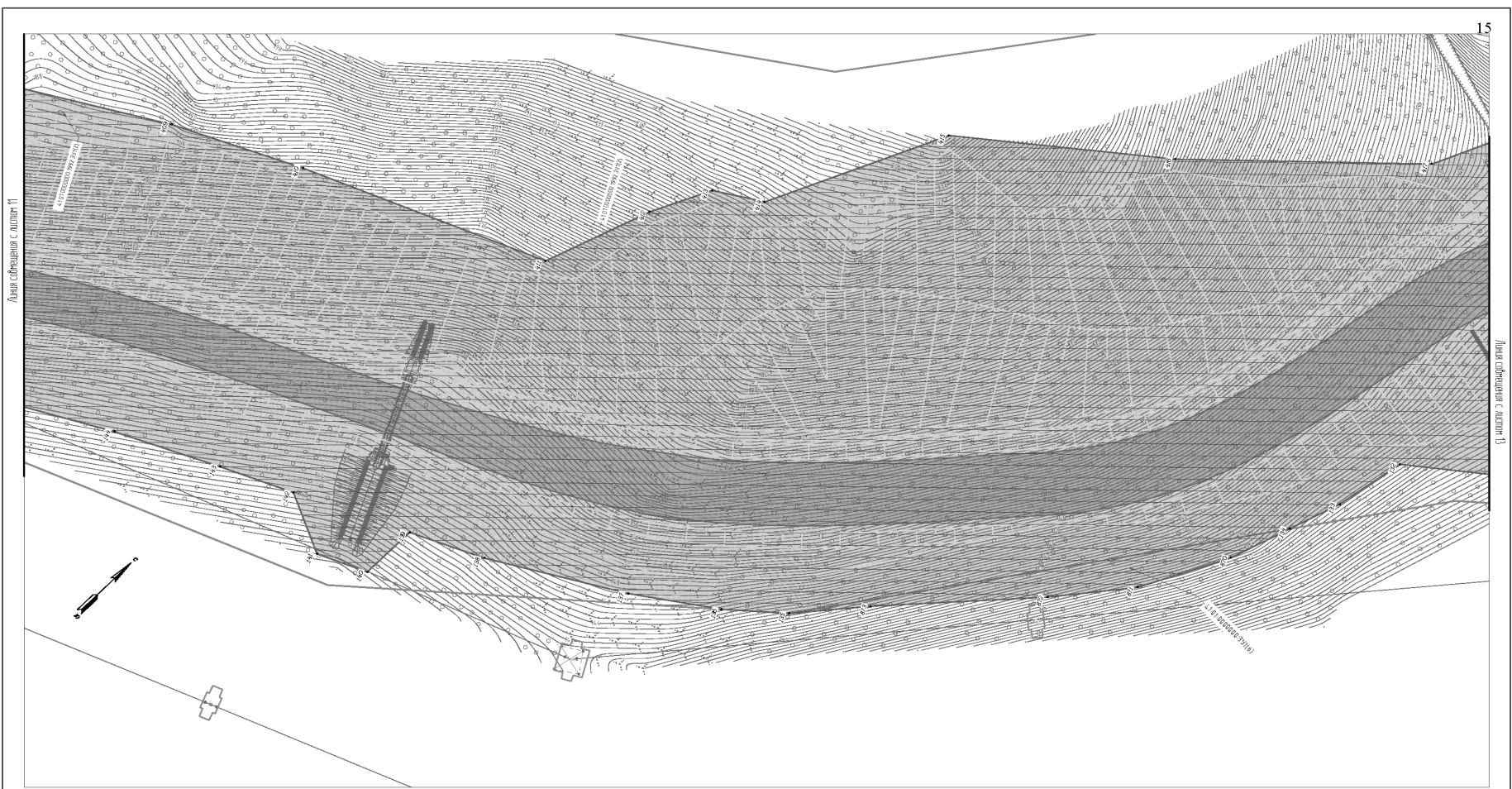
Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	ося проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	подготовленные планы границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация свеч
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые оплотнения

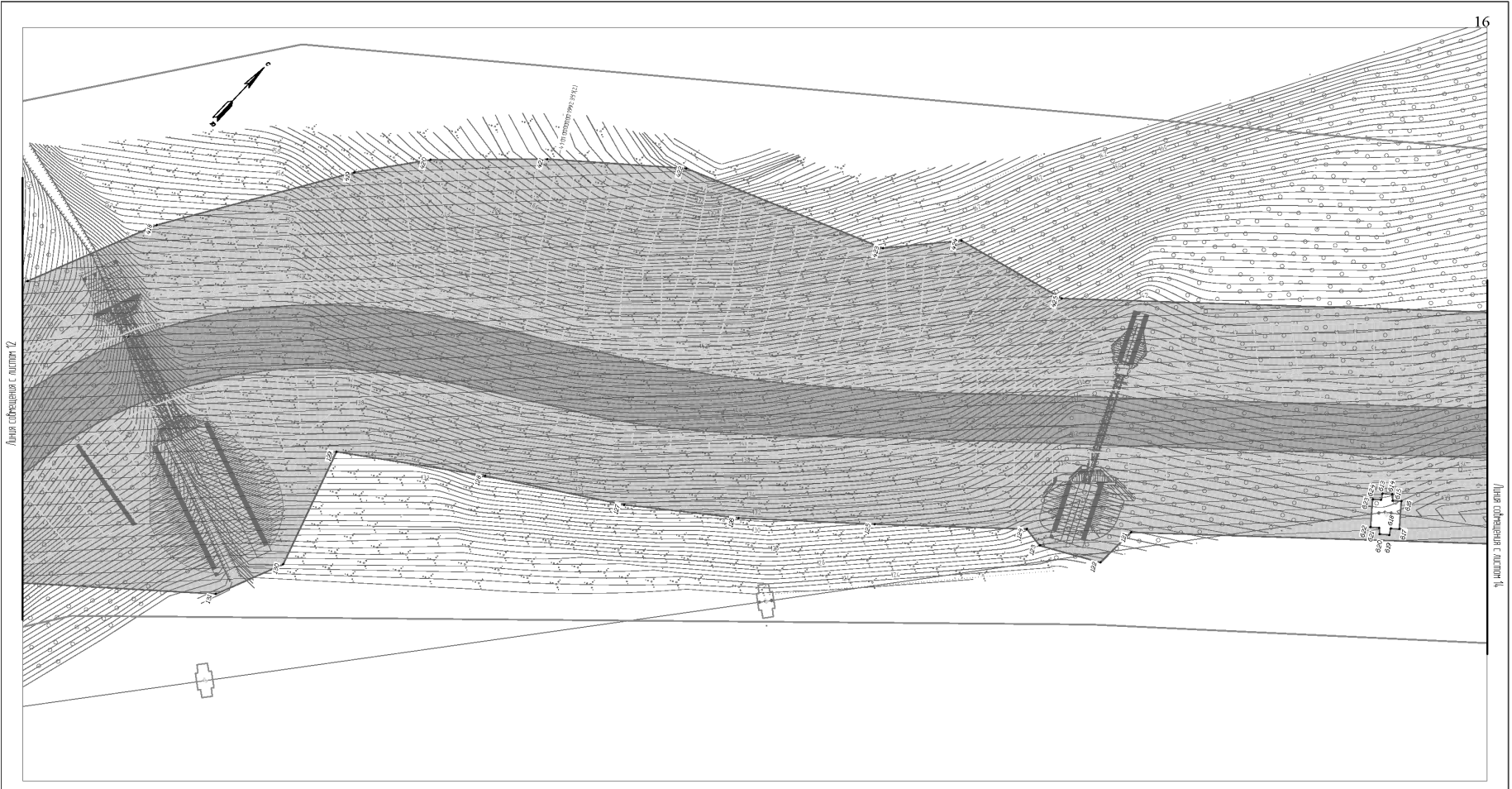
Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытьев А.В.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»					
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»					
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов		
	ПП	11	20		
Чертежи межевания территории					



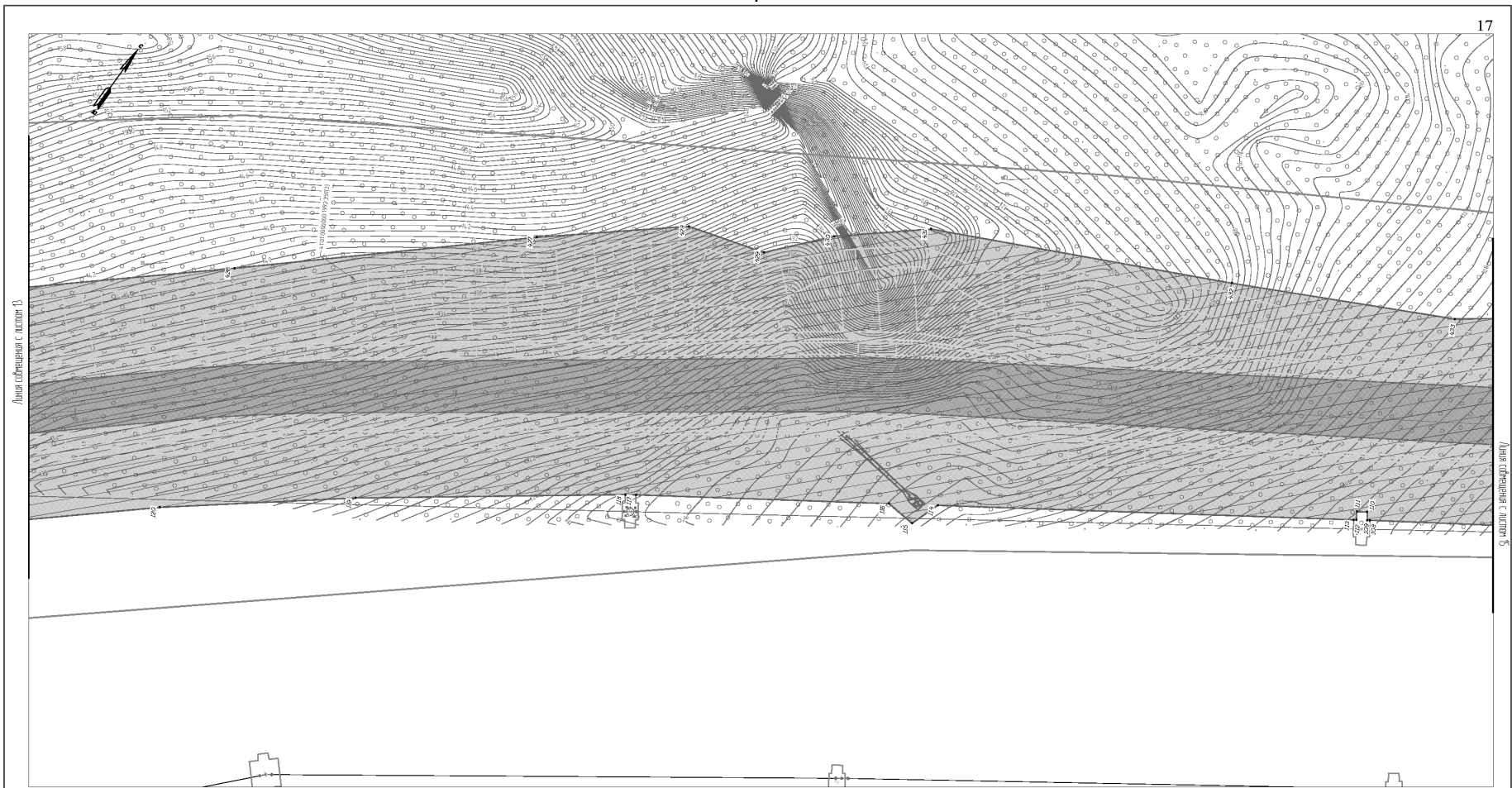


Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»				Стадия	Лист	Листов		
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		граница части автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Чертёж межевания территории М 1:1000	ПП	12	20
	ось проектируемой трассы		проектируемый бордюр	Разраб.	Харисова Л.Я.	10.19						
	граница образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			Чертёжи межевания территории			
	граница публичной сервитута		проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле	ГИП	Давлетбаев А.Я.	10.19			ВЕКТОР			
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемые кабельные свисы, проложенные в земле									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые кабельная канализация свисы									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемый шумозащитный экран									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые откосы									

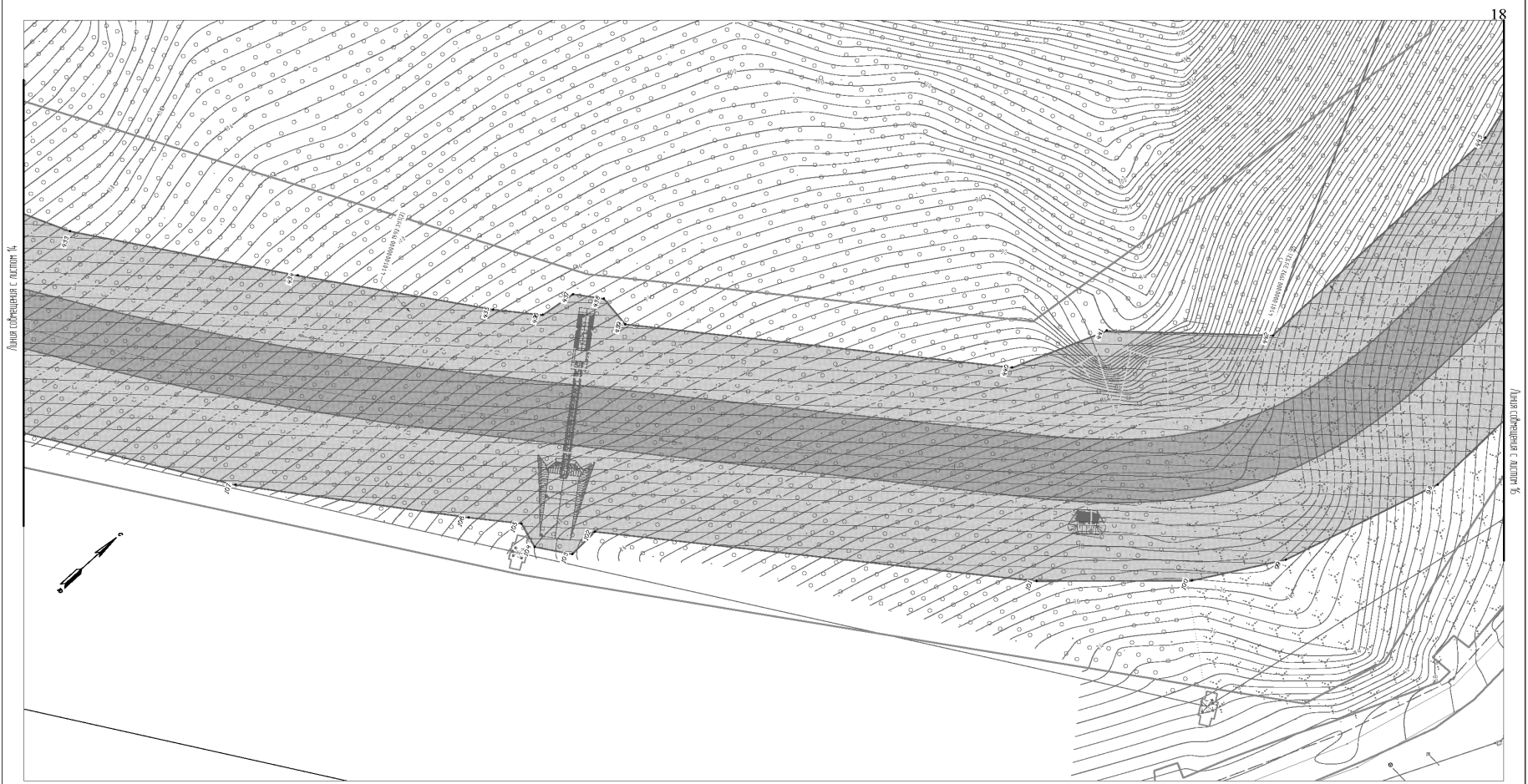


Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»				Стадия	Лист	Листов		
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		граница части автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Чертёж межевания территории М 1:1000	ПП	13	20
	ось проектируемой трассы		проектируемый бордюр	Разраб.	Харисова Л.Я.	10.19						
	граница образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			Чертёжи межевания территории			
	граница публичной сервитута		проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле	ГИП	Давлетбаев А.Я.	10.19			ВЕКТОР			
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков		проектируемые кабельные свисы, проложенные в земле									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые кабельная канализация свисы									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемый шумозащитный экран									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах									
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд		проектируемые откосы									

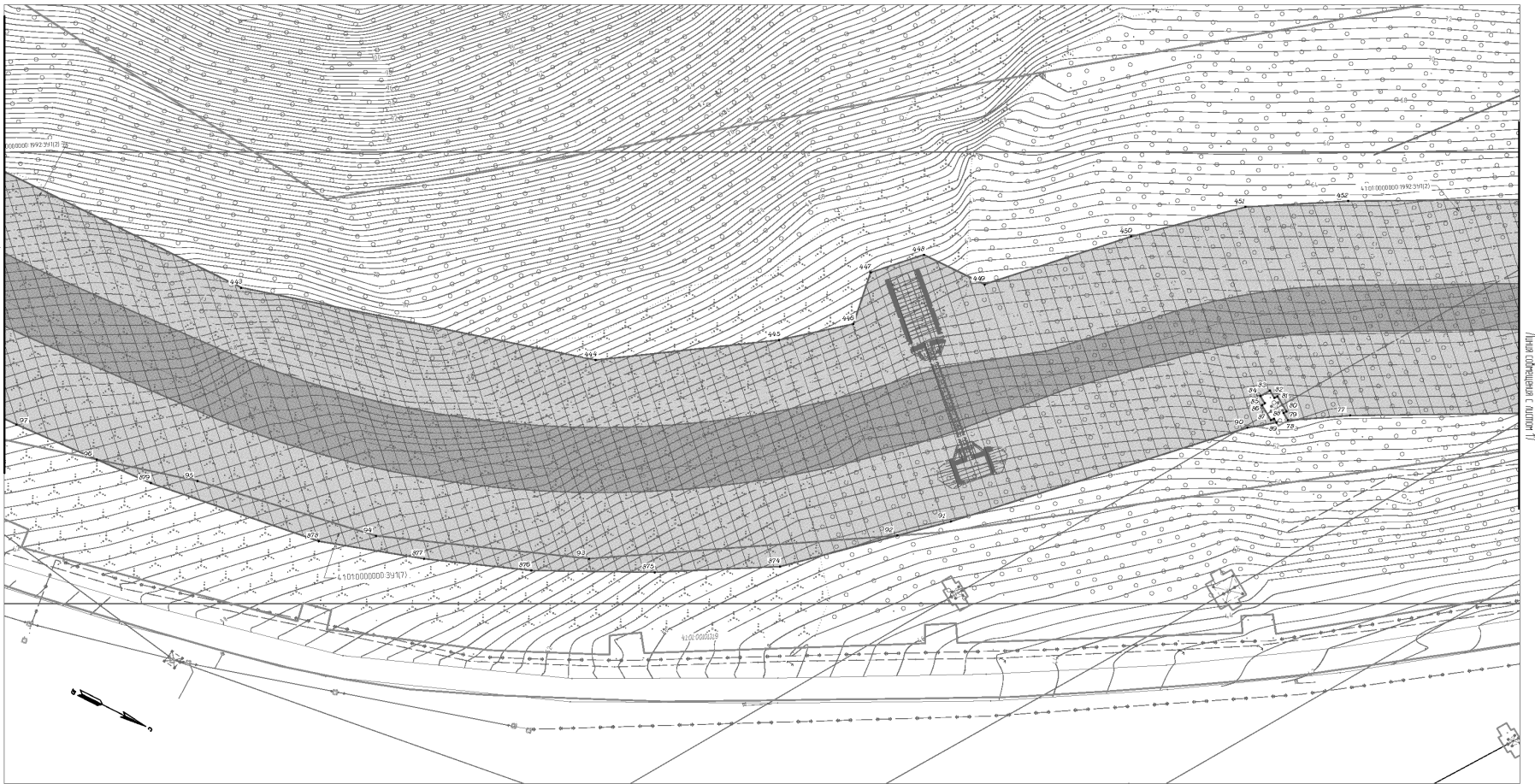




Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»									
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проезжая часть автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
	оси проектируемой трассы		проектируемый водопровод	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19					ПП	14	20
	границы образований земельных участков для размещения объектов капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19				Чертежи межевания территории			
	границы публичных сервитутов		проектируемая кабельная свая, проложенная в земле	ГИП	Давытбаев А.Ф.	10.19				ВЕКТОР			
	подборные точки границ образований и изменений земельных участков		проектируемая кабельная свая, проложенная в земле										
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их реорганизация для обеспечения или муниципальных нужд		проектируемая шумозащитная экран										
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается изъятие для государственных или муниципальных нужд		проектируемые опоры										
			проектируемые оплотнения										



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»									
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории		проезжая часть автомобильной дороги	Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
	оси проектируемой трассы		проектируемый водопровод	Разработчик	Харисова Л.Я.	10.19					ПП	15	20
	границы образований земельных участков для размещения объектов капитального строительства		проектируемая канализация	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19				Чертежи межевания территории			
	границы публичных сервитутов		проектируемая кабельная свая, проложенная в земле	ГИП	Давытбаев А.Ф.	10.19				ВЕКТОР			
	подборные точки границ образований и изменений земельных участков		проектируемая кабельная свая, проложенная в земле										
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их реорганизация для обеспечения или муниципальных нужд		проектируемая шумозащитная экран										
	границы образований и (или) изменений земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается изъятие для государственных или муниципальных нужд		проектируемые опоры										
			проектируемые оплотнения										



**Условные обозначения границ:**

	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	ось проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	лабораторные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их расселение для возведения или реконструкции
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их расселение для возведения или реконструкции

**Условные обозначения:**

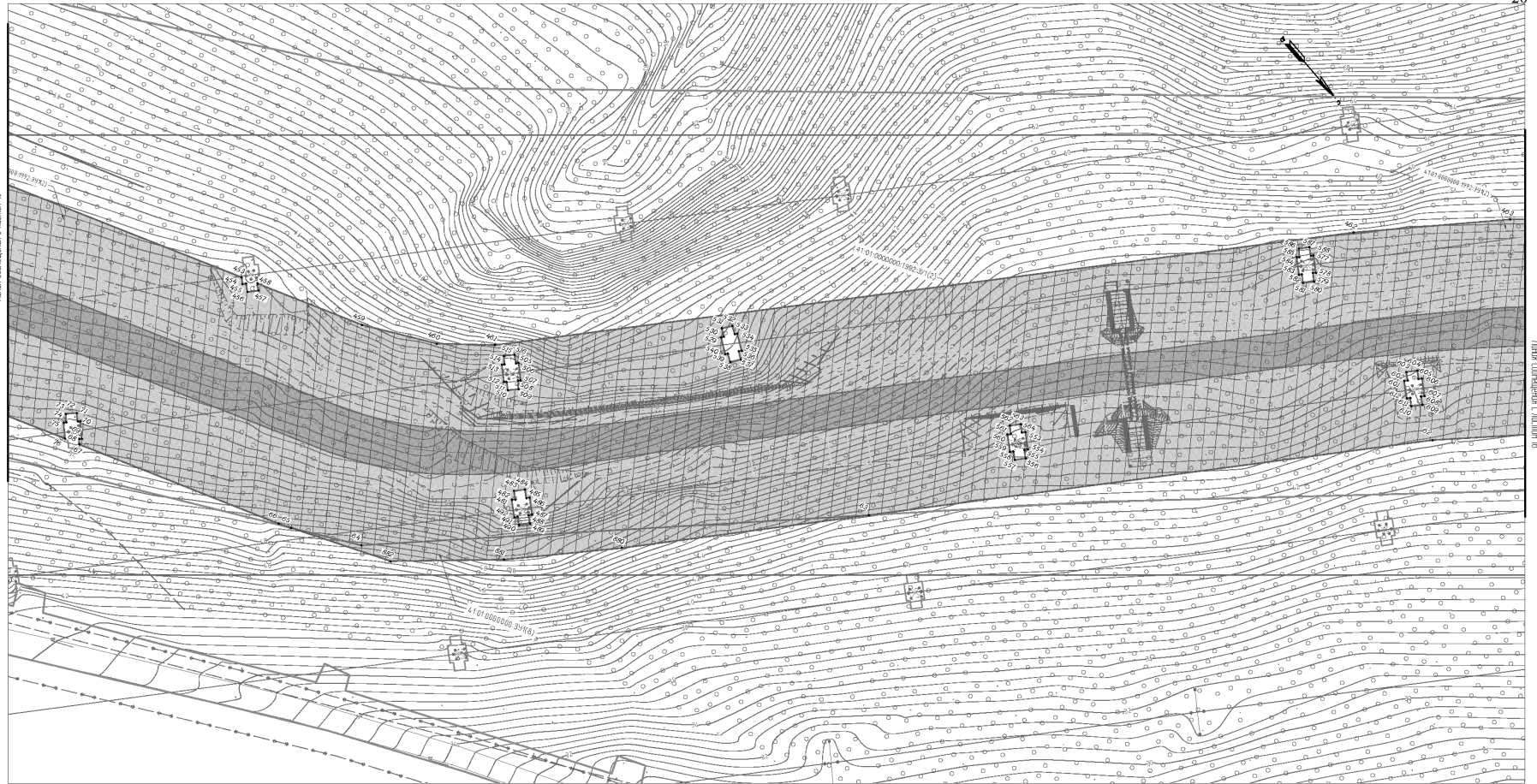
	проездная часть автомобильной дороги
	проектируемый водоразвод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемая кабельная сеть, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация в трубах
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Разработчик		Харисова Л.Я.		10.19
Проверил		Адиева Л.Б.		10.19
ГИП		Давлетбаев А.Я.		10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»			
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия ПП	Лист 16	Листов 20
Чертежи межевания территории			



Лист объединен с листом 17



**Условные обозначения границ:**

	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	ось проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	лабораторные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их расселение для возведения или реконструкции
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых производится их расселение для возведения или реконструкции

**Условные обозначения:**

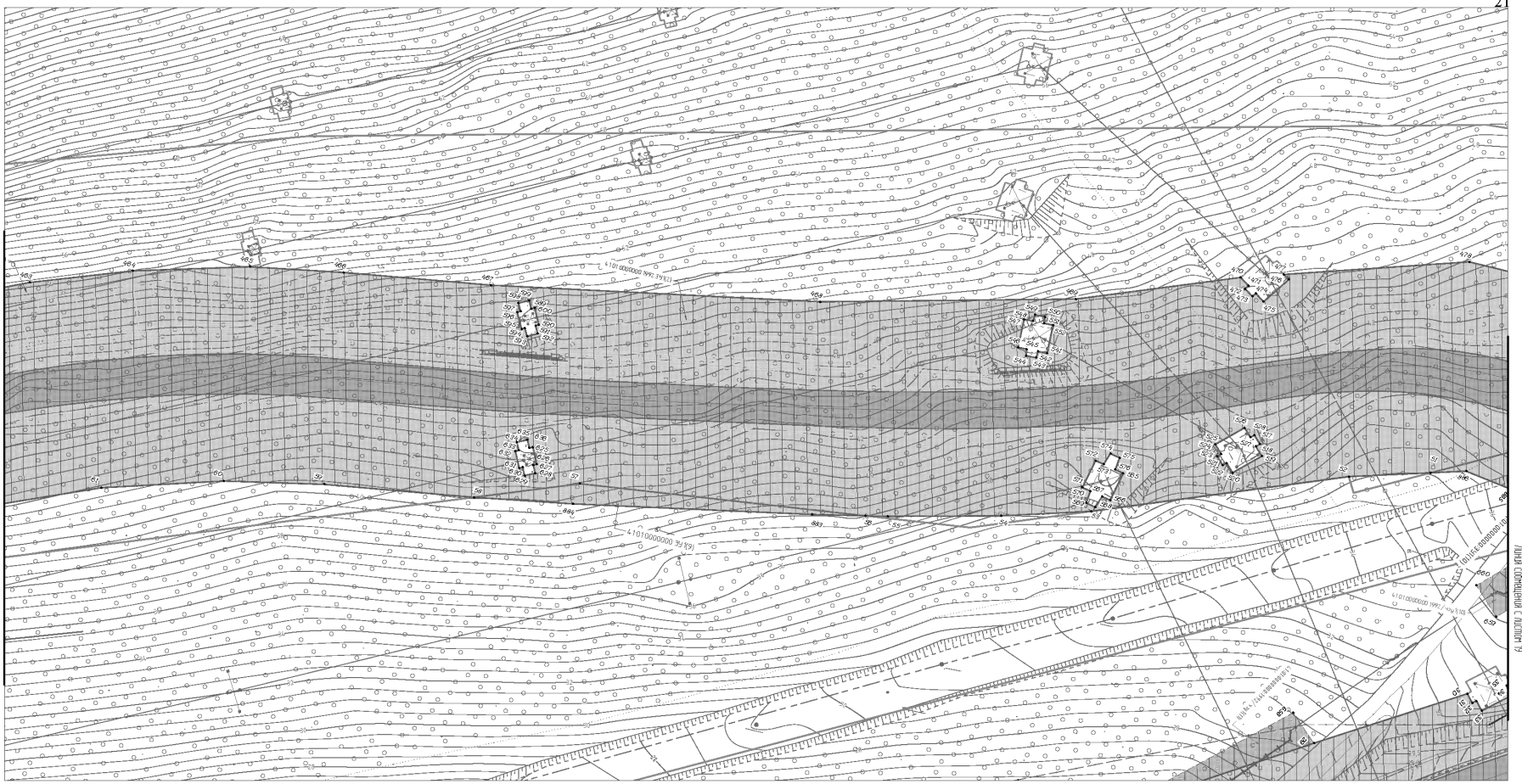
	проездная часть автомобильной дороги
	проектируемый водоразвод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемая кабельная сеть, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация в трубах
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Разработчик		Харисова Л.Я.		10.19
Проверил		Адиева Л.Б.		10.19
ГИП		Давлетбаев А.Я.		10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»			
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия ПП	Лист 17	Листов 20
Чертежи межевания территории			



Лист объединен с листом 18

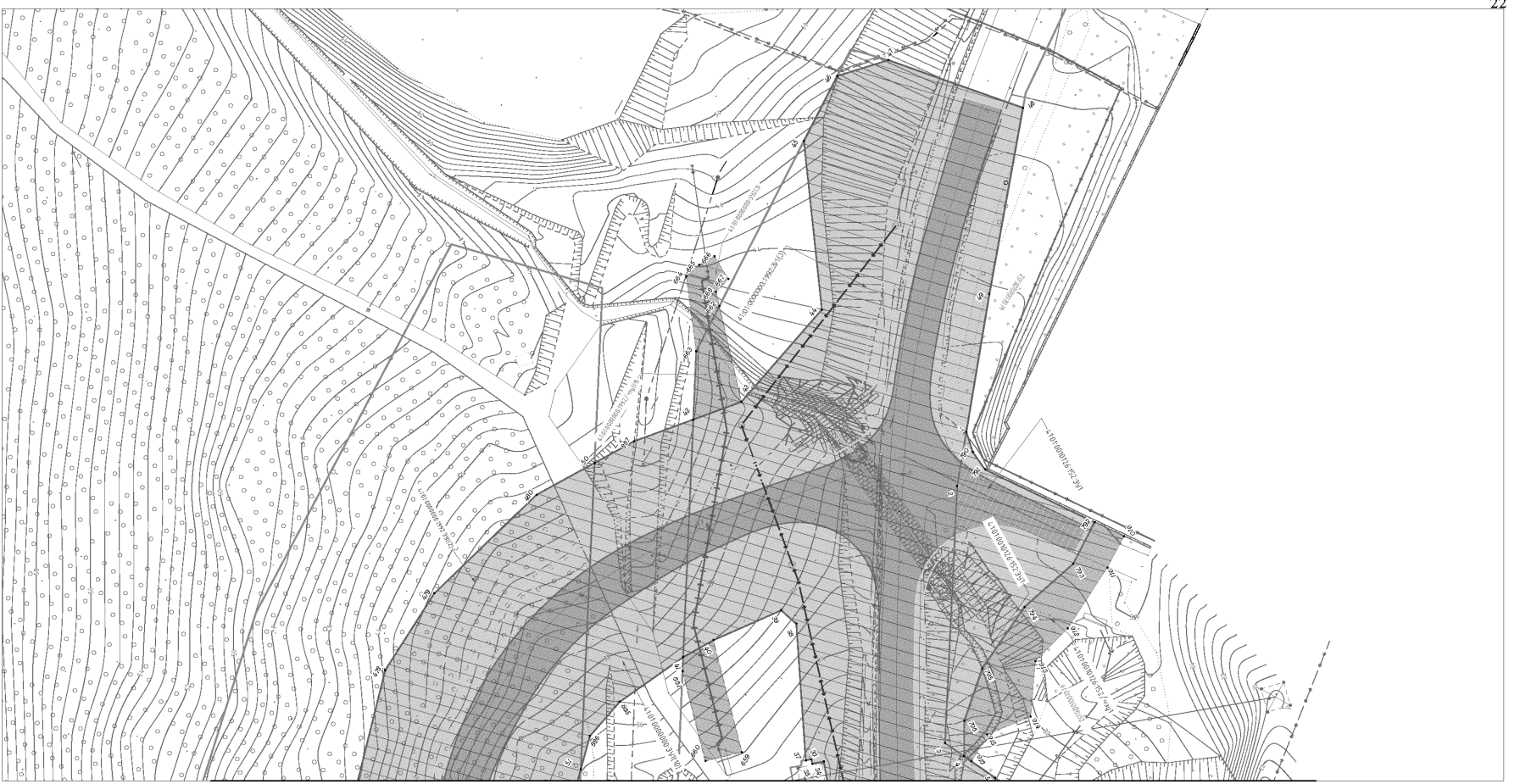


Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитютов
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их реорганизация для обеспечения или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-Б/В, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация свеча
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-Б/В на деревьях и опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытова А.В.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия ПП	Лист 18
Листов 20	ВЕКТОР	

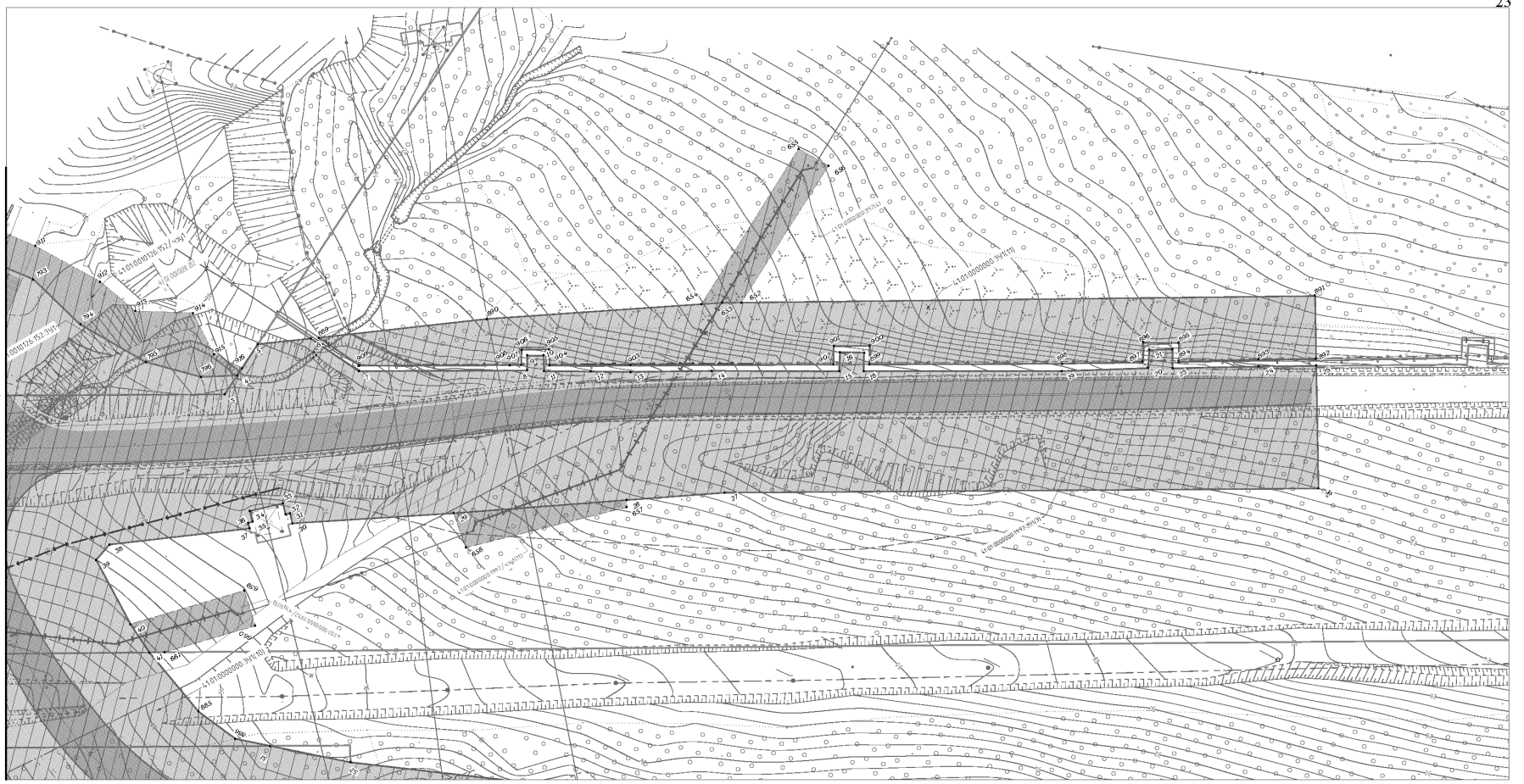


Условные обозначения границ:	
	красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
	оси проектируемой трассы
	границы образуемых земельных участков для размещения объекта капитального строительства
	границы публичных сервитютов
	подборные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их реорганизация для обеспечения или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-Б/В, проложенная в земле
	проектируемая кабельная свеча, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация свеча
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемая КЛ-Б/В на деревьях и опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытова А.В.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж межевания территории М 1:1000	Стадия ПП	Лист 19
Листов 20	ВЕКТОР	



Листы объединены с листом 19

Схема расположения листов

Условные обозначения границ:	
	границы земель, дифференцированные в составе проекта планировки территории
	границы проектируемой территории
	границы образуемых земельных участков для размещения объектов капитального строительства
	границы публичных сервитутов
	лабораторные точки границ образуемых и изменяемых земельных участков
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их резервирование для государственных или муниципальных нужд
	границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагается их изъятие для государственных или муниципальных нужд

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле
	проектируемые кабели связи, проложенные в земле
	проектируемые кабельные канализации связи
	проектируемый шпунтованный экран
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

				МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»				
				«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»				
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Чертех межевания территории М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Разработчик	Харисова ЛЯ.			10.19		ПП	20	20
Проверил	Адиева ЛБ.			10.19	Чертехи межевания территории			
ГИП	Давлетбаев А.А.			10.19				

СОДЕРЖАНИЕ

1 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования ..... 25

2 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд ..... 30

3 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусмотренных ГрК РФ..... 31

4 Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания ..... 31

Приложение:  
Координаты характерных точек границ образуемых земельных участков

1 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Проектом межевания решались следующие задачи:

- образование земельных участков;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории для их дальнейшей постановки на кадастровый учет;
- установление публичных сервитутов;
- координирование объектов землепользования;
- установление красных линий.

Сведения о кадастровых номерах земельных участков, участвующих в межевании, их правовых характеристиках, категории, площадях, адресах; сведения об образуемых земельных участках, в том числе их площади, способе образования представлены в таблице 1.

В соответствии со ст. 23, 39.37 и 39.39 Земельного кодекса Российской Федерации для проведения строительно-монтажных работ предусмотрено установление публичного сервитута. Границы публичного сервитута представлены в графической части.

В соответствии со ст. 39.25 Земельного кодекса Российской Федерации в случае заключения соглашения об установлении сервитута в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, на срок до трех лет допускается по соглашению сторон установление сервитута в отношении части такого земельного участка без проведения работ, в результате которых обеспечивается подготовка документов, содержащих необходимые для осуществления государственного кадастрового учета сведения о части земельного участка, в отношении которой устанавливается данный сервитут, без осуществления государственного кадастрового учета указанной части земельного участка и без государственной регистрации ограничения (обременения), возникающего в связи с установлением данного сервитута. В этом случае граница действия сервитута определяется в соответствии с прилагаемой к соглашению об установлении сервитута схемой границ сервитута на кадастровом плане территории.

Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработчик	Харисова			10.19		ПП	1	48
Проверил	Адиева			10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»			
ГИП	Давлетбаев			10.19				

Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработчик								
Проверил								
ГИП								

26

Таблица 1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

№	Кадастровый номер квартала/исходного земельного участка	Правообладатель	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Местоположение исходного земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Способ образования земельного участка	Категория земель
<b>Постоянный отвод</b>									
1	41:01:0010129 41:01:0010130 41:01:0010131 41:01:0010126	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский	-	41:01:0000000:3У1	9766	образование из земель не разграниченной государственной собственности	
						41:01:0000000:3У1(1)	128		
						41:01:0000000:3У1(2)	38		
						41:01:0000000:3У1(3)	84		
						41:01:0000000:3У1(4)	1219		
						41:01:0000000:3У1(5)	656		
						41:01:0000000:3У1(6)	634		
						41:01:0000000:3У1(7)	865		
						41:01:0000000:3У1(8)	497		
						41:01:0000000:3У1(9)	278		
						41:01:0000000:3У1(10)	1685		
						41:01:0000000:3У1(11)	3661		
41:01:0000000:3У1(12)	23								
2	41:01:0010130:347	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ш. Петропавловское, д. 14	130	41:01:0010130:347:3У1	92	Раздел	Земли населенных пунктов
3	41:01:0010130:226	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский	115	41:01:0010130:226	115	-	
4	41:01:0010130:68	ООО "Жилремсервис"	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тургенева	5157	41:01:0010130:68:3У1	148	Раздел	
5	41:01:0010130:1	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ш. Петропавловское	2396	41:01:0010130:1:3У1	3091	Раздел	
6	41:01:0010130:71	ОАО "Петропавловский"	Ипотека Акционерный	Камчатский край, г. Петропавловск-	20994	41:01:0010130:71:3У1	97	Раздел	
<b>Текстовая часть</b>									
									Лист
									24

27

№	Кадастровый номер квартала/исходного земельного участка	Правообладатель	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Местоположение исходного земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Способ образования земельного участка	Категория земель
		хлебокомбинат"	Камчатский Коммерческий Агропромбанк "КАМЧАТКОМ АГРОПРОМБАНК" публичное акционерное общество	Камчатский, ш. Петропавловское, д. 23 а					
7	41:01:0010130:362	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ш. Петропавловское	5994	41:01:0010130:362:3У1	4621	Раздел	
8	41:01:0010126:152	Российская Федерация	ОАО "Камчатские ТЭЦ"	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Степная	247893	41:01:0010126:152:3У1	1311	Раздел	
9	41:01:0000000:1992	Петропавловск-Камчатский городской округ	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский	850261	41:01:0000000:1992:3У1	491351	Раздел	
						41:01:0000000:1992:3У1(1)	6332		
						41:01:0000000:1992:3У1(2)	465906		
						41:01:0000000:1992:3У1(3)	19114		
<b>Временный отвод</b>									
10	41:01:0010129 41:01:0010130 41:01:0010131 41:01:0010126	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	-	край Камчатский, г. Петропавловск-Камчатский	-	41:01:0000000:3У2	3076	Установление публичного сервитута	
						41:01:0000000:3У2(1)	16		
						41:01:0000000:3У2(2)	771		
						41:01:0000000:3У2(3)	139		
						41:01:0000000:3У2(4)	392		
41:01:0000000:3У2(5)	1758								
11	41:01:0010129:3324	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	ОАО энергетики и электрификации «Камчатскэнерго»	край Камчатский, г. Петропавловск-Камчатский	4323	41:01:0010129:3324/чзу1	70	Установление публичного сервитута	Земли населенных пунктов
12	41:01:0010130:1931	Администрация г. Петропавловск-Камчатский	ОАО "Петропавловский хлебокомбинат"	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский	1559	41:01:0010130:1931/чзу1	6	Установление публичного сервитута	
13	41:01:0010130:348	Администрация г.	-	Камчатский край,	117	41:01:0010130:348	117	Установление публичного	
<b>Текстовая часть</b>									
									Лист
									25

№	Кадастровый номер квартала/исходного земельного участка	Правообладатель	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Местоположение исходного земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Способ образования земельного участка	Категория земель
18	41:01:0010130:362	Администрация г. Петропавловск-Камчатский		Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ш. Петропавловское	5994	41:01:0010130:362/чзу1	29	Установление публичного сервитута	
19	41:01:0010126:152	Российская Федерация	ОАО "Камчатские ТЭЦ"	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Степная	247893	41:01:0010126:152/чзу1	717	Установление публичного сервитута	
20	41:01:0000000:1992	Петропавловск-Камчатский городской округ	-	Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский	850261	41:01:0000000:1992/чзу1	2620	Установление публичного сервитута	
						41:01:0000000:1992/чзу1(1)	427		
						41:01:0000000:1992/чзу1(2)	17		
						41:01:0000000:1992/чзу1(3)	88		
						41:01:0000000:1992/чзу1(4)	929		
						41:01:0000000:1992/чзу1(5)	68		
						41:01:0000000:1992/чзу1(6)	150		
						41:01:0000000:1992/чзу1(7)	9		
						41:01:0000000:1992/чзу1(8)	192		
						41:01:0000000:1992/чзу1(9)	218		
						41:01:0000000:1992/чзу1(10)	278		
41:01:0000000:1992/чзу1(11)	244								
Итого (постоянное) бессрочное пользование							510590		
Итого установление сервитута							8180		
Итого							518770		

## Примечание:

Земельные участки с кадастровыми номерами 41:01:0010130:226, 41:01:0010130:348 не требуют выполнения кадастровых работ, так как полностью входят в границы территории, в отношении которой утвержден проект межевания объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Текстовая часть

Лист

27

30

2 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

В соответствии ч. 12 ст. 85 Земельного кодекса Российской Федерации к земельным участкам общего пользования также относятся автомобильные дороги.

Реализация объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» предусматривает образование земельного участка под размещение автомобильной дороги общей площадью 510590 м<sup>2</sup>.

Таблица 2 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участках, отнесенных к территории общего пользования.

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь, кв.м.
1	41:01:0000000:3У1	9766
2	41:01:0010130:347:3У1	92
3	41:01:0010130:226	115
4	41:01:0010130:68:3У1	148
5	41:01:0010130:1:3У1	3091
6	41:01:0010130:71:3У1	97
7	41:01:0010130:362:3У1	4621
8	41:01:0010126:152:3У1	1311
9	41:01:0000000:1992:3У1	491351
Итого		510590

Таблица 3 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных или муниципальных нужд.

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь, кв.м.
1	41:01:0010130:68:3У1	148
2	41:01:0010130:71:3У1	97
3	41:01:0010126:152:3У1	1311
Итого		1556

Таблица 4 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагается резервирование для государственных или муниципальных нужд.

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь, кв.м.
1	41:01:0000000:3У1	9766
2	41:01:0010130:347:3У1	92
3	41:01:0010130:226	115
4	41:01:0010130:1:3У1	3091
5	41:01:0010130:362:3У1	4621

Текстовая часть

Лист

28

31

№ п/п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь, кв.м.
6	41:01:0010126:152:3У1	1311
7	41:01:0000000:1992:3У1	491351
8	41:01:0000000:3У2	3076
9	41:01:0010129:3324/чзу1	70
10	41:01:0010130:1931/чзу1	6
11	41:01:0010130:348	117
12	41:01:0010130:158/чзу1	431
13	41:01:0010130:362/чзу1	29
14	41:01:0010126:152/чзу1	717
15	41:01:0000000:1992/чзу1	2620
Итого		517412

3 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусмотренных ГрК РФ

Планируемый вид разрешенного использования формируемых земельных участков в соответствии с Классификатором утвержденному Приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков» – «Улично-дорожная сеть, код 12.0.1».

4 Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания

Перечень координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания

№ точки	координаты		№ точки	координаты	
	X	Y		X	Y
1	555398,46	1415114,96	417	555443	1415115,42
2	555401,38	1415113,18	418	555438,43	1415128,78
3	555397,98	1415092,37	419	555422,81	1415130,84
4	555406,52	1415087,25	420	555424,45	1415138,25
5	555434,78	1415054,44	421	555371,87	1415152
6	555440,43	1415045,94	422	555346,55	1415152,55
7	555446,14	1415034,89	423	555345,83	1415150,69
8	555436,99	1415023,27	424	555319,91	1415154,08
9	555435,05	1415020,82	425	555321,45	1415158,92
10	555432,35	1415026,05	426	555321,97	1415160,64
11	555434,09	1415028,38	427	555337,08	1415158,88
12	555438,86	1415034,74	428	555352,74	1415157,38
13	555433,41	1415038,08	429	555369,52	1415156,76
14	555430,16	1415047,54	430	555376,49	1415155,86
15	555421,34	1415065,71	431	555401,86	1415150,25
16	555411,9	1415076,03	432	555424,32	1415144,49
17	555404,11	1415084,05	433	555428,62	1415160,99
18	555397,77	1415091,09	434	555431,6	1415160,36
19	555397,8	1415091,31	435	555433,07	1415160,05

Текстовая часть

Лист

29

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 20-72.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата. Текстовая часть. Лист 30

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 73-126.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата. Текстовая часть. Лист 31

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 127-180.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата. Текстовая часть. Лист 32

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 181-234.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата. Текстовая часть. Лист 33





Приложения

1. Координаты характерных точек границ образуемых земельных участков

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for various points.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Textовая часть. Лист 38. Includes fields for name, initials, sheet number, document number, signature, and date.

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for various points.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Textовая часть. Лист 40. Includes fields for name, initials, sheet number, document number, signature, and date.

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for various points.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Textовая часть. Лист 39. Includes fields for name, initials, sheet number, document number, signature, and date.

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for various points.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Textовая часть. Лист 41. Includes fields for name, initials, sheet number, document number, signature, and date.

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 211-264.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копия Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 42

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 319-372.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копия Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 44

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 265-318.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копия Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 43

Table with columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains coordinate data for points 373-426.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копия Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 45

Table with columns: № точки, координаты X, Y, № точки, координаты X, Y. Contains coordinate data for points 427 to 480.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 46

Table with columns: № точки, координаты X, Y, № точки, координаты X, Y. Contains coordinate data for points 535 to 575.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 48

Table with columns: № точки, координаты X, Y, № точки, координаты X, Y. Contains coordinate data for points 481 to 534.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Изм. Копуч. Лист № док. Подп. Дата Текстовая часть Лист 47



БЕКТОР ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ 452320, РБ, г. Дюрлюли, ул. 50-летия Победы, д. 52/2. E-mail: ooovektor02@mail.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ (ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

«ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА ОТ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО ЖИЛОГО РАЙОНА СЕВЕРО-ВОСТОК. 1 ЭТАП – ОТ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ»

Проект планировки территории. Основная часть

Том 1

2019 г.

Утверждено  
постановлением администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от « 24 » 01 2020 г. № 4

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)**

**«ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА ОТ ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО  
ЖИЛОГО РАЙОНА СЕВЕРО-ВОСТОК. 1 ЭТАП – ОТ  
ПЕТРОПАВЛОВСКОГО ШОССЕ ДО УЛ. СОЛНЕЧНАЯ»**

Проект планировки территории.  
Основная часть  
Том 1

Директор ООО «Вектор»



М.Р. Сахиуллин

2019 г.

Содержание тома 1

Обозначение	Наименование	Примечание
	Содержание	3
Том 1, л.1-27	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть» Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	4-30
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	31

Согласовано	Подп. и дата	Взам. инв. №
	Ивл. № подл.	

МК №013830000419000530\_25992/ДПТ- ППТ-ОЧ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харисова				10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»	П	1
Проверил	Адиева				10.19		1	
ГИП	Давлетбаев				10.19		1	



**Состав документации по планировке территории**

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
<b>I. Проект планировки территории</b>		
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ- ППТ-ОЧ	Том 1. Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1.1 "Проект планировки территории. Графическая часть"
		Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ- ППТ -МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 2.1 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть"
		Раздел 2.2 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка"
<b>II. Проект межевания территории</b>		
<b>Том 3. Проект межевания территории</b>		
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ- ППТ-ОЧ	Раздел 3.1 "Проект межевания территории. Основная часть"	Чертежи межевания территории
		Текстовую часть
МК №013830000041 9000530_259923/ ДПТ- ППТ-МО	Раздел 3.2 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории"	Графическая часть

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

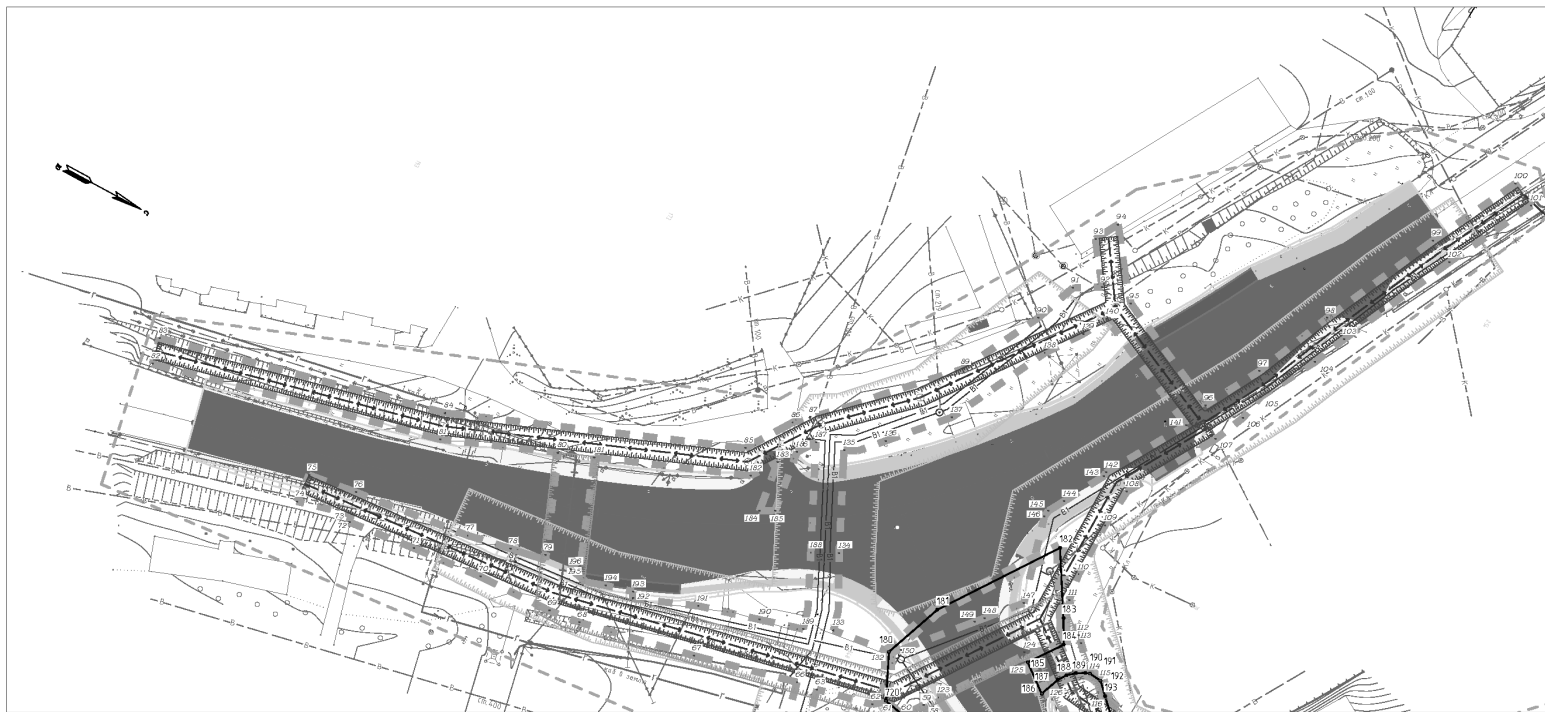
ГИП

А.Ф. Давлетбаев

МК №013830000419000530\_259923/ДПТ-ППТ-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Харисова				10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»	П	1
Проверил	Адиева				10.19		1	
ГИП	Давлетбаев				10.19		1	





Линия сближения с листом 2

**Примечание**  
 1. В соответствии с письмом Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа №01-0801.6162/19 от 30.08.2019 г. в границах проектирования утвержденные красные линии отсутствуют;  
 2. В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ в населенных пунктах придорожная полоса вдоль автомобильных дорог не устанавливается;  
 3. Границы устанавливаемых красных линий совпадают с границей зоны планировочного размещения линейного объекта;  
 4. Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению:  
 - санитарно-защитная полоса водопровода, канализации – 10 м. Размер установлен в соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02;  
 - охранный зона кабеля связи, кабельной канализации – размер 2 м, (размер установлен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» от 9.06.1995 г. № 578);  
 - охранный зона КЛ-6кВ, проложенная в земле, КЛ-6кВ на деревянных опорах – размер 5 м, установлен на основании требования Постановления Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

Схема расположения листов

Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	установленные красные линии
	оборотные точки установленных красных линий, зона планировочного размещения линейного объекта
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	оборотные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранных зон проектируемых КЛ-6кВ, проложенная в земле, КЛ-6кВ на деревянных опорах
	граница охранных зон проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопровода, канализации

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	автомобильные остановки
	тропушки
	обочины
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-6кВ, проложенная в земле
	проектируемый кабель связи, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемые КЛ-6кВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»							
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»							
Изм.	Колыч.	Лист № док.	Подп.	Дата			
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19	Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Проверил	Адиева Л.В.			10.19			
ГИП	Давлетбаев А.Ф.			10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
					Стадия	Лист	Листов
					ПП	1	20



Линия сближения с листом 1

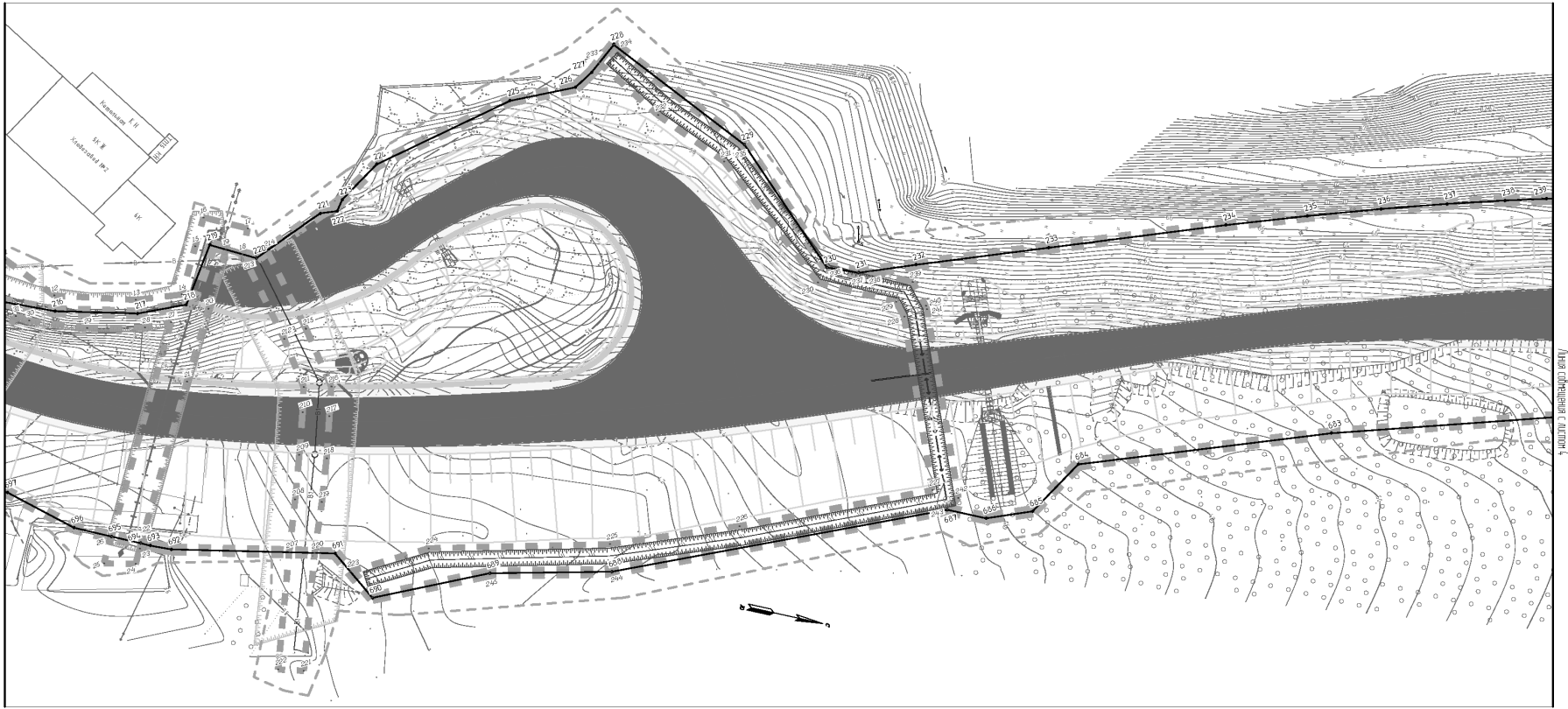
Линия сближения с листом 1

Схема расположения листов

Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	установленные красные линии
	оборотные точки установленных красных линий, зона планировочного размещения линейного объекта
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	оборотные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранных зон проектируемых КЛ-6кВ, проложенная в земле, КЛ-6кВ на деревянных опорах
	граница охранных зон проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопровода, канализации

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	автомобильные остановки
	тропушки
	обочины
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-6кВ, проложенная в земле
	проектируемый кабель связи, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемый шумозащитный экран
	проектируемые КЛ-6кВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»							
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»							
Изм.	Колыч.	Лист № док.	Подп.	Дата			
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19	Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Проверил	Адиева Л.В.			10.19			
ГИП	Давлетбаев А.Ф.			10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
					Стадия	Лист	Листов
					ПП	2	20



Линия съединения с листом 2

Линия съединения с листом 4

Условные обозначения границ:	
[Symbol]	граница зона планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	установившаяся красная линия
[Symbol]	подборные точки установившихся красных линий, зона планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
[Symbol]	граница зона планировочного размещения временных зданий и сооружений
[Symbol]	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	подборные точки границы зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, проложенных в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
[Symbol]	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельных канализаций
[Symbol]	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализаций

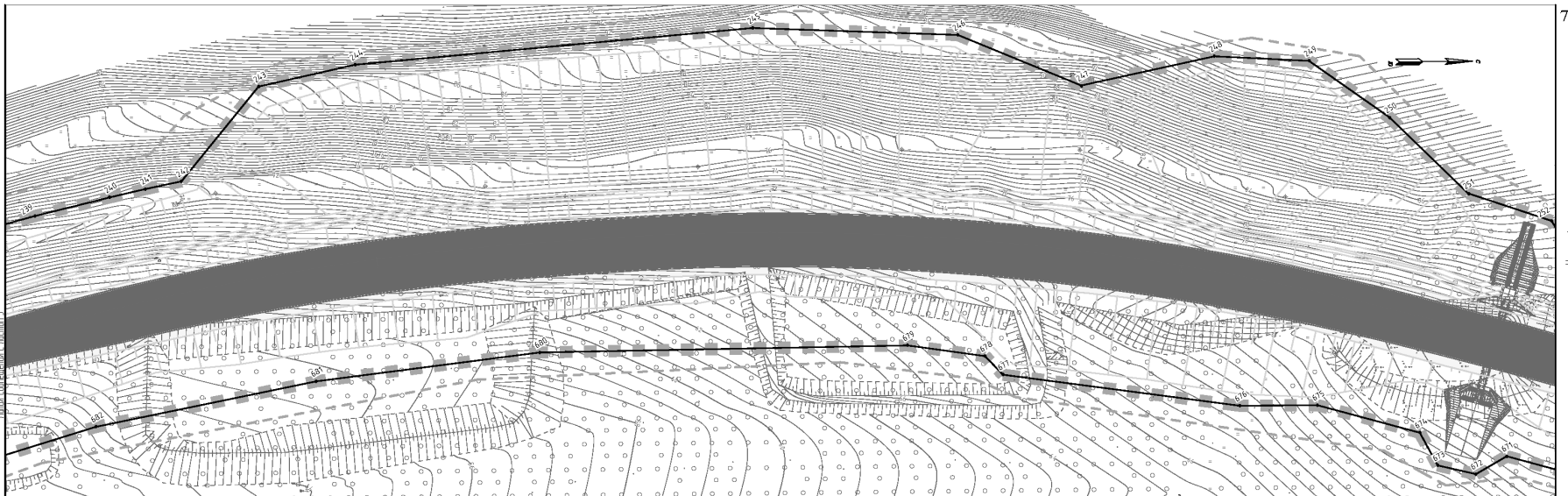
Условные обозначения:	
[Symbol]	граница части автомобильной дороги
[Symbol]	автобусная остановка
[Symbol]	протур
[Symbol]	обочина
[Symbol]	проектируемый водопровод
[Symbol]	проектируемая канализация
[Symbol]	проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле
[Symbol]	проектируемый кабель связи, проложенный в земле
[Symbol]	проектируемая кабельная канализация связи
[Symbol]	проектируемая шумозащитная экран
[Symbol]	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
[Symbol]	проектируемые откосы

Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытова А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Студия	Лист	Листов
ПП	3	20
ВЕКТОР		



1



Линия съединения с листом 1

Линия съединения с листом 12

Условные обозначения границ:	
[Symbol]	граница зона планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	установившаяся красная линия
[Symbol]	подборные точки установившихся красных линий, зона планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
[Symbol]	граница зона планировочного размещения временных зданий и сооружений
[Symbol]	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	подборные точки границы зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов
[Symbol]	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, проложенных в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
[Symbol]	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельных канализаций
[Symbol]	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализаций

Условные обозначения:	
[Symbol]	граница части автомобильной дороги
[Symbol]	автобусная остановка
[Symbol]	протур
[Symbol]	обочина
[Symbol]	проектируемый водопровод
[Symbol]	проектируемая канализация
[Symbol]	проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле
[Symbol]	проектируемый кабель связи, проложенный в земле
[Symbol]	проектируемая кабельная канализация связи
[Symbol]	проектируемая шумозащитная экран
[Symbol]	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
[Symbol]	проектируемые откосы

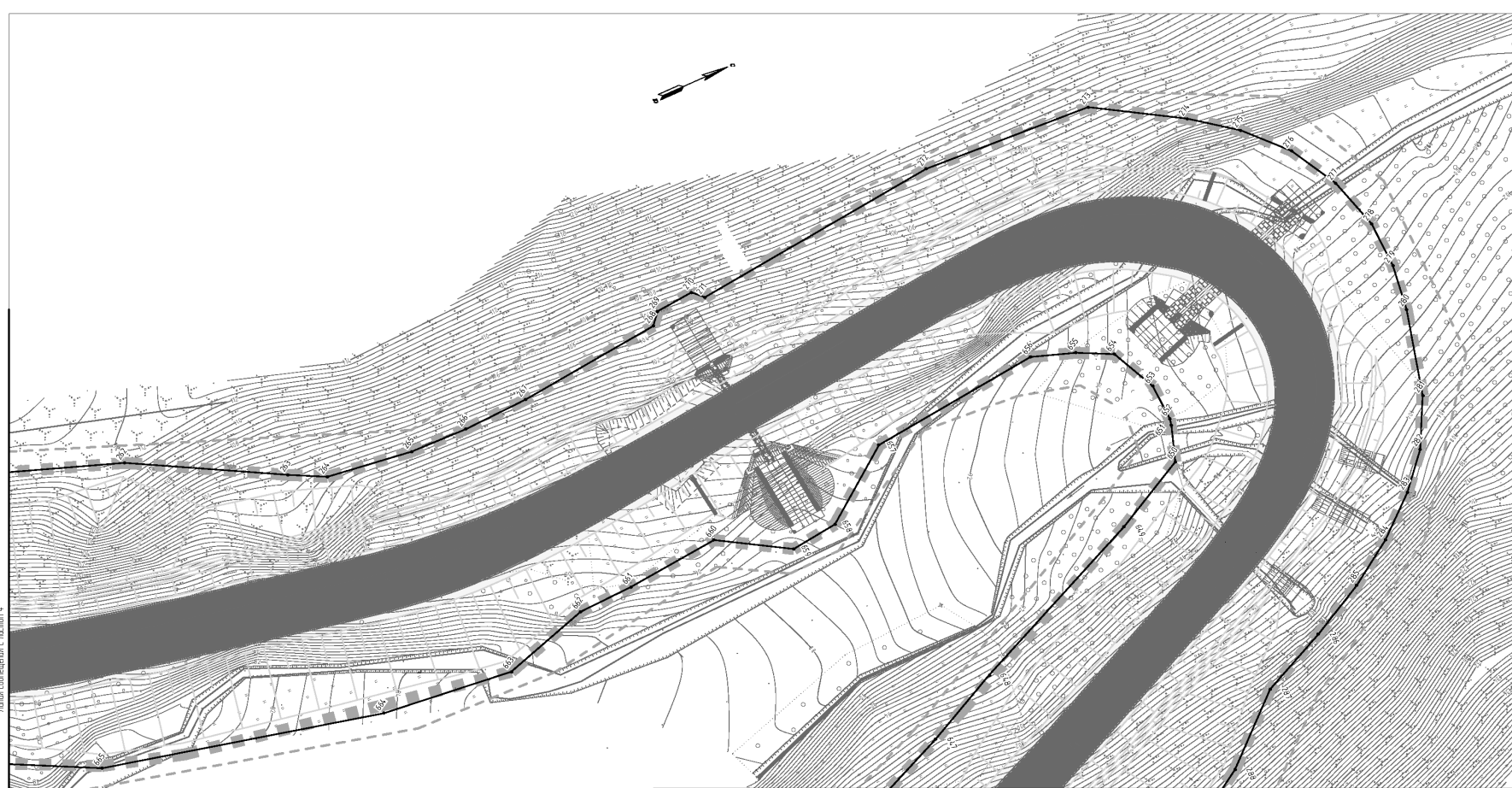
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давытова А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Студия	Лист	Листов
ПП	4	20
ВЕКТОР		



Линия съединения с листом 5

1

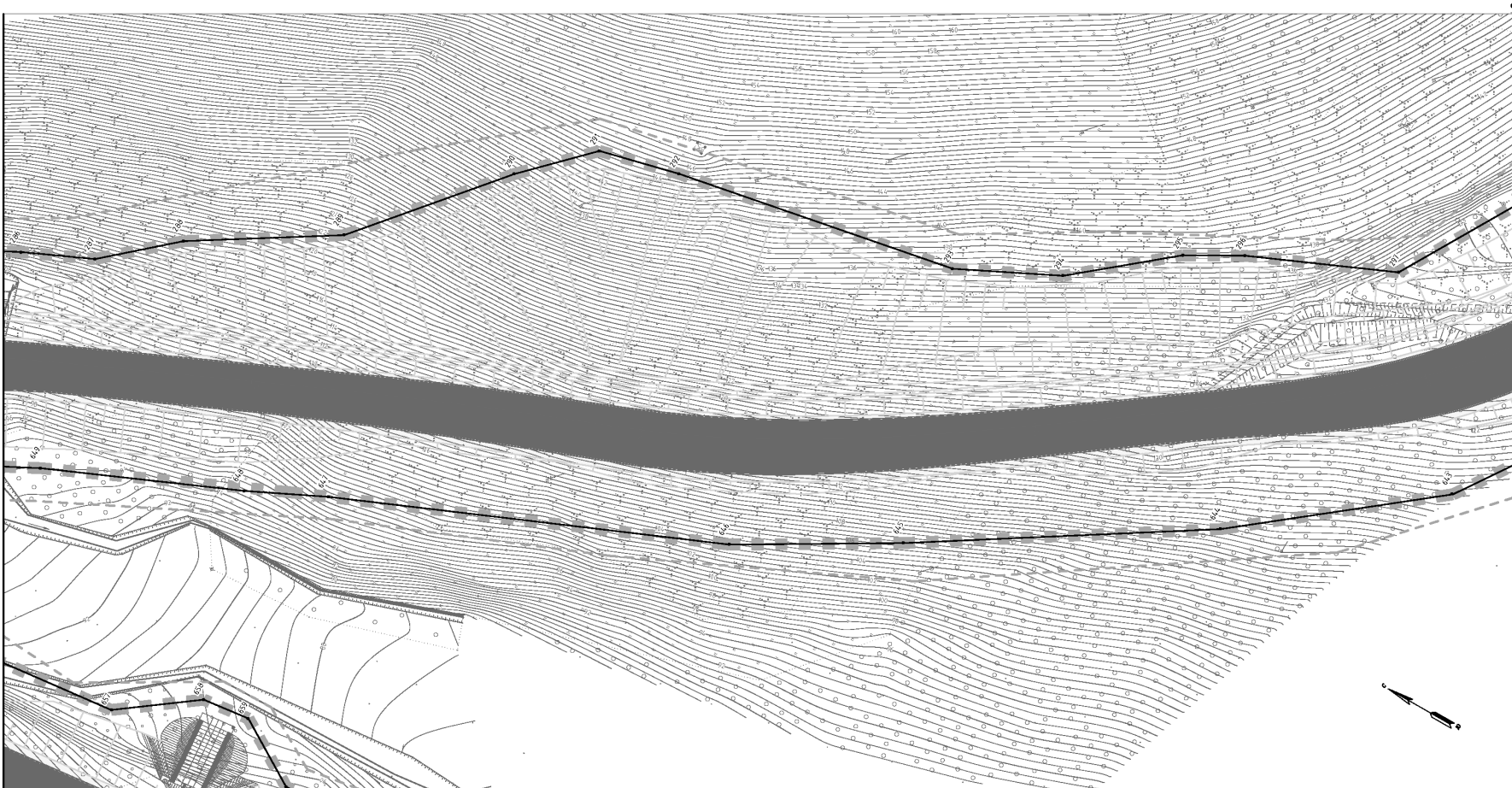


Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зоны планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зоны планировочного размещения линейных объектов
	граница санитарно-защитной зоны проектируемых водопровода, канализации

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	автомобильная остановка
	протопур
	обочина
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	5	20
БЕКТОР		Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

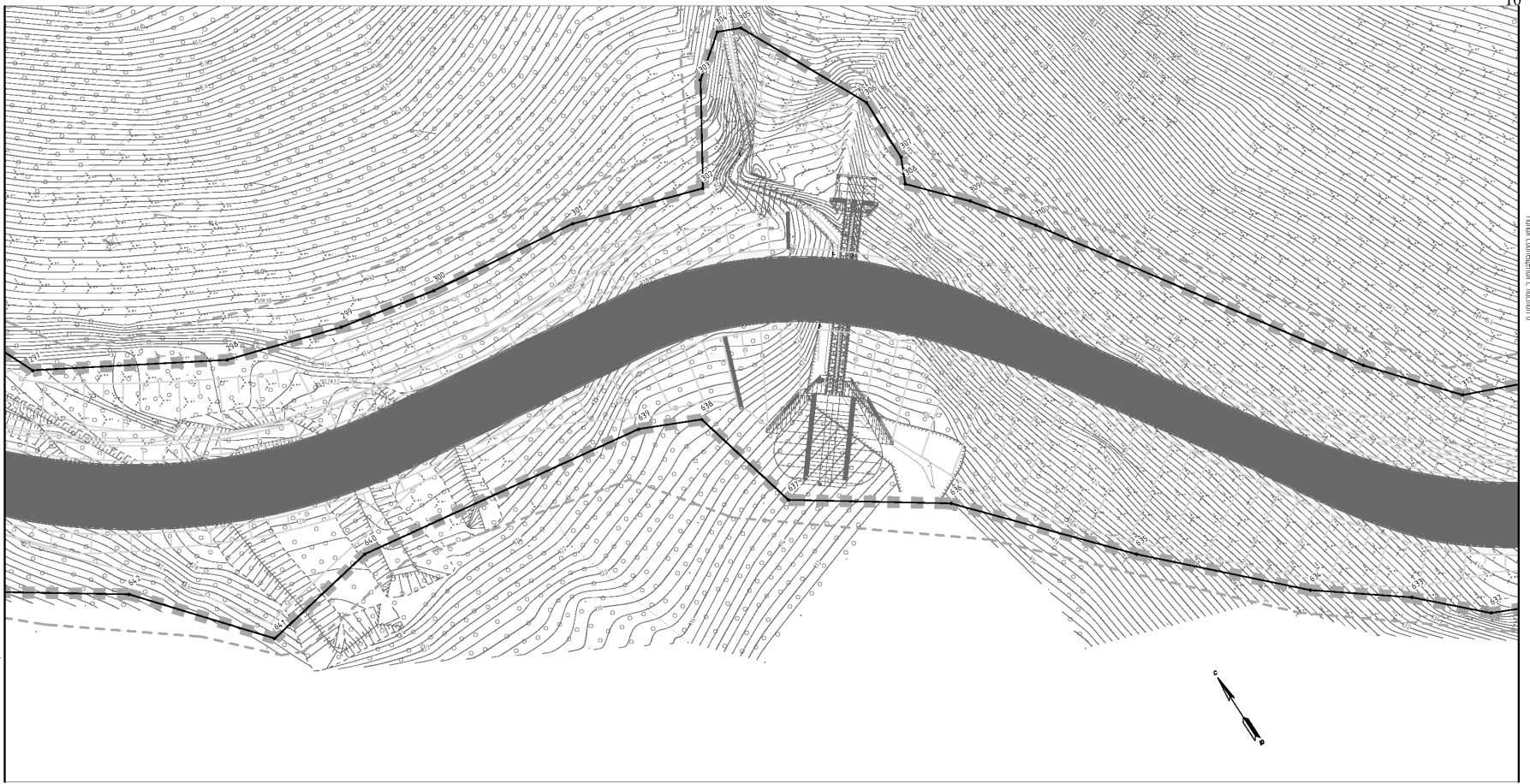


Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зоны планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зоны планировочного размещения линейных объектов
	граница санитарно-защитной зоны проектируемых водопровода, канализации

Условные обозначения:	
	проезжая часть автомобильной дороги
	автомобильная остановка
	протопур
	обочина
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, проложенная в земле
	проектируемая кабельная канализация
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	6	20
БЕКТОР		Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»



Листы объединены с листом 6

Листы объединены с листом 8

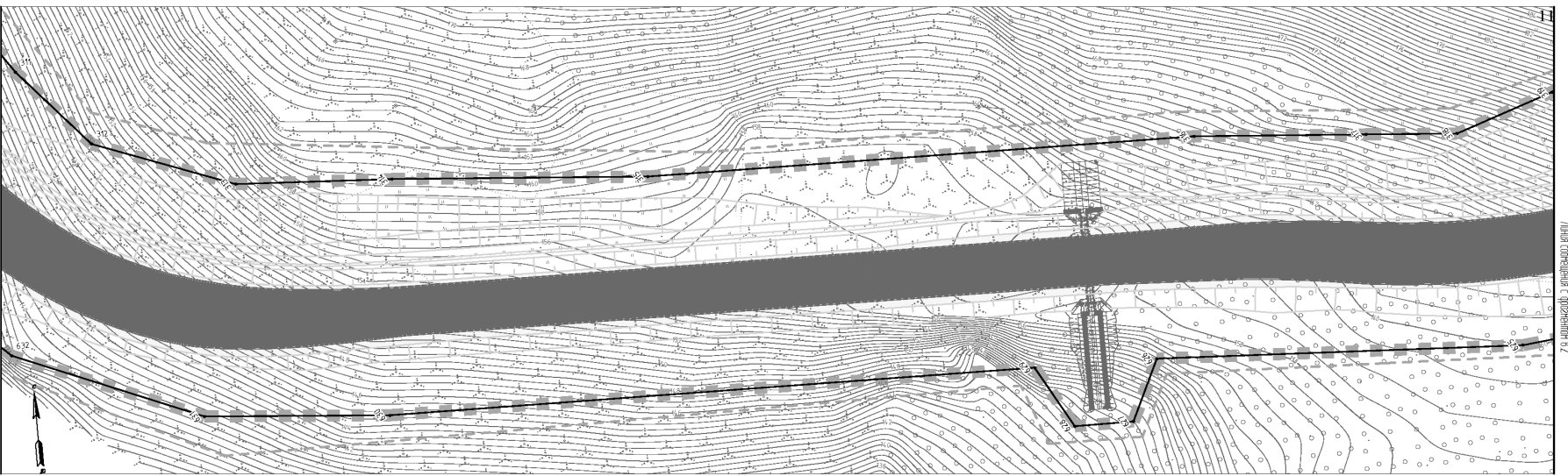
Схема расположения листов

Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	установившаяся граница линии
	исполнительные точки установившихся границ линии, зона планировочного размещения линейного объекта
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	исполнительные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, прокладываемых в земле, кабельных канализаций
	граница санитарно-защитной зоны проектируемых водопроводов, канализаций

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	объездная автомобильная дорога
	протопур
	обочина
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемый кабель связи, прокладываемый в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экранная стена
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

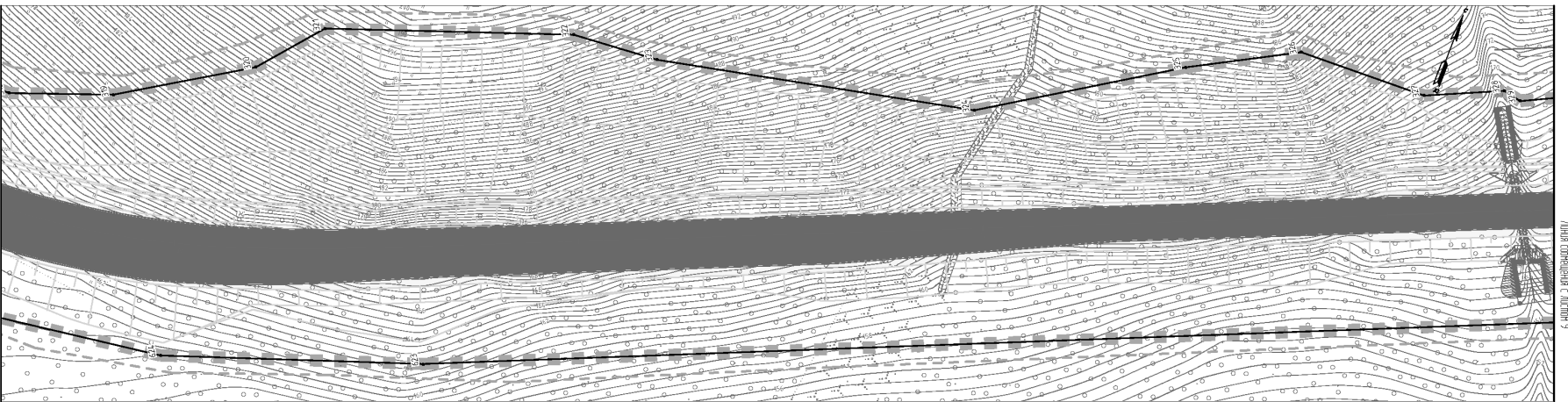
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.В.				10.19
ГИП	Давытова А.А.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов	Стадия	Лист
	ПП	7
		20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		



Листы объединены с листом 7

Листы объединены с листом 8, 2



Листы объединены с листом 6, 1

Листы объединены с листом 9

Схема расположения листов

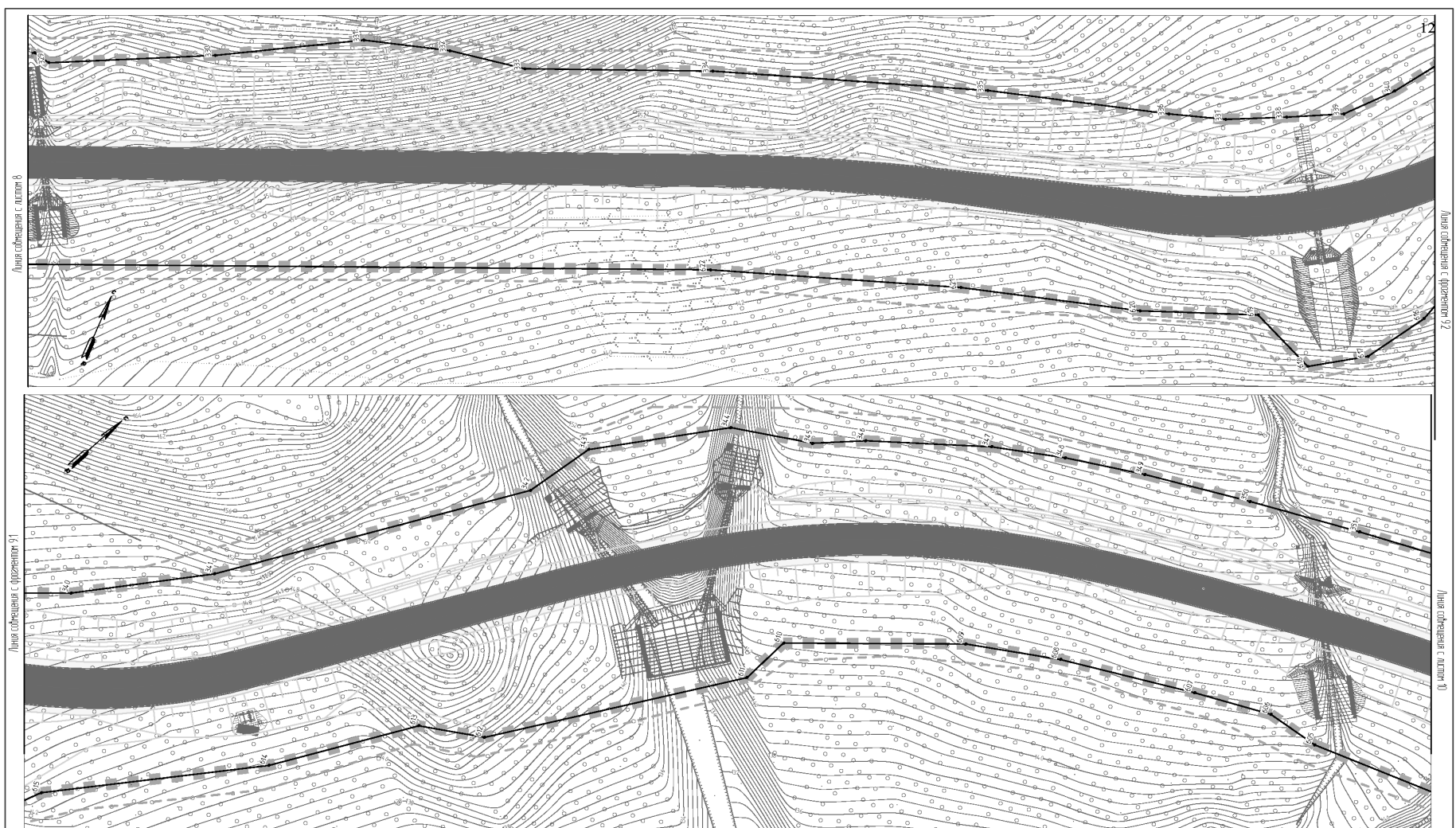
Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	установившаяся граница линии
	исполнительные точки установившихся границ линии, зона планировочного размещения линейного объекта
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	исполнительные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, прокладываемых в земле, кабельных канализаций
	граница санитарно-защитной зоны проектируемых водопроводов, канализаций

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	объездная автомобильная дорога
	протопур
	обочина
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемый кабель связи, прокладываемый в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экранная стена
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

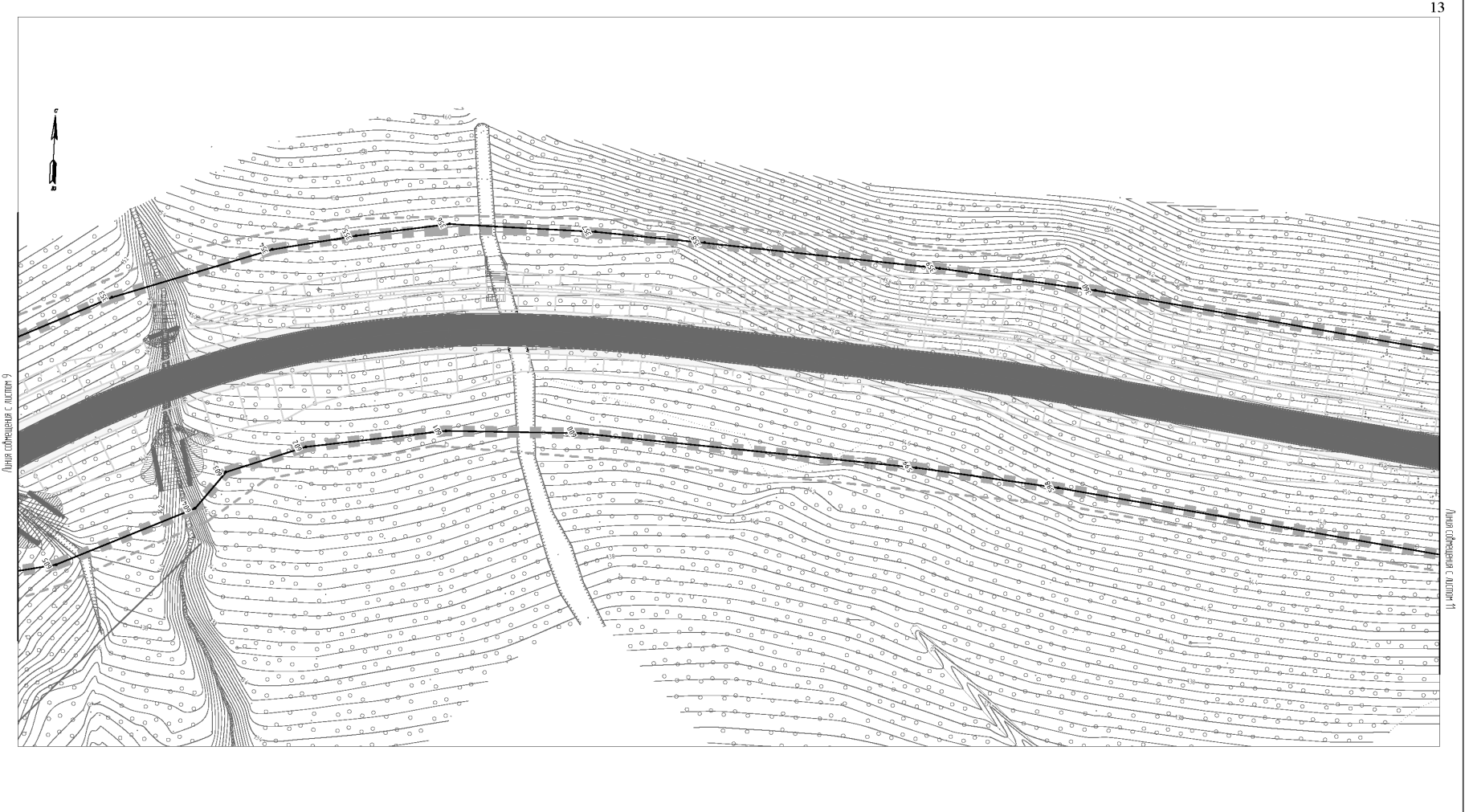
Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.В.				10.19
ГИП	Давытова А.А.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов	Стадия	Лист
	ПП	8
		20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		

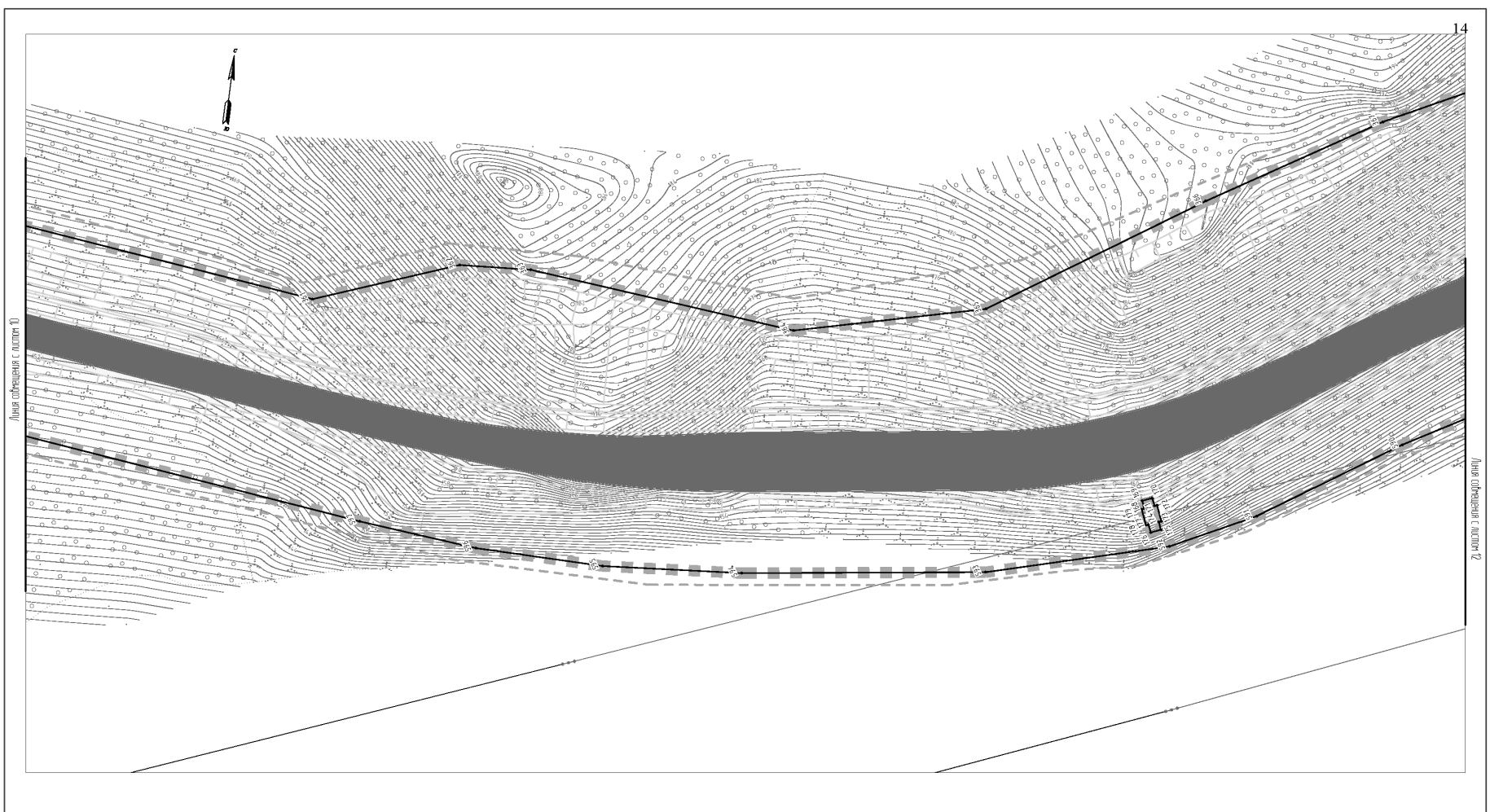




Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		Изм. Колыч. Лист № док. Подп. Дата		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»			
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта		проектируемая часть автомобильной дороги			Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
	установившиеся красные линии		автобусные остановки	Разр.б.	Харисова ЛЯ		10.19	ПП	9
	лабораторные точки установившихся красных линий, зона планируемого размещения линейного объекта		протопы	Проверил	Адиева ЛБ	10.19			
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории		объемы	ГИП	Давлетбаев А.Ф.	10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
	граница зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений		проектируемый водопровод						
	граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов		проектируемая канализация						
	лабораторные точки границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов		проектируемые КЛ-6кВ, прокладываемые в земле						
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-6кВ, прокладываемых в земле, КЛ-6кВ на деревянных опорах		проектируемая кабельная канализация связи						
	граница охранной зоны проектируемых кабельных сетей, прокладываемых в земле, кабельной канализации		проектируемая шумозащитная экран						
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопровода, канализации		проектируемые КЛ-6кВ на деревянных опорах						
			проектируемые откосы						



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		Изм. Колыч. Лист № док. Подп. Дата		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»			
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта		проектируемая часть автомобильной дороги			Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
	установившиеся красные линии		автобусные остановки	Разр.б.	Харисова ЛЯ		10.19	ПП	10
	лабораторные точки установившихся красных линий, зона планируемого размещения линейного объекта		протопы	Проверил	Адиева ЛБ	10.19			
	границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории		объемы	ГИП	Давлетбаев А.Ф.	10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
	граница зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений		проектируемый водопровод						
	граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов		проектируемая канализация						
	лабораторные точки границы зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) на зон планируемого размещения линейных объектов		проектируемые КЛ-6кВ, прокладываемые в земле						
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-6кВ, прокладываемых в земле, КЛ-6кВ на деревянных опорах		проектируемая кабельная канализация связи						
	граница охранной зоны проектируемых кабельных сетей, прокладываемых в земле, кабельной канализации		проектируемая шумозащитная экран						
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопровода, канализации		проектируемые КЛ-6кВ на деревянных опорах						
			проектируемые откосы						

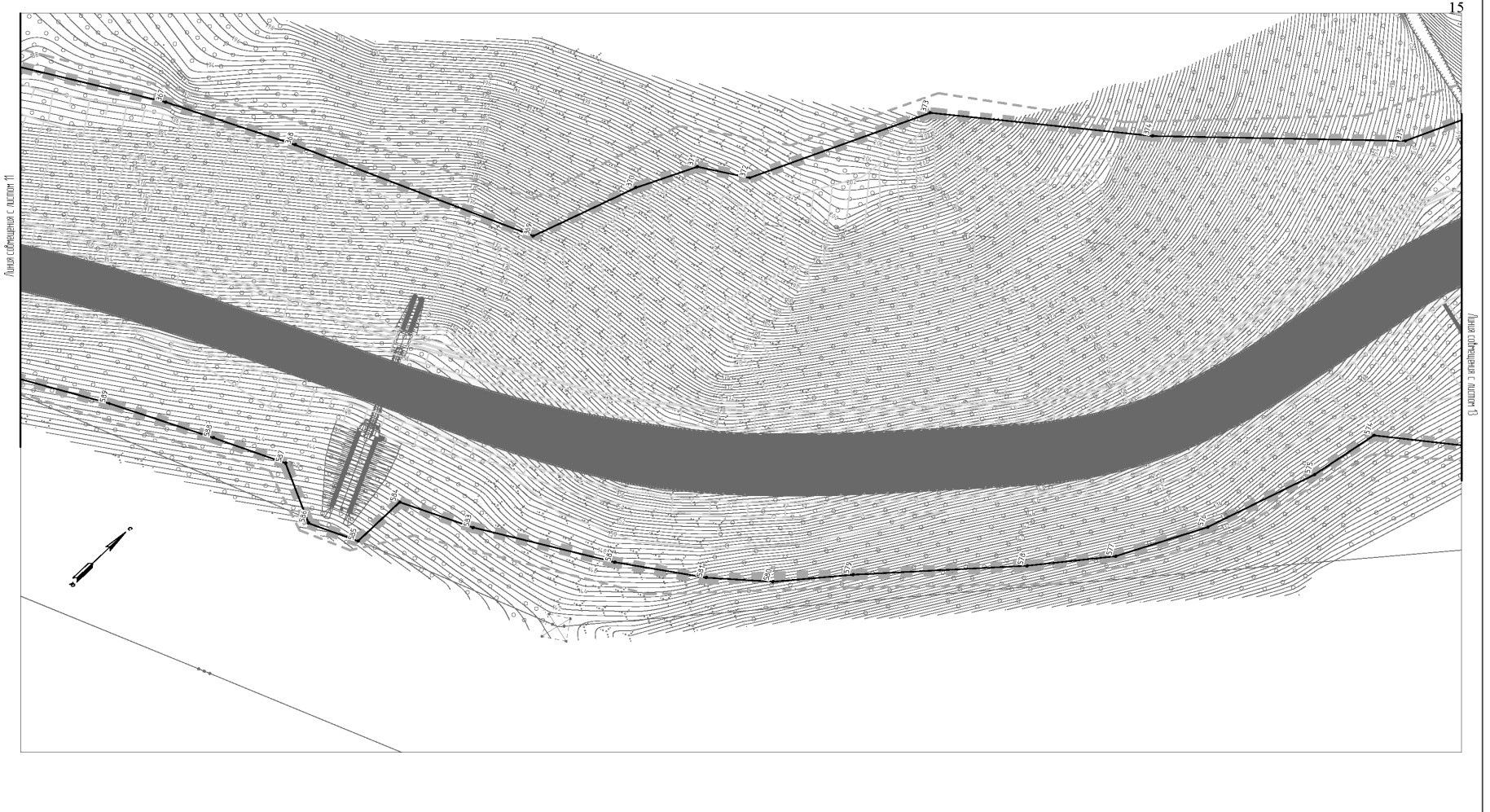


Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница автомобильной дороги
	граница автомобильной дороги
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница зон проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница зон проектируемых кабельных связей, прокладываемых в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитного пояса проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	автомобильная дорога
	протопур
	автомобиль
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная связь, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация свая
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	11	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		

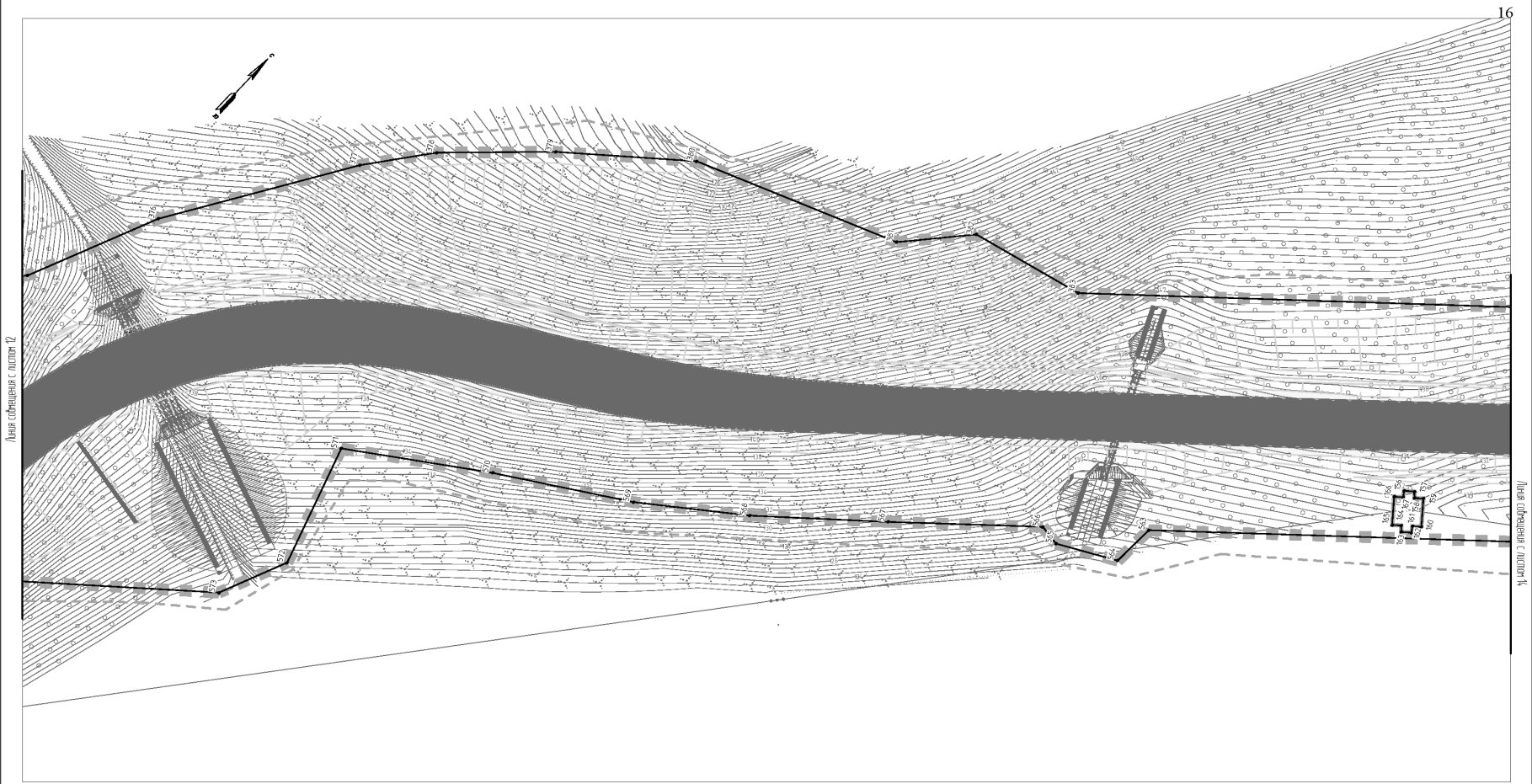


Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница автомобильной дороги
	граница автомобильной дороги
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница зон проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница зон проектируемых кабельных связей, прокладываемых в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитного пояса проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	автомобильная дорога
	протопур
	автомобиль
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемая КЛ-БВ, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная связь, прокладываемая в земле
	проектируемая кабельная канализация свая
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемая КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.Б.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

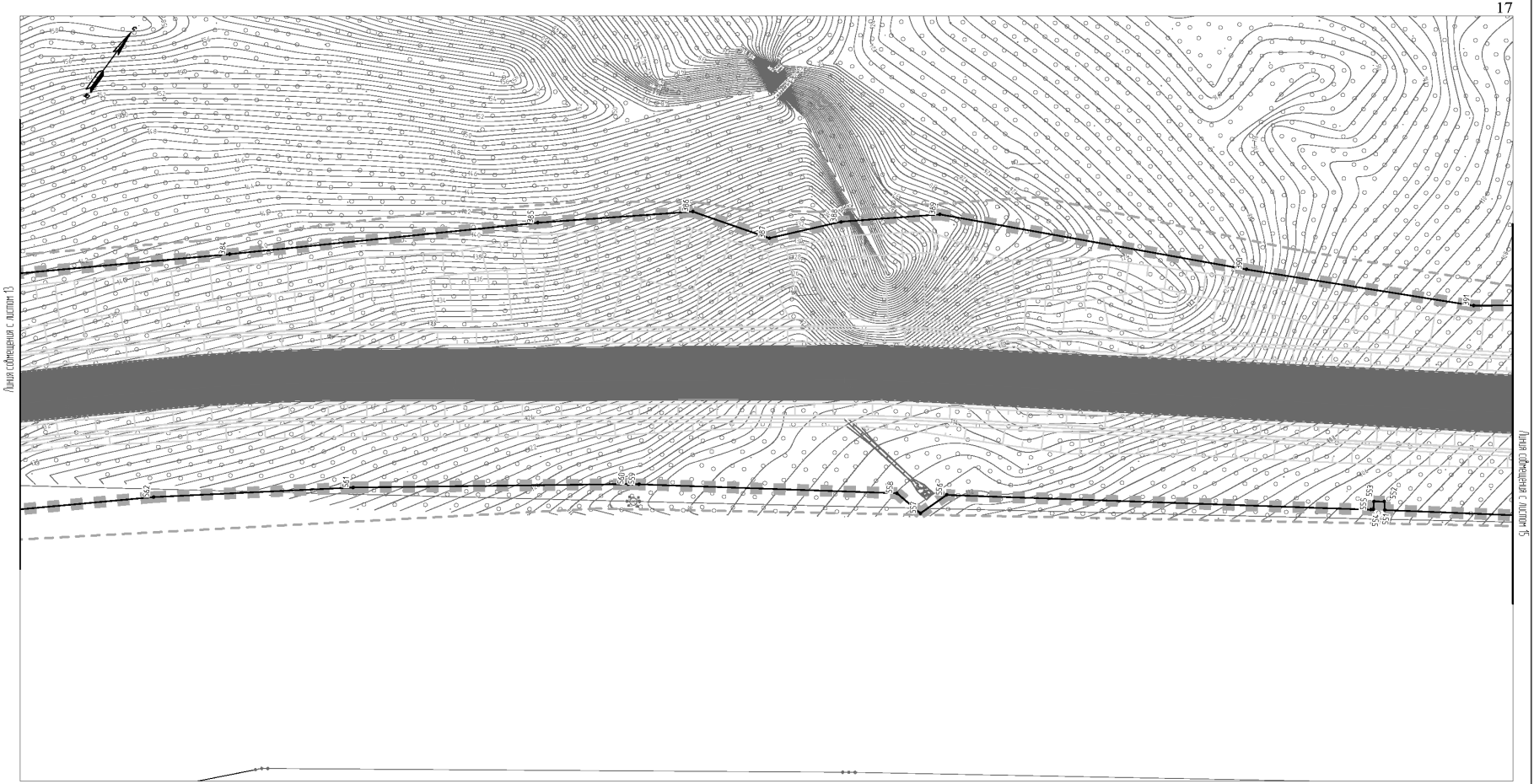
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа» «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	12	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		



Условные обозначения границ:	
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов
	граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов
	граница зон проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница зон проектируемых кабелей связи, прокладываемых в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	автобусная остановка
	тропушка
	объемные
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемый кабель связи, прокладываемый в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экранная
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

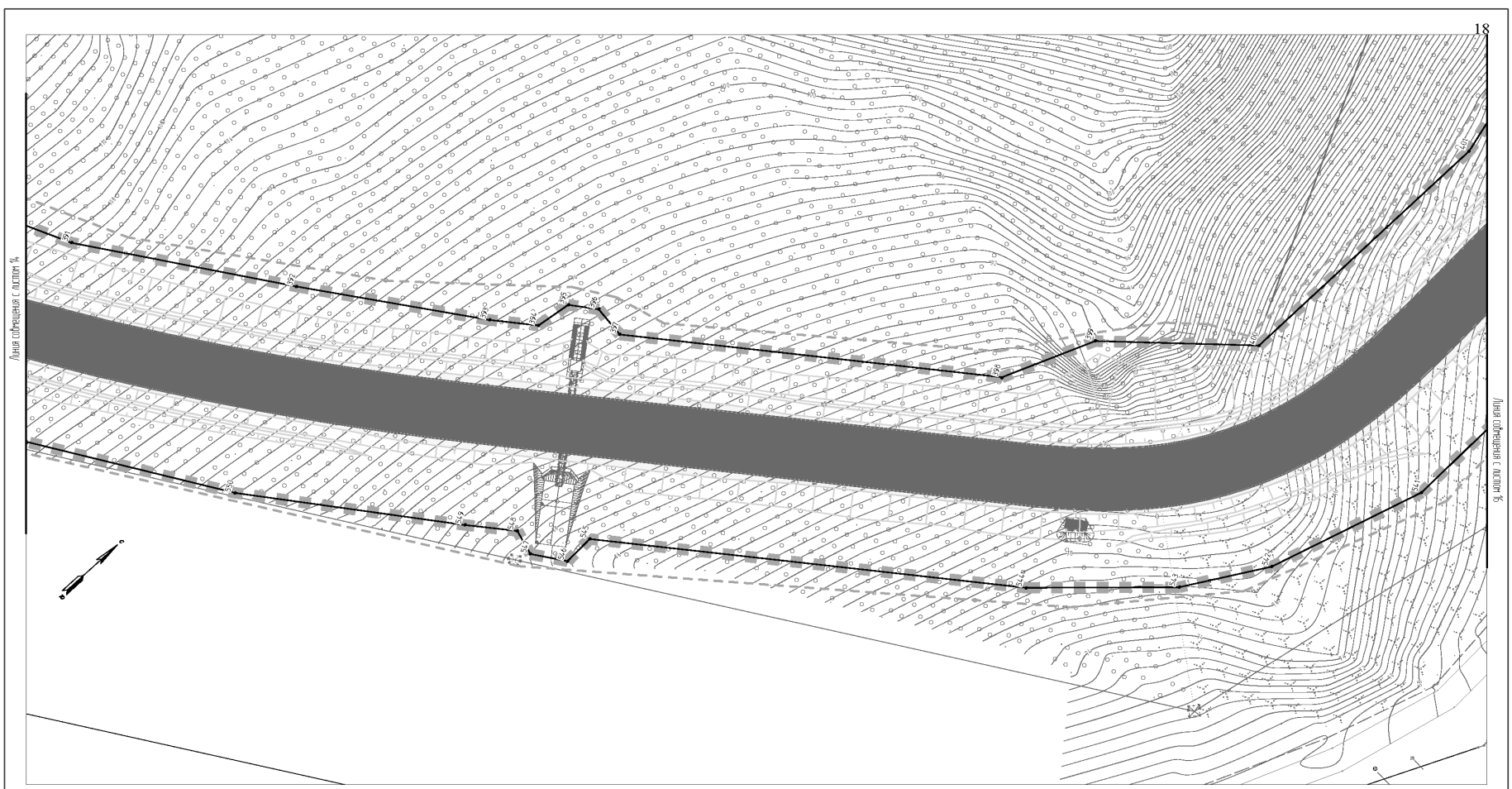
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»						
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19		
Проверил	Адиева Л.Б.			10.19		
ГИП	Давлетбаев А.Ф.			10.19		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов				Стадия	Лист	Листов
				ПП	13	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»						



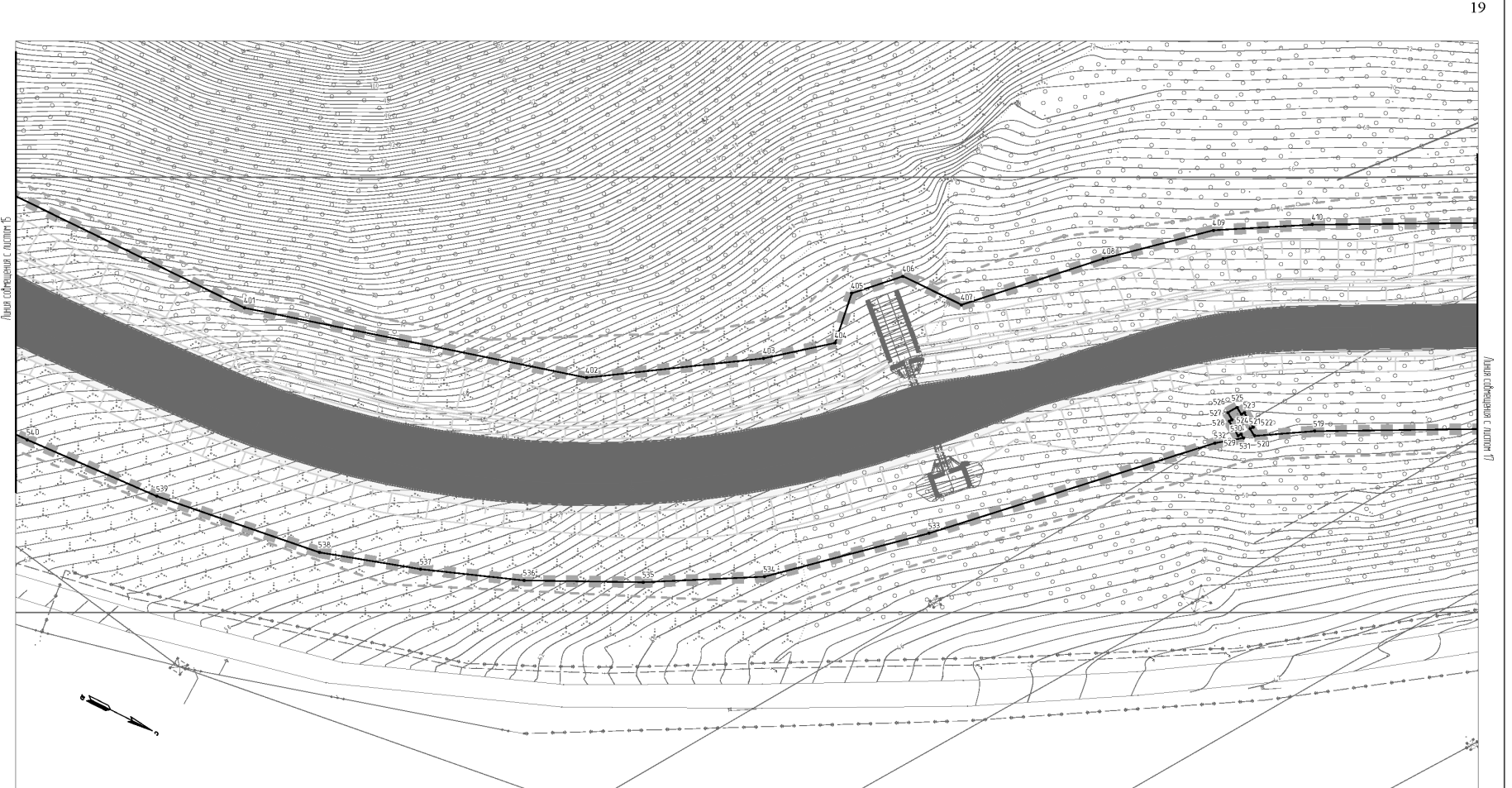
Условные обозначения границ:	
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта
	граница зоны планируемого размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	граница зоны планируемого размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов
	граница зон планируемого размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов
	граница зон проектируемых КЛ-БВ, прокладываемых в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница зон проектируемых кабелей связи, прокладываемых в земле, кабельной канализации
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	проектируемая часть автомобильной дороги
	автобусная остановка
	тропушка
	объемные
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, прокладываемые в земле
	проектируемый кабель связи, прокладываемый в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экранная
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

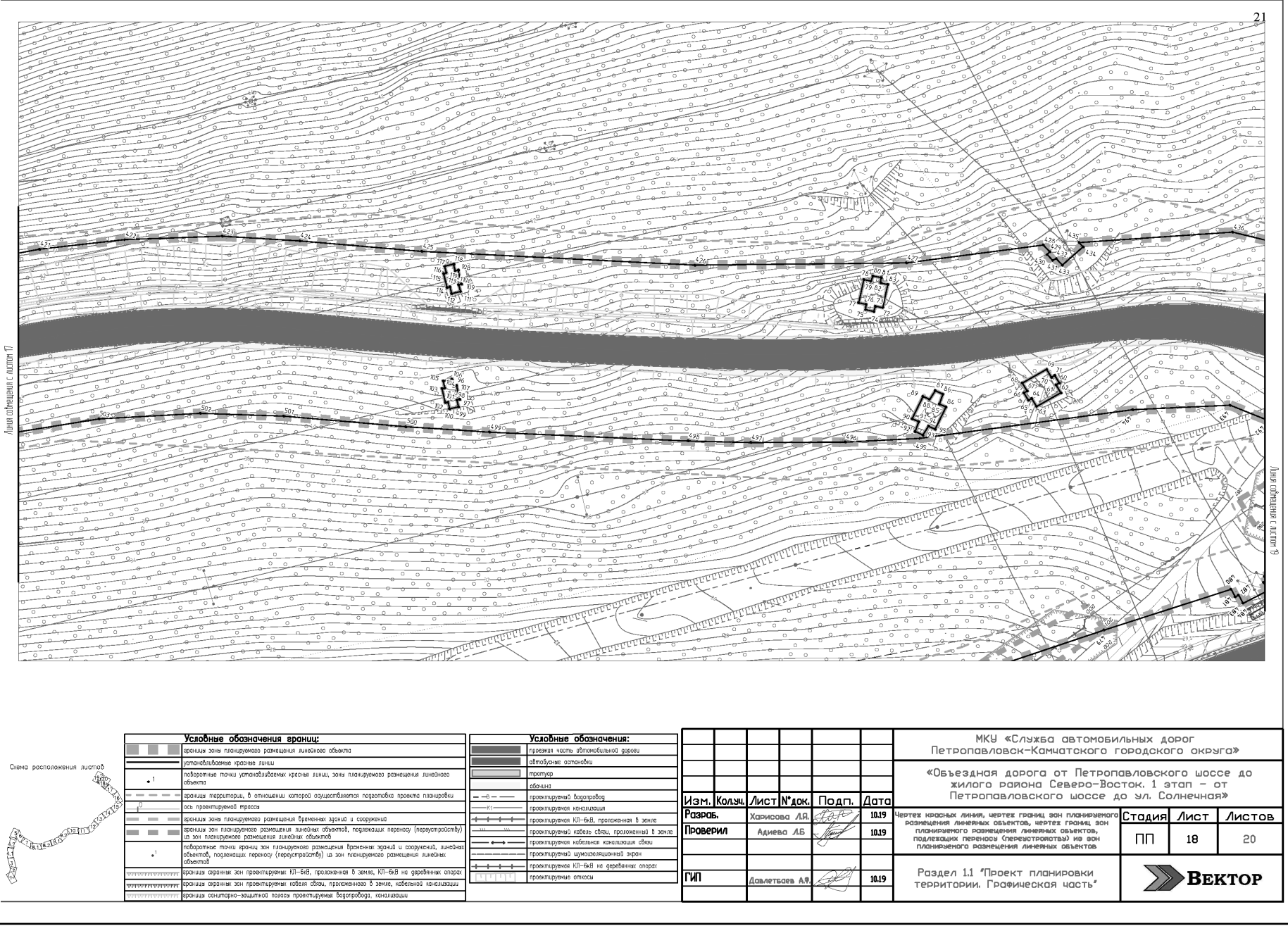
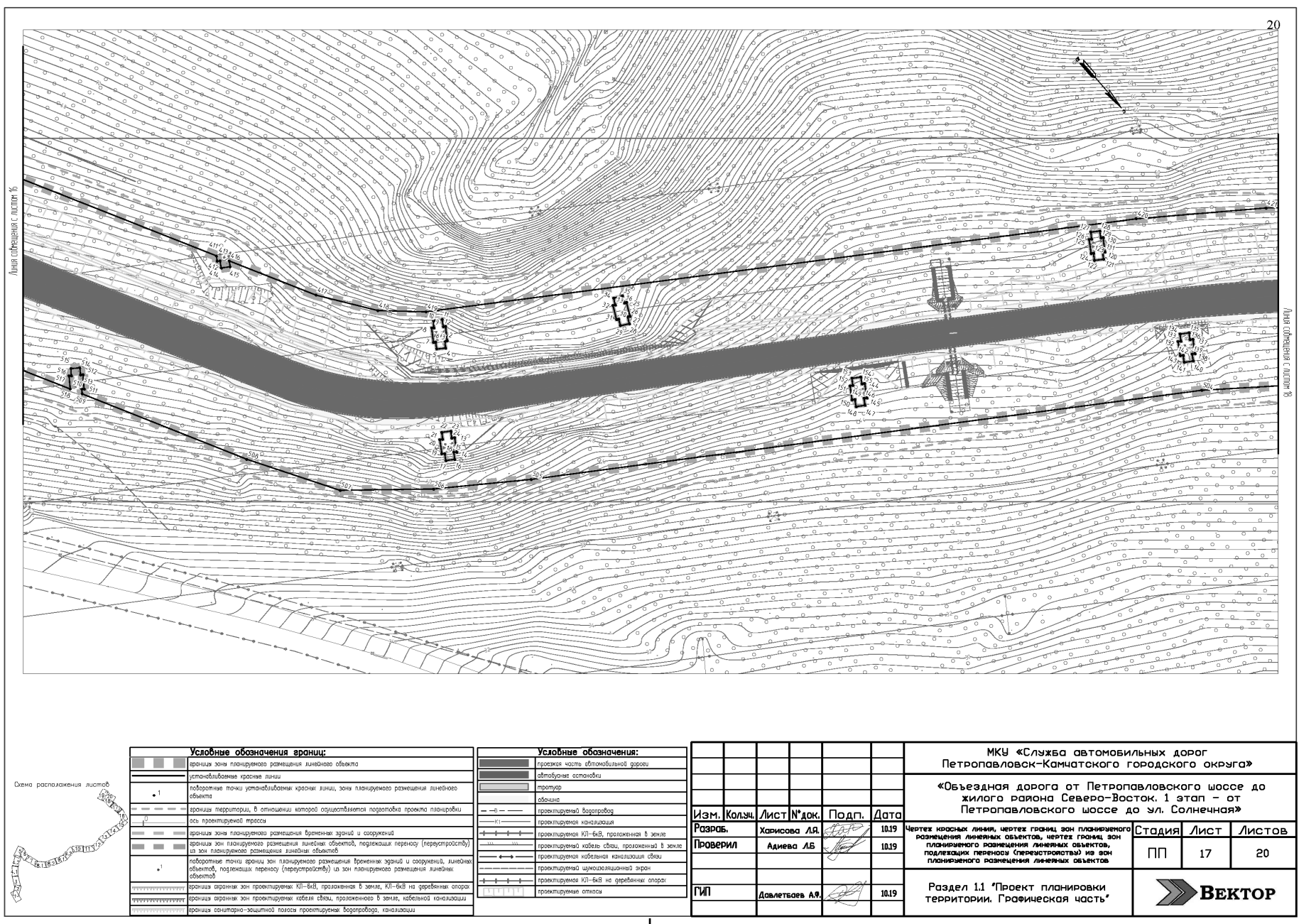
МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»						
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»						
Изм.	Колыч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разработчик	Харисова Л.Я.			10.19		
Проверил	Адиева Л.Б.			10.19		
ГИП	Давлетбаев А.Ф.			10.19		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов				Стадия	Лист	Листов
				ПП	14	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»						



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		Изм. Колыч Лист № док. Подп. Дата		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»			
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения линейного объекта	[Symbol]	проектируемая часть автомобильной дороги	Разр.	Харисова Л.Я.	10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
[Symbol]	установившиеся красные линии	[Symbol]	автобусные остановки	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			
[Symbol]	лабораторные точки установившихся красных линий, зоны планировочного размещения линейного объекта	[Symbol]	тротуар				ПП	15	20
[Symbol]	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории	[Symbol]	проектируемая бороздочная канава	ГИП	Довлетбаев А.Ф.	10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений	[Symbol]	проектируемая кабельная канализация						
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) на зон планировочного размещения линейных объектов	[Symbol]	проектируемая КЛ-Б/В, прокладываемая в земле				ВЕКТОР		
[Symbol]	лабораторные точки границы зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) на зон планировочного размещения линейных объектов	[Symbol]	проектируемая кабельная канализация в земле						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемая шумозащитная экран						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемая КЛ-Б/В на деревянных опорах						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемые откосы						



Условные обозначения границ:		Условные обозначения:		Изм. Колыч Лист № док. Подп. Дата		МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»			
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения линейного объекта	[Symbol]	проектируемая часть автомобильной дороги	Разр.	Харисова Л.Я.	10.19	«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
[Symbol]	установившиеся красные линии	[Symbol]	автобусные остановки	Проверил	Адиева Л.Б.	10.19			
[Symbol]	лабораторные точки установившихся красных линий, зоны планировочного размещения линейного объекта	[Symbol]	тротуар				ПП	16	20
[Symbol]	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории	[Symbol]	проектируемая бороздочная канава	ГИП	Довлетбаев А.Ф.	10.19	Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений	[Symbol]	проектируемая кабельная канализация						
[Symbol]	граница зоны планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) на зон планировочного размещения линейных объектов	[Symbol]	проектируемая КЛ-Б/В, прокладываемая в земле						
[Symbol]	лабораторные точки границы зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) на зон планировочного размещения линейных объектов	[Symbol]	проектируемая кабельная канализация в земле						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемая шумозащитная экран						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемая КЛ-Б/В на деревянных опорах						
[Symbol]	граница санитарно-защитной зоны проектируемых бороздочных канализаций	[Symbol]	проектируемые откосы						





Линия сообщения с листом 20

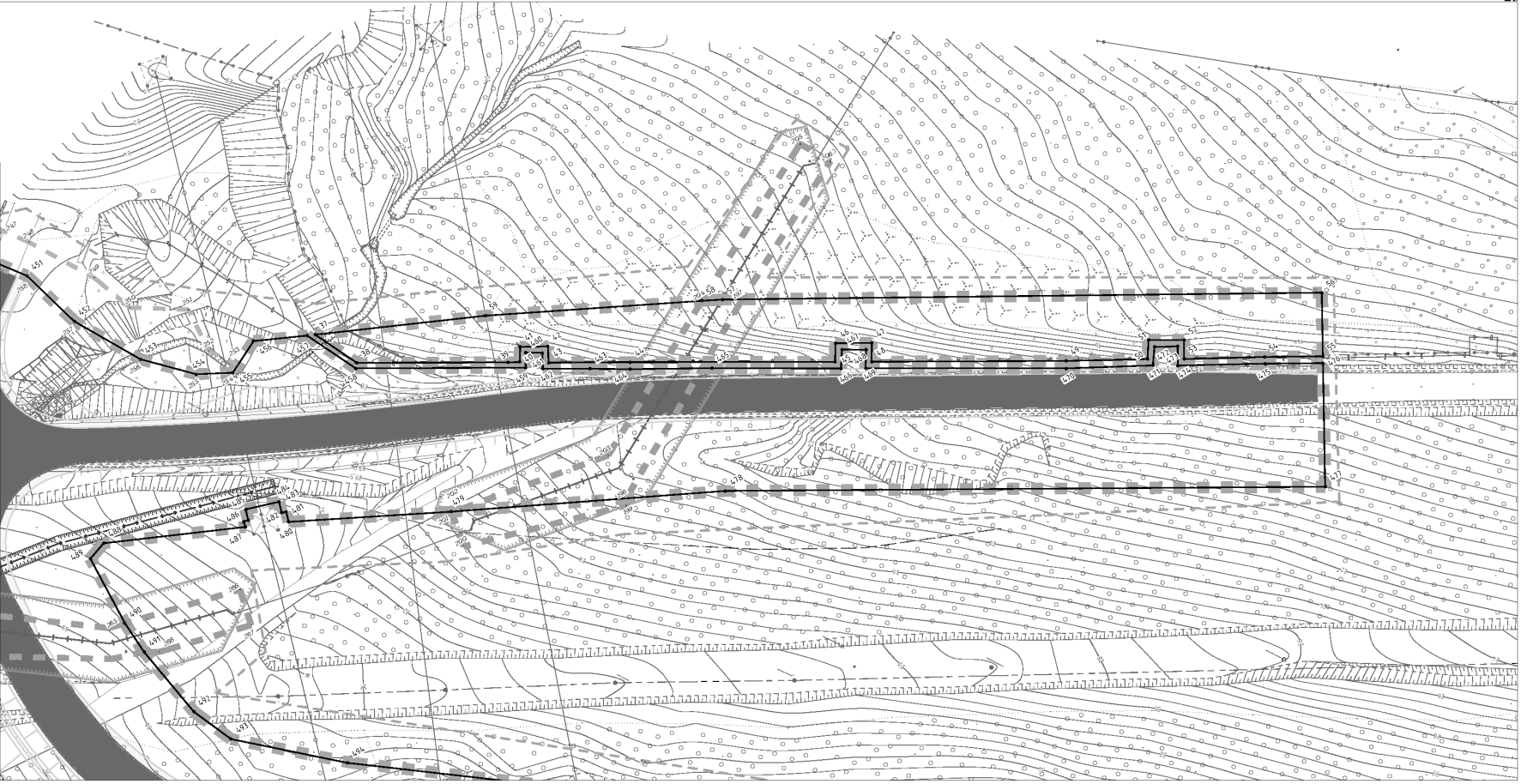


Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница зоны установления границ линии
	подготовительные точки установления границ линии, зона планировочного размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки зон проектной трассы
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	подготовительные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, проложенных в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельная канализация
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	граница части автомобильной дороги
	область остопа
	протопур
	обваловка
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле
	проектируемый кабель связи, проложенный в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.В.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	19	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		



Линия сообщения с листом 19



Условные обозначения границ:	
	граница зоны планировочного размещения линейного объекта
	граница зоны установления границ линии
	подготовительные точки установления границ линии, зона планировочного размещения линейного объекта
	граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки зон проектной трассы
	граница зоны планировочного размещения временных зданий и сооружений
	граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	подготовительные точки границ зон планировочного размещения временных зданий и сооружений, линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов
	граница охранной зоны проектируемых КЛ-БВ, проложенных в земле, КЛ-БВ на деревянных опорах
	граница охранной зоны проектируемых кабелей связи, проложенных в земле, кабельная канализация
	граница санитарно-защитной полосы проектируемых водопроводов, канализации

Условные обозначения:	
	граница части автомобильной дороги
	область остопа
	протопур
	обваловка
	проектируемый водопровод
	проектируемая канализация
	проектируемые КЛ-БВ, проложенные в земле
	проектируемый кабель связи, проложенный в земле
	проектируемая кабельная канализация связи
	проектируемая шумозащитная экран
	проектируемые КЛ-БВ на деревянных опорах
	проектируемые откосы

Изм.	Колыч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработчик	Харисова Л.Я.				10.19
Проверил	Адиева Л.В.				10.19
ГИП	Давлетбаев А.Ф.				10.19

МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»		
«Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. 1 этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная»		
Чертеж красных линий, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планировочного размещения линейных объектов		
Стадия	Лист	Листов
ПП	20	20
Раздел 1.1 «Проект планировки территории. Графическая часть»		



Table with 5 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains 28 rows of coordinate data.

Administrative table with 3 rows and 2 columns: Имя, Инициалы, Подпись, Дата.

Раздел 1.1 "Проект планировки территории. Графическая часть"

Лист 26

Table with 5 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains 36 rows of coordinate data.

Administrative table with 3 rows and 2 columns: Имя, Инициалы, Подпись, Дата.

Раздел 1.1 "Проект планировки территории. Графическая часть"

Лист 28

Table with 5 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Contains 38 rows of coordinate data.

Administrative table with 3 rows and 2 columns: Имя, Инициалы, Подпись, Дата.

Раздел 1.1 "Проект планировки территории. Графическая часть"

Лист 27

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов... 32
2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации... 33
3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов... 33
4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов... 40
5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства... 43
6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства... 44
7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия... 45
8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды... 45
9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера... 46

Administrative table with 3 rows and 2 columns: Имя, Инициалы, Подпись, Дата.

Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"

Table with 3 columns: Изм., Кодич., Лист, №, Подп., Дата. Includes a signature block and a logo for 'ВЕКТОР'.





Table with 6 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Rows 121-177.

Table with 4 rows: Имя, Подп. и дата, Подп., Имя. Инициалы.

Table with 6 columns: Имя, Инициалы, Лист, № док., Подп., Дата. Section 1.2 'Положение о эксплуатации линейных объектов'.

Table with 6 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Rows 235-291.

Table with 4 rows: Имя, Подп. и дата, Подп., Имя. Инициалы.

Table with 6 columns: Имя, Инициалы, Лист, № док., Подп., Дата. Section 1.2 'Положение о эксплуатации линейных объектов'.

Table with 6 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Rows 178-234.

Table with 4 rows: Имя, Подп. и дата, Подп., Имя. Инициалы.

Table with 6 columns: Имя, Инициалы, Лист, № док., Подп., Дата. Section 1.2 'Положение о эксплуатации линейных объектов'.

Table with 6 columns: № точки, координаты (X, Y), № точки, координаты (X, Y). Rows 292-348.

Table with 4 rows: Имя, Подп. и дата, Подп., Имя. Инициалы.

Table with 6 columns: Имя, Инициалы, Лист, № док., Подп., Дата. Section 1.2 'Положение о эксплуатации линейных объектов'.

Table with 5 columns: № точки, координаты X, координаты Y, № точки, координаты X, координаты Y. Rows 349-360.

Таблица 3 Координаты характерных точек границ зон временных зданий и сооружений

Table with 5 columns: № точки, координаты X, координаты Y, № точки, координаты X, координаты Y. Rows 2-262.

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов в МСК-41 приведены в таблице 4.

Vertical table with 3 rows: Взам. Инв. №, Подп. и дата, Инв. № подл.

Table with 6 columns: Изм., Колуч., Лист, № док., Подп., Дата. Row 1: Лист 38.

Table with 5 columns: № точки, координаты X, координаты Y, № точки, координаты X, координаты Y. Rows 52-108.

Table with 6 columns: Изм., Колуч., Лист, № док., Подп., Дата. Row 1: Лист 40.

Таблица 4 Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов

Table with 5 columns: № точки, координаты X, координаты Y, № точки, координаты X, координаты Y. Rows 1-51.

Vertical table with 3 rows: Взам. Инв. №, Подп. и дата, Инв. № подл.

Table with 6 columns: Изм., Колуч., Лист, № док., Подп., Дата. Row 1: Лист 39.

Table with 5 columns: № точки, координаты X, координаты Y, № точки, координаты X, координаты Y. Rows 109-133.

5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

При подготовке документации по планировке территории были использованы следующие документы территориального планирования:

- Схема мероприятий по инженерной подготовке и защите территории Камчатского края, утвержденной Постановлением Правительства Камчатского края № 591-п от 27.12.2012г.;
- Генеральный план Петропавловск - Камчатского городского округа, утвержденным решением Петропавловск - Камчатской Городской Думы № 697-р от 23.12.2009г.;
- Схема территориального планирования Камчатского края, утверждена Постановление Правительства Камчатского края от 27.12.2012 №591-П.
- Правила землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденные Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 12.10.2010 N 294-нд (ред. от 12.10.2018) "О Правилах землепользования и застройки Петропавловск-Камчатского городского округа" от 12.10.2010 №294-нд.

Vertical table with 3 rows: Взам. Инв. №, Подп. и дата, Инв. № подл.

Table with 6 columns: Изм., Колуч., Лист, № док., Подп., Дата. Row 1: Лист 41.

44

Документацией по планировке территории не предусматривается строительство и реконструкция линейного объекта в территориальных зонах, расположенных в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения. Следовательно, требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов включающих в себя требования к цветовому решению внешнего облика объекта капитального строительства, к строительным материалам, определяющим внешний облик объекта капитального строительства, требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам объекта капитального строительства, влияющим на его внешний облик и (или) на композицию и силуэт застройки исторического поселения, не предусматриваются.

**6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Строительные работы, выполняемые в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений сторонних организаций, должны проводиться с соблюдением специальных правил, установленных для организаций, эксплуатирующих эти коммуникации, выданных технических условий.

При подготовке производства работ на местах пересечения с существующими подземными коммуникациями и сооружениями следует использовать приборы обнаружения коммуникаций и принимать меры для предохранения их от повреждений.

Безопасное движение в период строительства обеспечивается следующими мероприятиями:

- расстановка знаков,
- нанесение временной разметки,
- установка ограждения,
- установка освещения
- другие вспомогательные мероприятия на период проведения строительно-монтажных работ.

Осуществление мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"

45

планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется ввиду отсутствия указанных объектов.

**7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В соответствии с письмом службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края № 85/01-23/718 от 24.09.2019 г. на испрашиваемой территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации (приложение 3, тома 2).

**8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

В целях максимального сокращения вредного влияния процессов производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в документации предусматриваются мероприятия, обеспечивающие в процессе строительства охрану воздушного бассейна, водных ресурсов, снижение уровня шума и восстановление растительного покрова.

Документацией предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды.

Мероприятия включают в себя:

- мероприятия по охране атмосферного воздуха;
- мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления;
- мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;
- мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций;
- мероприятия по обеспечению безопасных условий труда.

При производстве строительных работ принимать меры по уменьшению запыленности воздуха. Вывоз отходов должен быть регулярным по мере накопления отходов, не допускается сжигание отходов на строительной площадке. Не допускается на стройплощадке слив горюче-смазочных материалов, проливы немедленно ликвидируются.

В период строительства необходимо сохранять сложившиеся условия водоотвода, не нарушая его отвалами грунта и складированием стройматериалов, препятствующими нормальному водоотведению с территории стройплощадки; проводить мероприятия по снижению негативного воздействия на подземные воды. При строительстве объекта не

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						43

Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"

46

предусматривается сброс образующихся сточных вод в водные объекты. Забор подземных вод и сброс в подземные горизонты не производится.

Для защиты почвы от эрозии и защиты подземных вод при ведении строительных работ не допускается сброс сточных вод на рельеф местности, без защиты от размыва.

Для предотвращения загрязнения почвы отходами производства и потребления необходимы специальные места для временного хранения отходов.

Для уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не допускать работу техники и автотранспорта вхолостую.

После завершения строительства вывозятся все неизрасходованные материалы, конструкции, отходы.

После окончания работ по строительству, все временные сооружения разбираются и вывозятся на базу строительной организации. Зоны строительства очищаются от строительного мусора, который вывозится в отвал, и рекультивируются под прилегающие угодья.

**9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

В соответствии с письмом Главного управления Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю № 9555-3-1 от 20.12.2013 объект «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района Северо-Восток. I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечная» не относится к объектам атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности.

Мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не разрабатываются в составе проектной документации по строительству объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток». I этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной», так как объект не относится к объектам перечисленным выше.

В процессе строительства необходимо обеспечить:

-охрану от пожара временных зданий и сооружений на территории строительных площадок;

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						44

Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"

47

-пожаробезопасное проведение работ с соблюдением противопожарных правил в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации 123-ФЗ от 22.07.2008 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

-наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

-возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре;

-наличие системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

Руководителем соответствующей организации назначаются лица, которые по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ в силу действующих нормативных правовых актов и иных актов должны выполнять соответствующие правила пожарной безопасности, либо обеспечивать их соблюдение на определенных участках работ.

Все работники допускаются к работе на объекте только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы осуществляется их дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем работ.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						45

Раздел 1.2 "Положение о эксплуатации линейных объектов"

Приложение 2  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 4

**Порядок учета предложений и замечаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском», а также участия граждан в его обсуждении**

1. Со дня опубликования постановления Главы Петропавловск-Камчатского городского округа о назначении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском» до дня их проведения, в период размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском» и проведения экспозиции такого проекта участники публичных слушаний, прошедшие идентификацию в соответствии с частью 9 статьи 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», вправе вносить предложения и замечания, касающиеся такого проекта:

1.1 в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний;

1.2 в письменной форме организатору публичных слушаний по адресу 683000, город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет 105, понедельник - четверг с 09.00 до 17.00 часов, пятница с 09.00 до 16.00 часов (перерыв с 13.00 до 14.00 часов);

1.3 посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.

2. Предложения и замечания, внесенные участниками публичных слушаний, подлежат регистрации организатором, а также обязательно рассмотрению организатором публичных слушаний. Предложения и замечания не рассматриваются в случае выявления факта предоставления участником публичных слушаний недостоверных сведений.

3. Все предложения и замечания участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения, и замечания иных участников публичных слушаний, указываются в протоколе публичных слушаний.

4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в заключении о результатах публичных слушаний.

В случае внесения несколькими участниками публичных слушаний одинаковых предложений и замечаний допускается обобщение таких предложений и замечаний.

Приложение 2  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 4

**Порядок учета предложений и замечаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском», а также участия граждан в его обсуждении**

1. Со дня опубликования постановления Главы Петропавловск-Камчатского городского округа о назначении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском» до дня их проведения, в период размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», I этап – от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском» и проведения экспозиции такого проекта участники публичных слушаний, прошедшие идентификацию в соответствии с частью 9 статьи 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», вправе вносить предложения и замечания, касающиеся такого проекта:

1.1 в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний;

1.2 в письменной форме организатору публичных слушаний по адресу 683000, город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет 105, понедельник - четверг с 09.00 до 17.00 часов, пятница с 09.00 до 16.00 часов (перерыв с 13.00 до 14.00 часов);

1.3 посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.

2. Предложения и замечания, внесенные участниками публичных слушаний, подлежат регистрации организатором, а также обязательно рассмотрению организатором публичных слушаний. Предложения и замечания не рассматриваются в случае выявления факта предоставления участником публичных слушаний недостоверных сведений.

3. Все предложения и замечания участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения, и замечания иных участников публичных слушаний, указываются в протоколе публичных слушаний.

4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в заключении о результатах публичных слушаний.

В случае внесения несколькими участниками публичных слушаний одинаковых предложений и замечаний допускается обобщение таких предложений и замечаний. ГЛАВА ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 24.01.2020 г. № 5

**О назначении публичных слушаний по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства «Административное здание» на земельном участке с кадастровым номером 41:01:0010115:12466**

Рассмотрев заявление общества с ограниченной ответственностью «Энергоконтроль-К» от 10.01.2020 № 13-02-02-00/187/20, в соответствии со статьями 5.1, 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 22 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа и статьей 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе»

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести по инициативе временно исполняющего полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа публичные слушания по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства «Административное здание» на земельном участке с кадастровым номером 41:01:0010115:12466 в части уменьшения отступов от северной, южной и западной границ земельного участка с 5 метров до 0 метров согласно чертежу градостроительного плана земельного участка от 08.08.2019 № гп 41-301-000-143, утвержденного приказом Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 07.08.2019 № 1211/19 (далее – проект).

2. Назначить проведение публичных слушаний на 28.01.2020 в 14<sup>30</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Разместить проект на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Установить порядок учета предложений и замечаний по проекту и участия граждан в его обсуждении согласно приложению к настоящему постановлению.

5. Организационно-техническое и информационное обеспечение проведения публичных слушаний, включая информирование граждан, постоянно проживающих в пределах территориальной зоны, в границах которой расположен земельный участок или объект капитального строительства, в отношении которого подготовлен данный проект, правообладателей находящихся в границах этой территориальной зоны земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, граждан, постоянно проживающих в границах земельных участков, прилегающих к земельному участку, в отношении которого подготовлен данный проект, правообладателей таких земельных участков или расположенных на них объектов капитального строительства, правообладателей помещений, являющихся частью объекта капитального строительства, в отношении которого подготовлен данный проект, а также правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, подверженных риску негативного воздействия на окружающую среду в результате реализации данного проекта, осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа.

6. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла».

*Исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа Ю.Н. Иванова*

Приложение  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 5

**Порядок учета предложений и замечаний по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства объекта капитального строительства «Административное здание» на земельном участке с кадастровым номером 41:01:0010115:12466, и участия граждан в его обсуждении**

1. Со дня опубликования постановления Главы Петропавловск-Камчатского городского округа о назначении публичных слушаний по проекту до дня их проведения, в период размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проекта и проведения экспозиции такого проекта участники публичных слушаний, прошедшие идентификацию в соответствии с частью 9 статьи 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», вправе вносить предложения и замечания, касающиеся такого проекта:

1.1 в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний;

1.2 в письменной форме организатору публичных слушаний по адресу: 683000, город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет 105, понедельник - четверг с 09.00 до 17.00 часов, пятница с 09.00 до 16.00 часов (перерыв с 13.00 до 14.00 часов);

1.3 посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.

2. Предложения и замечания подлежат регистрации и обязательно рассмотрению организатором публичных слушаний. Предложения и замечания не рассматриваются в случае выявления факта предоставления участником публичных слушаний недостоверных сведений.

3. Все предложения и замечания участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в протоколе публичных слушаний.

4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в заключении о результатах публичных слушаний.

В случае внесения несколькими участниками публичных слушаний одинаковых предложений и замечаний допускается обобщение таких предложений и замечаний.

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.01.2020 г. № 101

### **О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2018 № 1332 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, разработанных администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами»**

В соответствии с Законом Камчатского края от 23.09.2014 № 503 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов в Камчатском крае», приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 26.03.2014 № 159 «Об утверждении Методических рекомендаций по организации и проведению процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и экспертизы нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации», принимая во внимание Методические рекомендации по организации и проведению в Камчатском крае оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, утвержденные приказом Агентства инвестиций и предпринимательства Камчатского края от 31.01.2017 № 18-п,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, разработанных администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, утвержденный постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2018 № 1332, следующие изменения:

1.1 пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, разработанных администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами (далее – нормативные правовые акты, Порядок), регулирует проведение:

1.1.1 оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, и устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – оценка регулирующего воздействия);

1.1.2 экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, разработанных администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа и рабочими группами, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – экспертиза нормативных правовых актов).»;

1.2 пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Оценка регулирующего воздействия не проводится в отношении:

1.2.1 проектов нормативных правовых актов представительных органов муниципальных образований, устанавливающих, изменяющих, приостанавливающих, отменяющих местные налоги и сборы;

1.2.2 проектов нормативных правовых актов представительных органов муниципальных образований, регулирующих бюджетные правоотношения.»;

1.3 в пункте 1.4:

1.3.1 подпункт 1.4.1 дополнить словами «, способствующих ограничению конкуренции.»;

1.3.2 подпункт 1.4.2 дополнить словами «, способствующих ограничению конкуренции.»;

1.3.3 подпункт 1.4.3 дополнить словами «, способствующих ограничению конкуренции.»;

1.4 пункт 3.6 исключить;

1.5 пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. По результатам публичных консультаций разработчиком проекта нормативного правового акта подготавливается свод предложений, в котором отражаются все полученные предложения (замечания) участников публичных консультаций с указанием сведений об их учете или причинах их отклонения, по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку, и сводный отчет, которые не позднее 5 рабочих дней со дня окончания публичных консультаций подписываются руководителем разработчика проекта нормативного правового акта, либо уполномоченным им лицом, размещаются разработчиком проекта нормативного правового акта на официальном сайте администрации.»;

1.6 пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. Доработанный проект нормативного правового акта, подписанный руководителем разработчика проекта нормативного правового акта, либо уполномоченным им лицом, сводный отчет и свод предложений направляются разработчиком проекта нормативного правового акта не позднее 10 рабочих дней со дня окончания публичных консультаций в уполномоченный орган для подготовки заключения и размещаются разработчиком проекта нормативного правового акта на официальном сайте администрации.»;

1.7 пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Заключение содержит выводы о:

4.1.1 наличии или отсутствии в рассматриваемом проекте нормативного правового акта положений, которые:

4.1.1.1 вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению;

4.1.1.2 способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

4.1.1.3 способствуют возникновению необоснованных расходов местного бюджета;

4.1.1.4 необоснованно способствуют ограничению конкуренции в Петропавловск-Камчатском городском округе;

4.1.2 наличие, либо отсутствию достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом правового регулирования;

4.1.3 соблюдении, либо несоблюдении разработчиком проекта нормативного правового акта требований настоящего Порядка.»;

1.8 пункт 4.5 после слов «местного бюджета» дополнить словами «и положений, способствующих ограничению конкуренции.»;

1.9 пункт 4.6 после слов «местного бюджета» дополнить словами «и положений, способствующих ограничению конкуренции.»;

1.10 абзац второй пункта 4.9 изложить в следующей редакции:

«После устранения указанных в заключении недостатков проект нормативного правового акта и сводный отчет в течение 3 рабочих дней повторно направляется разработ-

чиком проекта нормативного правового акта в уполномоченный орган для подготовки заключения в соответствии с настоящим Порядком.»;

1.11 пункт 4.13 изложить в следующей редакции:

«4.13. По решению уполномоченного органа к участию в работе рабочей группы по ОРВ в качестве экспертов могут привлекаться участники публичных консультаций и иные заинтересованные лица.»;

1.12 пункт 5.17 изложить в следующей редакции:

«5.17. По решению уполномоченного органа к участию в работе рабочей группы по экспертизе в качестве экспертов могут привлекаться участники публичных консультаций и иные заинтересованные лица.».

Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – начальника Управления экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

*Временно исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа К.В. Брызгин*

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2020 г. № 102

### **О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 20.03.2013 № 828 «О порядке реализации мер муниципальной социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на автомобильном транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок на территории Петропавловск-Камчатского городского округа»**

В целях уточнения отдельных положений Порядка реализации мер муниципальной социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на автомобильном транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденном постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 20.03.2013 № 828

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок реализации мер муниципальной социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на автомобильном транспорте общего пользования на маршрутах регулярных перевозок на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденный постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 20.03.2013 № 828, следующие изменения:

1.1 подпункт 1.2.1 после слова «поездок» дополнить словами «в разрезе категорий граждан, имеющих право на меры муниципальной социальной поддержки.»;

1.2 в абзаце первом пункта 1.3 слова «муниципальным автономным учреждением «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – Учреждение)» заменить словами «Управлением дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – Управление);

1.3 наименование раздела 3 после слова «приобретения» дополнить словом «(выдачи).»;

1.4 абзац первый пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1 Льготный проездной билет приобретается (выдается).»;

1.5 подпункт 3.1.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.1 «Социальная карта» выдается участникам Великой Отечественной войны, инвалидам Великой Отечественной войны и боевых действий, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами в период Второй Мировой войны, лицам, награжденным знаком «Жителю блокадного Ленинграда», лицам, проработавшим в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, лицам, награжденным орденами и медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны, Героям Советского Союза, России, Социалистического труда, полным кавалерам орденов Славы и Трудовой Славы, Почетным гражданам города Петропавловск-Камчатского – Управлением.»;

1.6 пункт 3.5 после слова «приобретение» дополнить словом «(выдача).»;

1.7 пункт 3.6 изложить в следующей редакции:

«3.6. Выдача льготного проездного билета пользователям, указанным в подпункте 3.1.1 настоящего Порядка, осуществляется на безвозмездной основе.

Приобретение льготного проездного билета пользователями, указанными в подпунктах 3.1.2 – 3.1.4 настоящего Порядка, осуществляется путем его первичного приобретения и последующего пополнения.

При приобретении льготного проездного билета пользователем оплачивается стоимость льготного проездного билета и в обязательном порядке предъявляется документ, подтверждающий право на его приобретение, паспорт или иной документ удостоверяющий личность.

Размер стоимости льготного проездного билета устанавливается согласно приложению.

При первичном приобретении льготного проездного билета стоимость его изготовления с пользователя не взимается.

В случае его утраты, а также при повреждении по вине пользователя повторное приобретение льготного проездного билета пользователями, указанными в указанных в подпунктах 3.1.2 – 3.1.4 настоящего Порядка, осуществляется за плату, установленную Оператором.

Льготный проездной билет прекращает свое действие в случае утраты пользователем права на получение меры муниципальной социальной поддержки, а также в случае утраты льготного проездного билета или его повреждения.».

1.8 абзац первый пункта 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Для обеспечения возможности проезда с использованием льготного проездного билета, пользователям, указанным в подпунктах 3.1.2 – 3.1.4 настоящего Порядка, необходимо своевременно осуществлять пополнение льготного проездного билета.».

2. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

*Исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа Ю.Н. Иванова*

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2020 г. № 103

### **О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 22.06.2018 № 1305 «Об Административном регламенте предоставления администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа муниципальной услуги по принятию решения о проведении аукциона по продаже земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, либо аукциона на право заключения договора аренды земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена»**

В целях реализации механизма по переводу муниципальных услуг администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в электронный вид

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Административный регламент предоставления администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа муниципальной услуги по принятию решения о проведении аукциона по продаже земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, либо аукциона на право заключения договора аренды земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, утвержденный постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 22.06.2018 № 1305, следующие изменения:

- 1.1 в пункте 1.1 слова «(далее - ЕПГУ)» заменить словами «(далее - ЕПГУ)»;
- 1.2 подпункт 1.6.3 после слова «[iripiem@pkgo.ru](mailto:iripiem@pkgo.ru)» дополнить словами «, [mfcprk@mfc.kamchatka.gov.ru](mailto:mfcprk@mfc.kamchatka.gov.ru)»;
- 1.3 в подпункте 1.6.4 слово «ЕПГУ» заменить словом «ЕПГУ»;
- 1.4 подпункт 1.6.5 исключить;
- 1.5 в пункте 1.8:
  - 1.5.1 слово «контакте» заменить словом «обращении»;
  - 1.5.2 слово «ЕПГУ» исключить;
- 1.6 пункт 2.1 дополнить абзацем вторым следующего содержания: «Муниципальная услуга содержит следующие подуслуги:
  - принятие решения о проведении аукциона по продаже земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена;
  - принятие решения о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена.»;
- 1.7 в пункте 2.4:
  - 1.7.1 абзац второй изложить в следующей редакции: «В случае предоставления заявителем (представителем заявителя) заявления и документов через МФЦ Камчатского края срок принятия решения о предоставлении муниципальной услуги исчисляется с даты регистрации заявления в службе «одного окна» после его передачи из МФЦ Камчатского края.»;
  - 1.7.2 дополнить абзацем третьим следующего содержания: «В случае направления заявителем заявления на электронную почту срок принятия решения о предоставлении муниципальной услуги исчисляется со дня регистрации заявления.»;
- 1.8 подпункт 2.5.10 дополнить абзацем вторым следующего содержания: «Перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление муниципальной услуги (с указанием их реквизитов и источников официального опубликования), подлежит обязательному размещению на официальном сайте администрации в сети «Интернет», на ЕПГУ/РПГУ (на основании сведений, содержащихся в Реестре государственных и муниципальных услуг Камчатского края).»;
- 1.9 абзац первый пункта 2.6 изложить в следующей редакции: «2.6. Муниципальная услуга предоставляется на основании заявления о предоставлении муниципальной услуги по форме согласно приложению 1 к настоящему Регламенту (далее – заявление). Для получения муниципальной услуги заявителями подается заявление и самостоятельно в обязательном порядке представляются следующие документы:»;
  - 1.10 подпункт 2.6.1 исключить;
  - 1.11 в пункте 2.9:
    - 1.11.1 в абзаце втором после слов «при отсутствии» дополнить словами «у заявителя (представителя заявителя)»;
    - 1.11.2 в абзаце третьем после слов «при отсутствии» дополнить словами «у заявителя (представителя заявителя)»;
  - 1.12 пункт 2.10 изложить в следующей редакции: «2.10. Основания для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги при личном обращении в службу «одного окна» либо МФЦ Камчатского края отсутствуют. Основаниями для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги в электронной форме являются:
    - 2.10.1 внесение данных в несоответствующие поля заявления;
    - 2.10.2 нечитаемое изображение скан-копий документов;
    - 2.10.3 поступление заявления с приложением неполного пакета документов, указанных в подпунктах 2.6.2 – 2.6.4 настоящего Регламента.»;
    - 1.13 пункт 2.14 изложить в следующей редакции: «2.14. Документы для получения муниципальной услуги подаются в ходе личного приема, через службу «одного окна» либо МФЦ Камчатского края, посредством почтового отправления в адрес администрации, в электронной форме путем направления заявления на адрес электронной почты администрации. Получение муниципальной услуги доверенным лицом возможно при личном обращении в службу «одного окна», в МФЦ Камчатского края, путем направления заявления почтовым отправлением, либо по адресу электронной почты администрации. При направлении заявления и прилагаемых к нему документов в электронной форме на адрес электронной почты администрации предоставление оригиналов документов не требуется.»;
    - 1.14 пункт 2.15 исключить;
    - 1.15 подпункт 2.16.3 изложить в следующей редакции: «2.16.3 документы в электронном виде прикладываются к заявлению в виде скан-копий.»;
    - 1.16 в пункте 2.17:
      - 1.16.1 абзац второй изложить в следующей редакции: «Регистрация заявления осуществляется в день его поступления, в случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги в электронной форме, предусмотренных пунктом 2.10 настоящего Регламента.»;
      - 1.16.2 абзац третий исключить;
      - 1.17 пункт 2.19 изложить в следующей редакции: «2.19. Показатели доступности муниципальной услуги это:
        - 2.19.1 возможность получения муниципальной услуги в доступных местах путем по-

- дачи заявления в письменной форме, почтовым отправлением, в электронной форме путем направления заявления на адрес электронной почты администрации;
- 2.19.2 транспортная доступность к местам предоставления муниципальной услуги;
- 2.19.3 возможность записи на прием для подачи заявления о предоставлении муниципальной услуги посредством РПГУ;
- 2.19.4 возможность досудебного (внесудебного) рассмотрения жалоб в процессе предоставления муниципальной услуги.»;
- 1.18 пункт 2.20 дополнить подпунктом 2.20.3 следующего содержания: «2.20.3 получение полной, актуальной и достоверной информации о порядке предоставления муниципальной услуги, в том числе в электронной форме посредством ЕПГУ/РПГУ.»;
- 1.19 пункт 2.21 изложить в следующей редакции: «2.21. Показателями доступности и качества муниципальной услуги при предоставлении в электронном виде являются:
  - 2.21.1 возможность получения информации о порядке и сроках предоставления услуги с использованием ЕПГУ/РПГУ;
  - 2.21.2 возможность записи на прием в орган на консультацию по вопросам предоставления услуги, для подачи запроса о предоставлении муниципальной услуги, получения результата оказания услуги посредством ЕПГУ/РПГУ;
  - 2.21.3 при наличии технической возможности оценка доступности и качества муниципальной услуги на РПГУ;
  - 2.21.4 возможность направления в электронной форме жалобы на решения и действия (бездействие) должностного лица органа в ходе предоставления муниципальной услуги, органа, предоставляющего муниципальную услугу.»;
- 1.20 пункт 2.22 изложить в следующей редакции: «2.22. Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления муниципальной услуги в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, особенности предоставления муниципальной услуги в электронной форме:
  - 2.22.1 заявителям предоставляется возможность для предварительной записи на подачу заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги. Предварительная запись может осуществляться следующими способами по выбору заявителя:
    - при личном обращении заявителя в службу «одного окна» или МФЦ Камчатского края;
    - по телефону службы «одного окна» или МФЦ Камчатского края;
    - через официальный сайт МФЦ Камчатского края;
    - через РПГУ.
  - При предварительной записи заявитель сообщает следующие данные:
    - фамилию, имя, отчество (последнее при наличии);
    - контактный номер телефона;
    - адрес электронной почты (при наличии);
    - желаемые дату и время записи для предоставления документов.
  - Заявителю сообщаются дата и время приема документов.
  - Заявитель в любое время вправе отказаться от предварительной записи;
  - 2.22.2 особенности предоставления муниципальной услуги через МФЦ Камчатского края.
- Предоставление муниципальной услуги в МФЦ Камчатского края осуществляется в порядке, предусмотренном Соглашением о взаимодействии, заключенным между администрацией и МФЦ Камчатского края, со дня вступления в силу соответствующего соглашения о взаимодействии. Муниципальная услуга предоставляется в МФЦ Камчатского края с учетом принципа экстерриториальности, в соответствии с которым заявитель вправе выбрать для обращения за получением муниципальной услуги любой МФЦ Камчатского края. Заявителям, записавшимся на прием через официальный сайт МФЦ Камчатского края, за день до приема отправляется напоминание на указанный адрес электронной почты о дате, времени и месте приема, а также информация об аннулировании предварительной записи в случае неявки по истечении 15 минут с назначенного времени приема;
- 2.22.3 особенности предоставления муниципальной услуги в электронной форме. Для заявителей в целях предоставления муниципальной услуги в электронной форме обеспечивается возможность:
  - записи на прием для подачи заявления о предоставлении муниципальной услуги с использованием РПГУ;
  - получения информации о порядке и сроках предоставления муниципальной услуги на официальном сайте администрации и на ЕПГУ/РПГУ;
  - направления жалобы на решения и действия (бездействие) должностного лица в ходе предоставления муниципальной услуги (далее – жалоба) посредством портала Федеральной государственной информационной системы «Досудебное обжалование» ([do.gosuslugi.ru](http://do.gosuslugi.ru));
  - при наличии технической возможности оценка доступности и качества муниципальной услуги на РПГУ;
  - 2.22.4 Запись на прием через РПГУ осуществляется с использованием учетной записи физического лица, зарегистрированной в ЕСИА, имеющей статус «Подтвержденная». Если заявитель не имеет подтвержденной учетной записи в ЕСИА, то ему необходимо пройти процедуру регистрации в соответствии с правилами регистрации в ЕСИА.»;
  - 1.21 пункт 2.23 исключить;
  - 1.22 пункт 2.24 исключить;
  - 1.23 пункт 3.1 изложить в следующей редакции: «3.1. Основанием для регистрации службой «одного окна» заявления является его подача в письменной форме, в форме электронного документа с использованием сети «Интернет». Порядок и способы подачи заявления, если оно подается в форме электронного документа с использованием сети «Интернет», требования к его формату утверждаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.»;
  - 1.24 пункт 3.2 изложить в следующей редакции: «3.2. При подаче заявителем заявления в письменной форме в службу «одного окна» специалист службы «одного окна» в день его поступления.»;
  - 1.25 подпункт 3.2.3 изложить в следующей редакции: «3.2.3 регистрирует заявление в автоматизированной системе электронного документооборота и делопроизводства (далее – система электронного документооборота) с автоматическим присвоением ему персонального регистрационного номера.»;
  - 1.26 подпункт 3.5.3 изложить в следующей редакции: «3.5.3 выдает заявителю (представителю заявителя) расписку в получении от него документов с указанием их перечня и даты получения.»;
  - 1.27 абзац первый подпункта 3.5.4 исключить;
  - 1.28 пункт 3.18 изложить в следующей редакции: «3.18. Порядок осуществления административных процедур в электронной форме, в том числе с использованием РПГУ или ЕПГУ:
    - 3.18.1 в целях предоставления муниципальной услуги заявителям предоставляется возможность подачи заявления по предварительной записи. Запись на прием может осуществить только гражданин, имеющий подтвержденную учетную запись. Запись на прием проводится посредством РПГУ после прохождения процедуры идентификации и аутентификации. Заявителю предоставляется возможность записи в любые свободные для приема дату и время в пределах установленного в службе «одного окна» графика приема заявителей, в соответствии с целью приема. Специалисты службы «одного окна» не вправе требовать от заявителя совершения иных действий, кроме прохождения идентификации и аутентификации в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, указания цели приема, а также предоставления сведений, необходимых для расчета длительности временного интервала, который необходимо забронировать для приема;
    - 3.18.2 при направлении заявления на адрес электронной почты администрации заявителю необходимо заполнить бланк заявления, подписать собственноручно, перевести в электронный вид посредством сканирования оригинала заявления и прикрепить его вместе со скан-копиями документов, указанных в подпунктах 2.6.2 - 2.6.3, абзаце первом подпункта 3.6.4, пункте 2.7 настоящего Регламента;





2.19.1 возможность получения информации о порядке и сроках предоставления услуги с использованием ЕПГУ/РПГУ;

2.19.2 возможность записи на прием в орган на консультацию по вопросам предоставления услуги, для подачи запроса о предоставлении муниципальной услуги, получения результата оказания услуги посредством ЕПГУ/РПГУ;

2.19.3 при наличии технической возможности оценка доступности и качества муниципальной услуги на РПГУ;

2.19.4 возможность направления в электронной форме жалобы на решения и действия (бездействия) должностного лица органа в ходе предоставления муниципальной услуги, органа, предоставляющего муниципальную услугу.»;

1.12 пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Основанием для регистрации службой «одного окна» заявления является:

- его подача в письменной форме;

- подача заявления в электронной форме и последующее предоставление заявителем (представителем заявителя) в службу «одного окна» оригиналов документов для сличения их с электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенным к заявлению.

Оригиналы для сличения предоставляются в течении двух рабочих дней со дня получения электронного уведомления о поступлении документов и необходимости предоставления оригиналов документов для сличения их с электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенным к заявлению, от специалиста службы «одного окна».

Порядок и способы подачи заявления, если оно подается в форме электронного документа с использованием сети «Интернет», требования к его формату утверждаются уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.»;

1.13 подпункт 3.2.3:

1.13.1 дополнить словами «в случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги при личном обращении в службу «одного окна», предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента»;

1.13.2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«При наличии оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента, возвращает их заявителю.»;

1.14 подпункт 3.5.4:

1.14.1 дополнить словами «в случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги при личном обращении в МФЦ Камчатского края, предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента»;

1.14.2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«При наличии оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента, возвращает их заявителю.»;

1.15 абзац второй подпункта 3.2.4 исключить;

1.16 пункт 3.14 изложить в следующей редакции:

«3.14. Порядок осуществления административных процедур в электронной форме, в том числе с использованием РПГУ или ЕПГУ:

3.14.1 в целях предоставления муниципальной услуги заявителям предоставляется возможность подачи заявления по предварительной записи. Запись на прием может осуществить только гражданин, имеющий подтвержденную учетную запись.

Запись на прием проводится посредством РПГУ после прохождения процедуры идентификации и аутентификации.

Заявителю предоставляется возможность записи в любые свободные для приема даты и время в пределах установленного в службе «одного окна» графика приема заявителей, в соответствии с целью приема.

Специалисты службы «одного окна» не вправе требовать от заявителя (представителя заявителя) совершения иных действий, кроме прохождения идентификации и аутентификации в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, указания цели приема, а также предоставления сведений, необходимых для расчета длительности временного интервала, который необходимо забронировать для приема;

3.14.2 при направлении заявления на адрес электронной почты администрации заявителю необходимо заполнить бланк заявления, подписать собственноручно, перевести в электронный вид посредством сканирования оригинала заявления и прикрепить его вместе со скан-копиями документов, указанных в подпунктах 2.5.1 - 2.5.6 настоящего Регламента;

3.14.3 специалист службы «одного окна», в случае поступления электронного образа заявления и скан-копий документов, приложенных к нему, в день поступления заявления направляет заявителю уведомление в электронной форме о поступлении документов в службу «одного окна» и необходимости предоставления оригиналов документов для сличения их с электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенным к заявлению.

Заявитель (представитель заявителя) в течении двух рабочих дней со дня получения уведомления о поступлении документов и необходимости предоставления оригиналов документов для сличения их с электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенным к заявлению, в службу «одного окна» лично предоставляет оригиналы документов, указанных в подпунктах 2.5.1 - 2.5.6 настоящего Регламента, в службу «одного окна» для сличения их с электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенных к заявлению.

Специалист службы «одного окна» в день предъявления заявителем (представителем заявителя) оригиналов документов сличает оригиналы документов с их электронным образом заявления и скан-копиями документов, приложенных к заявлению и:

- при наличии оснований для отказа в приеме заявления и документов, поступивших на электронный адрес администрации, предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента, уведомляет заявителя о принятом решении лично и направляет на адрес электронной почты заявителя уведомление об отказе в приеме заявления с указанием обоснованных причин отказа;

- в случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.8 настоящего Регламента, регистрирует заявление и уведомляет заявителя (представителя заявителя) о принятом решении лично и по адресу электронной почты заявителя.

После сличения возвращает оригиналы документов заявителю.

Отказ в приеме заявления не препятствует повторной подаче заявления после устранения оснований, по которым было отказано в приеме заявления;

3.14.4 при наличии технической возможности заявитель вправе оценить качество предоставления муниципальной услуги в электронной форме с использованием РПГУ;

3.14.5 заявитель вправе направить жалобу посредством портала Федеральной государственной информационной системы «Досудебное обжалование» (do.gosuslugi.ru) после прохождения процедуры идентификации и аутентификации.».

1.17 приложение 1 изложить в редакции согласно приложению.

2. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - начальника Управления экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа Ю.Н. Иванова

Приложение  
к постановлению администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
24.01.2020 г. № 104

Приложение 1  
к Административному регламенту  
предоставления администрацией  
Петропавловск-Камчатского городского округа  
муниципальной услуги по выдаче разрешения  
на выполнение авиационных работ,  
парашютных прыжков, демонстрационных полетов  
воздушных судов, полетов беспилотных  
летательных аппаратов, подъемов привязных  
аэростатов над территорией Петропавловск-Камчатского  
городского округа, а также на посадку (взлет)  
на расположенные в границах территории  
Петропавловск-Камчатского городского округа  
площадки, сведения о которых не опубликованы в документах  
аэронавигационной информации

В администрацию Петропавловск-Камчатского городского округа

(ФИО (последнее - при наличии) заявителя полностью (для физического лица), наименование (для юридического лица)

(место жительства заявителя (для физического лица), местонахождение,

ОГРН, ИНН (для юридического лица)

(почтовый адрес и (или) адрес электронной почты для связи с заявителем, контактный телефон)

## ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче разрешения на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над территорией Петропавловск-Камчатского городского округа, а также на посадку (взлет) на расположенные в границах территории Петропавловск-Камчатского городского округа площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации

Прошу выдать разрешение на выполнение над территорией Петропавловск-Камчатского городского округа \_\_\_\_\_

(авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, подъема

привязных аэростатов, полетов беспилотных летательных аппаратов, посадки (взлета) на площадку)

с целью: \_\_\_\_\_

на воздушном судне: \_\_\_\_\_

(указать количество и тип воздушных судов, государственный регистрационный (опознавательный) номер, массу (для беспилотных летательных аппаратов)

район проведения авиационных работ с указанием количества подъемов воздушного судна, район проведения парашютных прыжков с указанием времени, места, высоты выброски и количества подъемов воздушного судна; район проведения демонстрационных полетов воздушных судов с указанием времени, места, высоты подъема; район подъема привязного аэростата с указанием времени, места, высоты подъема привязных аэростатов; район проведения полетов беспилотных летательных аппаратов с указанием времени, места, высоты подъема; район посадки (взлета) на расположенные в границах территории Петропавловск-Камчатского городского округа площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации

Срок использования воздушного пространства:

дата начала использования - «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

дата окончания использования - «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Время использования воздушного пространства, в том числе посадки (взлета):

планируемое время начала - \_\_ час. \_\_ мин.

планируемое время окончания - \_\_ час. \_\_ мин.

Результат предоставления муниципальной услуги прошу (нужное отметить):

– выдать через многофункциональный центр;

– вручить лично;

– направить по электронной почте (указывается адрес электронной почты) \_\_\_\_\_;

– сообщить по телефону либо факсимильным сообщением о готовности к получению (указывается телефонный код и номер телефона, либо факса) \_\_\_\_\_;

– направить почтовым отправлением по адресу: \_\_\_\_\_.

В целях оказания муниципальной услуги даю согласие на обработку и проверку указанных мною в заявлении персональных данных.

Приложение:

1) \_\_\_\_\_;

2) \_\_\_\_\_;

3) \_\_\_\_\_;

4) \_\_\_\_\_;

5) \_\_\_\_\_.

Обязуюсь соблюдать законодательство Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации, обеспечить безопасность полетов и использовать воздушное пространство при наличии соответствующего разрешения на использование воздушного пространства у уполномоченного органа Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также осуществлять посадку (взлет) воздушного судна при наличии согласия в письменной форме землепользователей, землевладельцев, арендаторов, собственников земельных участков на которых расположены площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

«\_\_» \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

ГЛАВА  
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 24.01.2020 г. № 6

### О назначении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе

Руководствуясь статьей 28 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 22 Устава Петропавловск-Камчатского городского округа, Решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», в целях выделения элементов планировочной структуры, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения местоположения границ земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства и линейных объектов

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Провести по инициативе временно исполняющего полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе» согласно приложению 1 к настоящему постановлению (далее – публичные слушания).

2. Назначить проведение публичных слушаний на 10.02.2020 в 16<sup>00</sup> часов по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет № 101 здания Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

3. Организатором публичных слушаний определить организационный комитет по проведению публичных слушаний в составе, утвержденном постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 13.07.2018 № 1507 «О создании организационного комитета по организации и проведению публичных слушаний по проектам генеральных планов, проектам планировки территории, проектам межевания территории, проектам, предусматривающим внесение изменений в один из указанных утвержденных документов» (далее – оргкомитет).

4. Оргкомитету организовать:

4.1 размещение проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе, на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

4.2 в течение всего периода размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проведение экспозиции такого проекта по адресу: город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, в холле Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (этаж 3);

4.3 в период работы экспозиции в месте проведения экспозиции, в дни и часы посещения экспозиции, указанные в оповещении о начале публичных слушаний, консультирование посетителей экспозиции, распространение печатных информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на публичных слушаниях;

4.4 размещение информации о дате, времени, месте проведения публичных слушаний на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Установить порядок учета предложений и замечаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе, а также участия граждан в его обсуждении согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

6. Управлению архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в течение 10 рабочих дней со дня окончания публичных слушаний направить временно исполняющему полномочия Главы Петропавловск-Камчатского городского округа проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе; протокол публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе; заключение о результатах публичных слушаний, а также таблицу поступивших предложений и замечаний.

7. Организационно-техническое и информационное обеспечение проведения публичных слушаний, включая информирование граждан, постоянно проживающих на территории, в отношении которой подготовлен проект планировки территории и проект межевания территории, правообладателей находящихся в границах этой территории земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, а также правообладателей помещений, являющихся частью указанных объектов капитального строительства, осуществляет администрация Петропавловск-Камчатского городского округа.

8. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла».

*Исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа Ю.Н. Иванова*

Приложение 1  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 6

### ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АЗИМУТ»

Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 3

2019 г.

Ивл. № подл. Подпись и дата Взам. инв.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АЗИМУТ»

Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 3

2019 г.

Ивл. № подл. Подпись и дата Взам. инв.

Директор




В.В.Лопашук


Главный инженер проекта

И.П.Степин

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>ТОМ 1. Проект планировки территории. Основная часть.</b>			
1	ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	книга
	ППТ-ОЧ-ПЗ	Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»	
<b>ТОМ 2. Проект планировки территории. Материалы по обоснованию</b>			
2.1	ППТ-МО-ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	книга
	ППТ-МО-ПЗ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
2.2	ППТ-МО-ПГ	Инженерно-геодезические изыскания	книга
<b>ТОМ 3. Проект межевания территории</b>			
3	ПМТ-ОЧ	Основная часть проекта межевания территории	книга
	ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	013830000419000012-ПМТ-СП		
Составил	Ануфриева				08.19	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Степин				08.19	П	2	1
Состав проекта						 ООО «АЗИМУТ»		

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	013830000419000012-ПМТ-ОЧ		
Составил	Ануфриева				08.19	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Степин				08.19	П	4	1
Пояснительная записка						 ООО «АЗИМУТ»		


№ п/п	Наименование раздела	Страница
<b>Основная часть проекта межевания территории</b>		
1	Основание для выполнения проекта межевания	5
2	Цели подготовки проекта межевания	6
3	Задачи при выполнении проекта межевания	6
4	Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, возможные способы их образования, виды разрешенного использования образуемых земельных участков	7
5	Основные принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории	9
6	Сведения о границах территории в отношении которой утвержден проект межевания территории	10
7	Каталог координат образуемых земельных участков	12
8	Чертеж межевания территории	16
<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>		
9	Чертеж обоснования межевания территории	18
<b>Приложения</b>		
Соглашения об установлении сервитута на земельный участок с кадастровым номером 41:01:0010110:37		
Соглашения об установлении сервитута на земельный участок с кадастровым номером 41:01:0010110:92		
Согласие собственника на раздел земельного участка с кадастровым номером 41:01:0000000:990		
Договор «Безвозмездного пользования» на земельный участок с кадастровым номером 41:01:0010110:444		


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основание для выполнения проекта межевания

Реквизиты исходно-разрешительной документации:

- Муниципальный контракт № 0138300000419000012 от 11.04.2018 г. на разработку проектной документации по объекту «Дорога местного значения от ул.Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе;
- Постановление Администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 04.10.2018 №2006;
- Задание на разработку документации по планировке территории в составе: проект планировки и проект межевания территории;
- Генеральный план Муниципального образования «Петропавловск-Камчатский городской округ» Камчатского края, утвержденный решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа Камчатского края от 23.12.2009 №697-р.

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	013830000419000012-ПМТ-С		
Составил	Ануфриева				08.19	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Степин				08.19	П	3	1
Содержание						 ООО «АЗИМУТ»		

Изм.	Коп.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	013830000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ		
Составил	Ануфриева				06.19	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Степин							
Пояснительная записка						 ООО «АЗИМУТ»		

**Цели подготовки проекта межевания**

Подготовка проекта межевания подлежащих застройке территорий осуществляется в целях установления границ земельных участков для строительства дороги местного значения от ул.Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка».

Сформированные земельные участки должны обеспечить:

- возможность полноценной реализации права собственности на образуемый земельный участок, включая возможность полноценного использования в соответствии с тем назначением, и теми эксплуатационными качествами, которые присущи этому имуществу на момент межевания;
- возможность долгосрочного использования земельного участка.

**Задачи при выполнении проекта межевания**

В процессе межевания решается задача по установлению границ земельных участков необходимых для строительства объекта: «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе.

В Проекте межевания отображены границы:

- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений (линия застройки);
- границы образуемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков, границы изымаемых земельных участков (при необходимости);
- границы зон с особыми условиями использования территорий.

Изм. Кол.чч Лист №док Подп. Дата

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 6

Таблица 2 - Экспликация образуемых земельных участков

Условный номер образуемого земельного участка	Местоположение	Категория земель	Вид разрешенного использования (код)/ характеристика части	Площадь, кв.м
<b>Постоянный отвод</b>				
41:01:0000000:ЗУ1	Камчатский край, г.Петропавловск-Камчатский	земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт (код 7.2)	22406
41:01:0000000:990:ЗУ1				816
41:01:0010110:444:ЗУ1			243	
41:01:0010110:114/чзу1			53	
41:01:0010110:92/чзу1			2026	
41:01:0010110:92/чзу2			6912	
41:01:0010110:37/чзу1			2666	
41:01:0010110:37/чзу2			315	
<b>Итого постоянный отвод, кв.м:</b>				<b>35437</b>

**Возможные способы образования земельных участков, указанных в таблице 2:**

Для строительства автомобильной дороги в постоянное (бессрочное) пользование требуется 35437 кв.м., из них:

1. Земельный участок с условным номером :ЗУ1 площадью 22406 кв.м. предлагается к образованию из земель неразграниченной собственности в кадастровом квартале 41:01:0000000;
2. Части земельного участка с условными номером :37/чзу1 и :37/чзу2 общей площадью 2981 кв.м., предлагается к образованию путем образования части земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010110:37;
3. Части земельного участка с условными номерами :92/чзу1 и :92/чзу2 общей площадью 8938 кв.м., предлагается к образованию путем образования части земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010110:92.
4. Земельный участок с условным номером :990:ЗУ1 площадью 816 кв.м., предлагается к образованию путем раздела земельного участка с кадастровым номером 41:01:0000000:990, с сохранением исходного в измененных границах. В отношении исходного земельного участка, получено согласие на раздел земельного участка с кадастровым номером 41:01:0000000:990.
5. Земельный участок с кадастровым номером 41:01:0010110:444 необходимо разделить на два участка. Формируемый земельный участок с условным номером :444:ЗУ1 площадью 243 кв.м., и формируемый земельный участок с условным номером :444:ЗУ2 площадью 423 кв.м. Вид разрешенного

Изм. Кол.чч Лист №док Подп. Дата

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 8

**Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, возможные способы их образования, виды разрешенного использования образуемых земельных участков**

Проектируемая автомобильная дорога местного значения расположена в Камчатском крае, г. Петропавловск-Камчатский, северный планировочный район, от ул. Приморской до порта «Моховского».

В целях строительства вышеуказанного линейного объекта требуется отвод земельных участков в постоянное пользование, площадью 35437 кв.м.

Таблица 1 - Экспликация исходных земельных участков

Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Правообладатель (вид права)	Вид разрешенного использования	Площадь, кв.м
41:01:0000000:990	земли населенных пунктов	МКУ "Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа" (Постоянное (бессрочное) пользование)	Земли запаса (неиспользуемые) (под автомобильную дорогу)	119212
41:01:0010110:37		ООО "Контакт" ИНН 4108002635 (собственность)	для размещения производственных зданий	10682
41:01:0010110:92		ООО "Свободный порт Камчатка" ИНН 4101176456 (собственность)	Земли запаса (неиспользуемые)	44796
41:01:0010110:444		МКУ «Управление капитального строительства и ремонта» (безвозмездное пользование)	Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов	666
41:01:0010110:114		Альшевский Виталий Федорович (собственность)	Земли запаса (неиспользуемые)	1303

Изм. Кол.чч Лист №док Подп. Дата

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 7

использования у формируемого земельного участка с условным номером :444:ЗУ2 – «автомобильный транспорт».

6. Часть земельного участка с условным номером :114/чзу1 площадью 53 кв.м., предлагается к образованию путем образования части земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010110:114, с дальнейшим установлением применительно к ней сервитута.

В отношении сформированных частей земельных участков с кадастровыми номерами 41:01:0010110:37 и 41:01:0010110:92, заключены Соглашения об установлении сервитута земельных участков, подписанные с двух сторон.

В зоне планируемого размещения линейного объекта, согласно сведениям из единого государственного реестра недвижимости расположены сооружения, сведения о которых приведены в таблице 4.

Таблица 4

Кадастровый номер	Назначение	Правообладатель (вид права)	Основные характеристики	
41:01:0010110:387	Сооружение (10.3. сооружения канализации, Сооружение канализационная сеть, ведущая к выпускам сточных вод)	Объект муниципальной казны	-	-
41:01:0000000:2242	7.4. сооружения дорожного транспорта (Автомобильная дорога: ул. Приморская - ул. Светлая - ул. Попова - площадка для разворота автобусов № 6, 6к (конечная остановка "Радиостанция")	Собственность - Петропавловск-Камчатский городской округ; Оперативное управление - Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства Петропавловск-Камчатского городского округа»	протяженность	4152 м

**Основные принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории**

При выполнении кадастровых работ виды разрешенного использования для образуемых земельных участков устанавливаются в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков».

Согласно ст. 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Изм. Кол.чч Лист №док Подп. Дата

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 9

для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы. Проектом планировки территории придорожная полоса не устанавливается.

Земельные участки, образуемые в постоянное пользование, после образования будут отнесены к территориям общего пользования.

В соответствии с подпунктом 4,5 пункта 5 статьи 43 ГрК РФ текстовая часть проекта межевания территории включает в себя сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, а так же целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.

В виду отсутствия формируемых земельных участков на землях лесного фонда, данная информация проектом не предусмотрена.

**Сведения о границах территории в отношении которой утвержден проект межевания территории**

**Перечень координат характерных точек в МСК-41**

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	565369.79	1405864.88
2	565448.55	1405952.86
3	565446.01	1405955.17
4	565430.40	1405948.74
5	565420.44	1405938.25
6	565422.96	1405935.71
7	565405.85	1405914.24
8	565401.45	1405913.29
9	565398.83	1405914.88
10	565385.84	1405919.73
11	565388.68	1405927.37
12	565385.28	1405929.43
13	565384.89	1405973.01
14	565387.74	1405974.59
15	565386.65	1405983.62
16	565382.23	1405984.42
17	565388.94	1406026.13
18	565390.63	1406026.99

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 10

19	565371.80	1406027.12
20	565368.80	1406042.09
21	565356.88	1406058.35
22	565337.36	1406188.06
23	565332.01	1406241.65
24	565319.62	1406371.28
25	565275.03	1406366.40
26	565274.66	1406376.88
27	565242.00	1406373.50
28	565242.59	1406364.65
29	565242.27	1406354.25
30	565246.34	1406306.77
31	565246.52	1406300.77
32	565250.88	1406255.20
33	565236.57	1406243.01
34	565236.95	1406217.24
35	565261.20	1406217.61
36	565270.04	1406132.12
37	565270.42	1406101.34
38	565265.88	1406088.06
39	565253.16	1406070.54
40	565243.28	1406049.87
41	565240.97	1406018.92
42	565257.94	1405980.56
43	565271.41	1405976.40
44	565289.86	1405980.69
45	565300.66	1406008.90
46	565301.68	1406021.25
47	565320.78	1406035.27
48	565331.84	1406027.94
49	565343.29	1406011.99
50	565354.30	1405997.07
51	565356.16	1405995.90
52	565364.34	1405982.79
53	565365.57	1405980.27
54	565366.47	1405972.50
55	565370.42	1405972.33
56	565370.48	1405970.00
57	565367.88	1405970.12
58	565370.86	1405960.58
59	565371.16	1405932.45
60	565371.89	1405926.21
61	565371.58	1405917.75
62	565370.23	1405917.67
63	565371.25	1405907.78
64	565374.97	1405905.93
65	565377.89	1405887.66
66	565377.42	1405883.87

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 11

67	565376.93	1405883.05
68	565369.55	1405870.62
69	565366.98	1405867.51
1	565369.79	1405864.88

**Каталог координат образуемых земельных участков**

**Перечень координат характерных точек в МСК-41**

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
:444:3У1		
1	565410.02	1405919.16
2	565412.60	1405921.84
3	565414.70	1405919.77
4	565425.13	1405930.40
5	565438.27	1405945.98
6	565444.73	1405954.43
7	565430.52	1405948.57
8	565420.71	1405938.25
9	565423.23	1405935.72
1	565410.02	1405919.16
:444:3У2		
1	565409.88	1405919.01
2	565410.03	1405919.16
3	565423.22	1405935.72
4	565420.71	1405938.25
5	565430.52	1405948.57
6	565444.73	1405954.43
7	565449.77	1405961.01
8	565439.60	1405965.29
9	565401.20	1405922.46
10	565405.14	1405920.94
11	565407.27	1405921.20
1	565409.88	1405919.01
:990:3У1		
1	565369.77	1405865.16
2	565448.27	1405952.84
3	565445.97	1405954.93
4	565444.73	1405954.43
5	565438.27	1405945.98
6	565425.13	1405930.40
7	565414.70	1405919.77
8	565412.57	1405921.84
9	565409.90	1405919.00

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 12

10	565405.96	1405914.06
11	565401.41	1405913.08
12	565398.74	1405914.70
13	565395.37	1405915.96
14	565378.68	1405897.35
15	565378.12	1405889.93
16	565378.09	1405887.66
17	565377.61	1405883.80
18	565377.11	1405882.95
19	565377.11	1405882.95
20	565369.71	1405870.50
21	565367.25	1405867.53
1	565369.77	1405865.16
:114:чзу1		
1	565378.09	1405887.66
2	565378.12	1405889.93
3	565378.68	1405897.35
4	565377.18	1405902.89
5	565371.77	1405917.56
6	565370.45	1405917.48
7	565371.43	1405907.91
8	565375.15	1405906.07
1	565378.09	1405887.66
:92:чзу1		
1	565258.08	1405980.72
2	565259.73	1405980.21
3	565270.14	1406010.52
4	565284.35	1406055.82
5	565247.90	1406059.07
6	565243.48	1406049.82
7	565241.17	1406018.96
1	565258.08	1405980.72
:92:чзу2		
1	565268.83	1406226.18
2	565304.60	1406227.00
3	565305.50	1406280.49
4	565289.25	1406314.61
5	565275.91	1406335.71
6	565274.47	1406376.66
7	565242.21	1406373.32
8	565242.79	1406364.66
9	565242.47	1406354.26
10	565246.54	1406306.79
11	565246.72	1406300.78
12	565251.09	1406255.12
13	565236.77	1406242.92
14	565236.95	1406230.60
15	565259.98	1406231.32

0138300000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

Лист 13

16	565261.36	1406231.36
1	565268.83	1406226.18
:37/чзу1		
1	565284.35	1406055.82
2	565294.25	1406068.26
3	565309.87	1406128.46
4	565270.24	1406132.13
5	565270.62	1406101.31
6	565266.06	1406087.97
7	565253.33	1406070.43
8	565247.90	1406059.07
1	565284.35	1406055.82
:37/чзу2		
1	565237.15	1406217.45
2	565261.38	1406217.81
3	565259.98	1406231.32
4	565236.95	1406230.60
1	565237.15	1406217.45
:3У1		
1	565378.68	1405897.35
2	565395.37	1405915.96
3	565385.58	1405919.61
4	565388.44	1405927.28
5	565385.08	1405929.32
6	565384.69	1405973.12
7	565387.52	1405974.70
8	565386.47	1405983.45
9	565382.00	1405984.26
10	565388.76	1406026.26
11	565389.81	1406026.80
12	565371.64	1406026.92
13	565368.61	1406042.01
14	565356.69	1406058.27
15	565337.15	1406188.05
16	565331.81	1406241.63
17	565319.45	1406371.06
18	565274.84	1406366.18
19	565275.91	1406335.71
20	565289.25	1406314.61
21	565305.50	1406280.49
22	565304.60	1406227.00
23	565268.83	1406226.18
24	565267.32	1406227.22
25	565261.36	1406231.36
26	565259.98	1406231.32
27	565270.24	1406132.13
28	565309.87	1406128.46
29	565294.25	1406068.26

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

013830000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

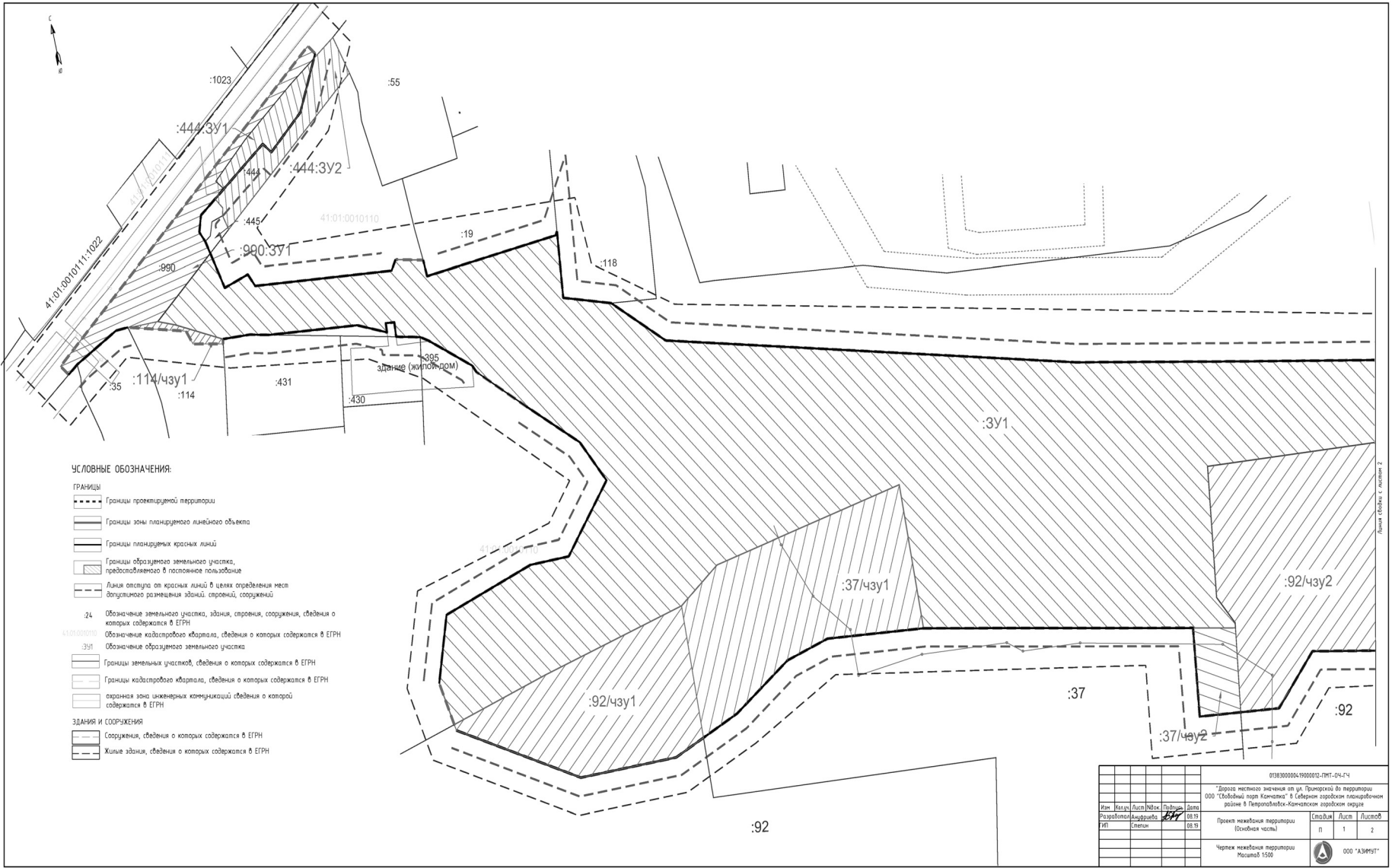
Лист 14

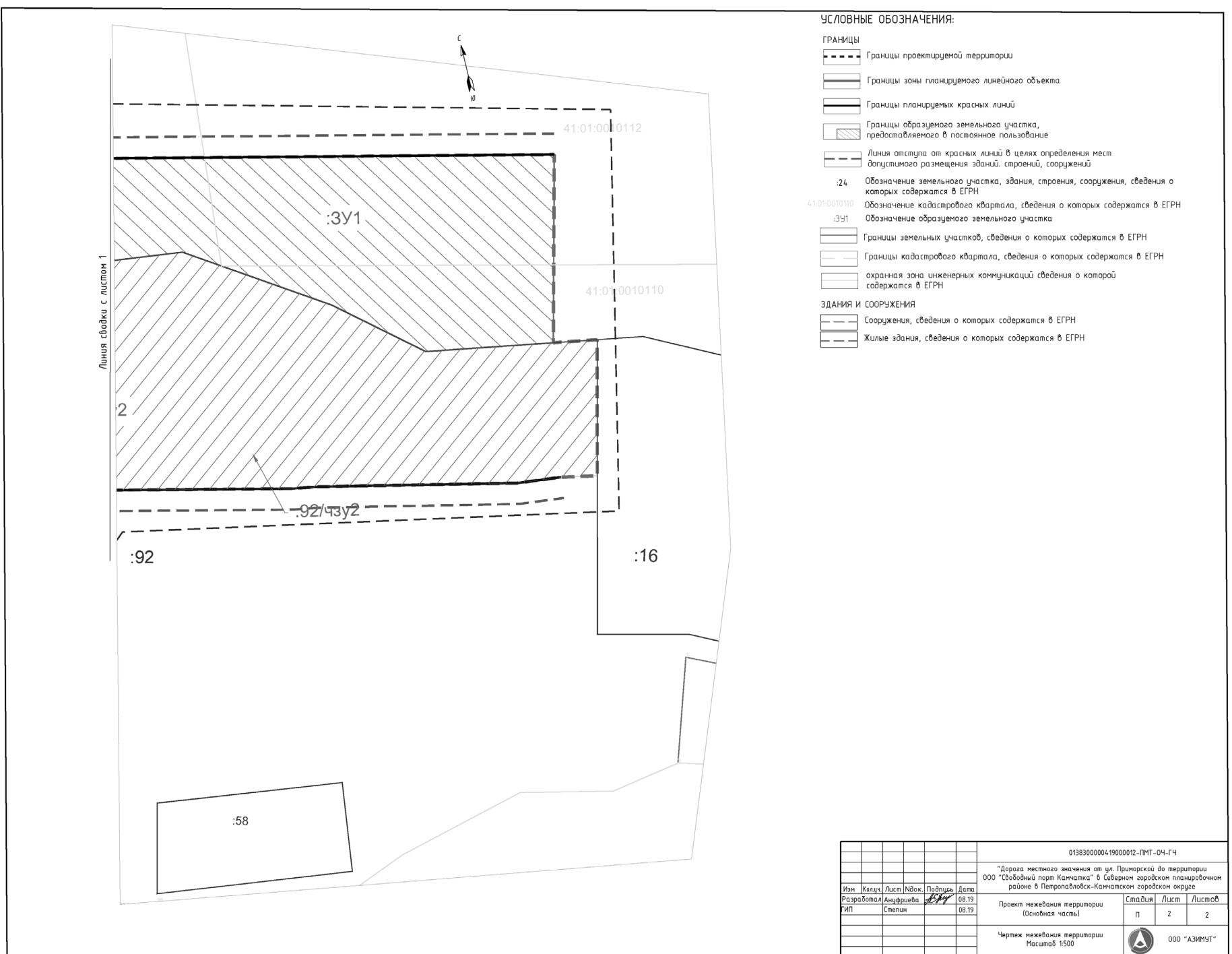
30	565284.35	1406055.82
31	565270.14	1406010.52
32	565259.73	1405980.21
33	565271.42	1405976.60
34	565271.42	1405976.60
35	565289.72	1405980.86
36	565300.46	1406008.94
37	565301.49	1406021.35
38	565320.78	1406035.52
39	565331.98	1406028.08
40	565343.45	1406012.10
41	565354.44	1405997.22
42	565356.31	1405996.05
43	565364.52	1405982.89
44	565365.76	1405980.33
45	565366.65	1405972.70
46	565370.62	1405972.52
47	565370.69	1405969.79
48	565368.15	1405969.90
49	565371.06	1405960.61
50	565371.36	1405932.46
51	565372.09	1405926.22
52	565371.86	1405921.20
53	565371.77	1405917.56
54	565377.18	1405902.89
1	565378.68	1405897.35

Изм. Кол.уч Лист №док Подп. Дата

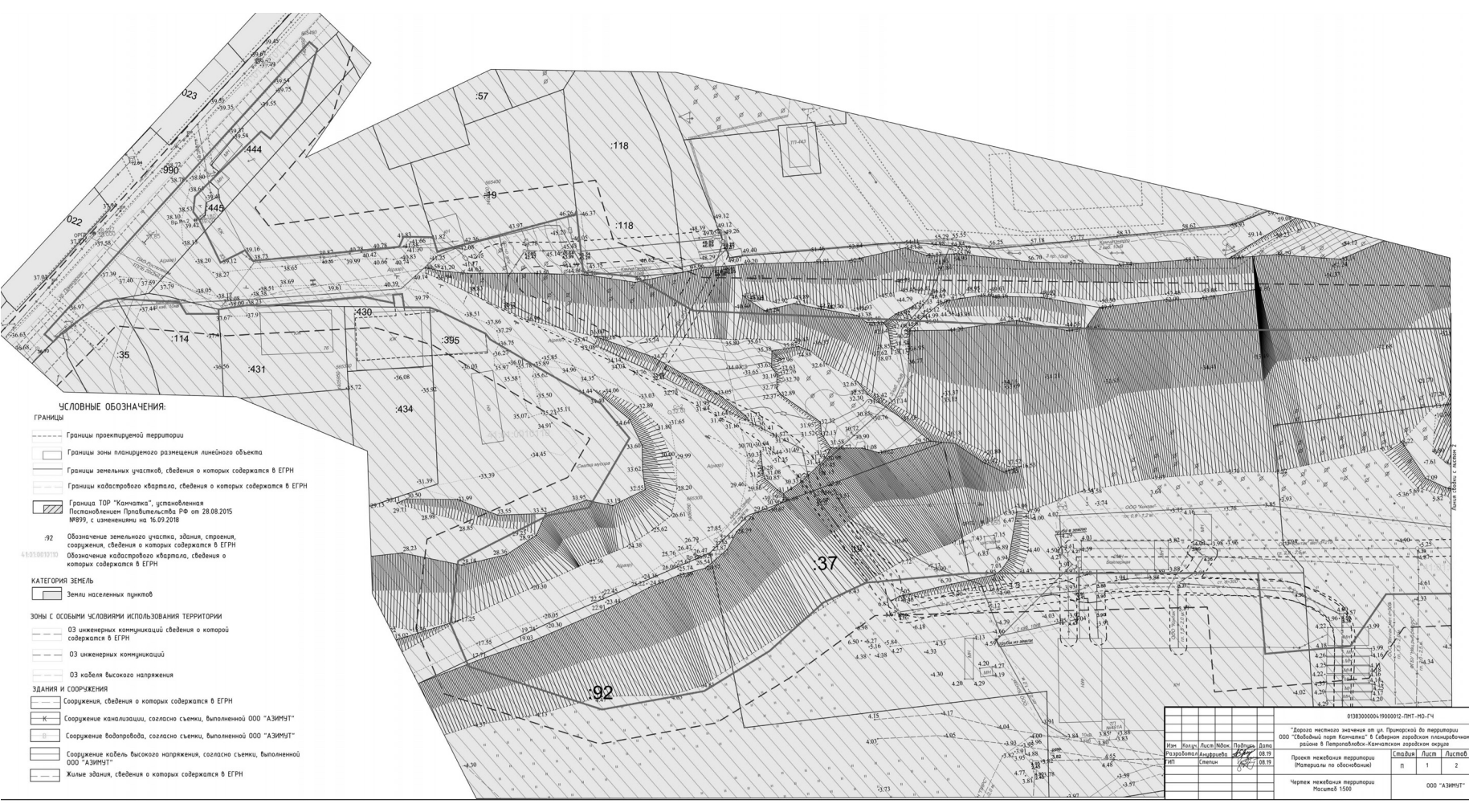
013830000419000012-ПМТ-ОЧ-ПЗ

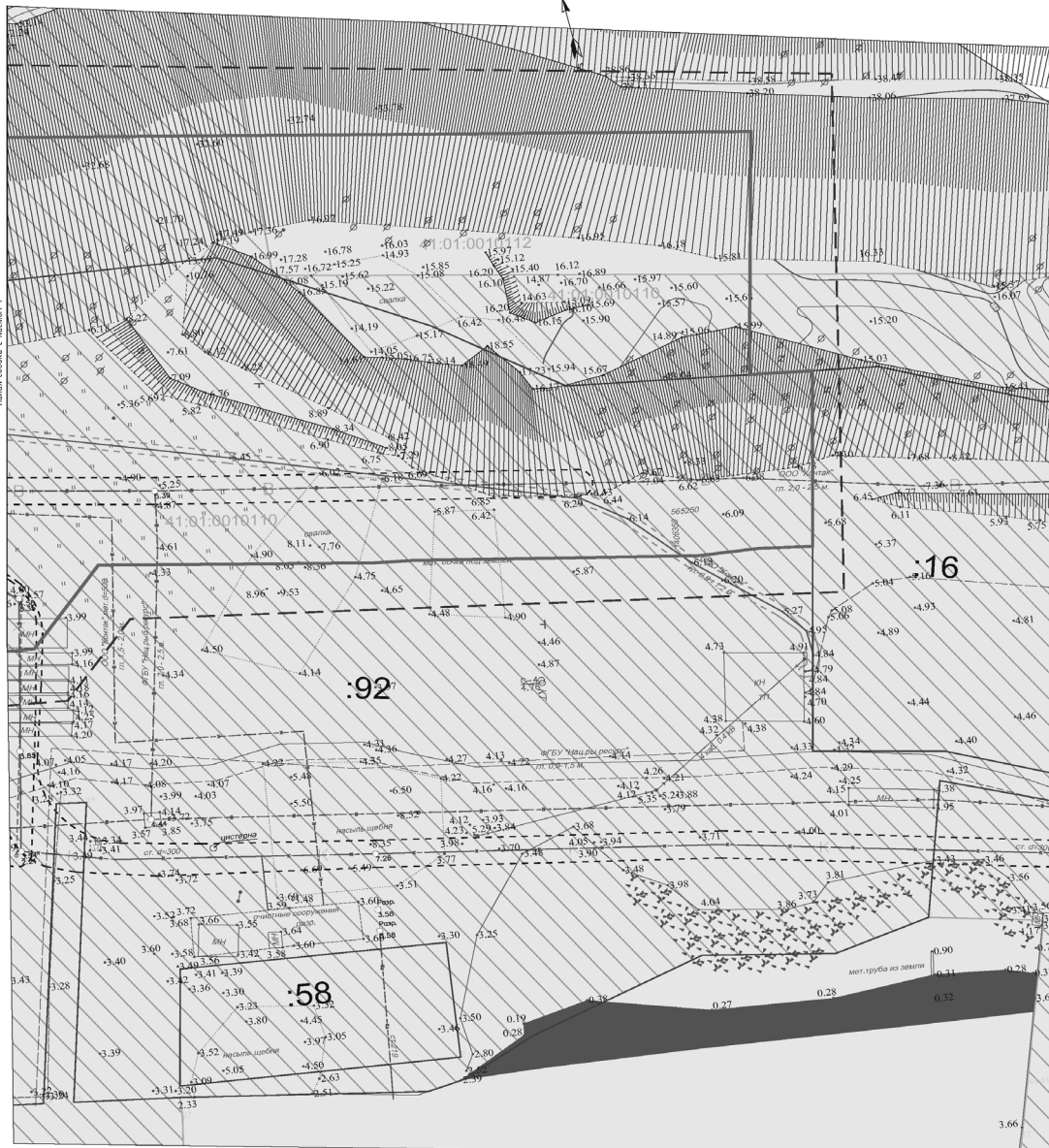
Лист 15





## МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ





- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ**
- Границы проектируемой территории
  - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Граница ТОР "Камчатка", установленная Постановлением Правительства РФ от 28.08.2015 №899, с изменениями на 16.09.2018
  - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - Границы кадастрового квартала, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ**
- Обозначение земельного участка, здания, строения, сооружения, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - Сооружения, сведения о которых содержатся в ЕГРН
  - Сооружение канализации, согласно съемки, выполненной ООО "АЗИМУТ"
  - Сооружение водопровода, согласно съемки, выполненной ООО "АЗИМУТ"
  - Сооружение кабеля высокого напряжения, согласно съемки, выполненной ООО "АЗИМУТ"
  - Здания, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- КАТЕГОРИЯ ЗЕМЕЛЬ**
- Земли населенных пунктов
- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ**
- ЗОН инженерных коммуникаций
  - ЗОН кабеля высокого напряжения

013830000419000012-ПМТ-МО-ГЧ					
"Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО "Свободный порт Камчатка" в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе					
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал	Ануфриева				08.19
ГИП	Степин				08.19
Проект межевания территории (Материалы по обоснованию)					Стандия
Чертеж межевания территории Масштаб 1:500					Лист
					Листов
					п 2 2
					ООО "АЗИМУТ"

ПРИЛОЖЕНИЯ

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**Об установлении сервитута в отношении части земельного участка с кадастровым номером земельного участка 41:01:0010110:37**

г. Петропавловск-Камчатский «29» октября 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «Контак», в лице генерального директора Старовойт Сергея Петровича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Правообладатель», одной стороны, и Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в лице руководителя Пась Ольги Петровны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Пользователь», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение об установлении сервитута земельного участка о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

1.1. Правообладатель, в соответствии с условиями настоящего Соглашения, предоставляет Пользователю право ограниченного пользования (далее - Сервитут) частью земельного участка с кадастровым номером: 41:01:0010110:37 площадью 10 682 кв.м, адрес: Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский. Категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: «для размещения производственных зданий» с учетными номерами:  
 - 41:01:0010110:37/чз1, площадью 2666 кв.м – цель установления сервитута «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка»;  
 - 41:01:0010110:37/чз2, площадью 315 кв.м – цель установления сервитута «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка».  
 Границы настоящего сервитута определены на схеме расположения земельного участка, являющейся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.  
 1.2. Сфера действия Сервитута определяется на часть земельного участка, указанного в пункте 1.1. настоящего Соглашения.  
 1.3. Сервитут устанавливается в интересах Пользователя в целях размещения объектов, указанных в пункте 1.1. настоящего Соглашения, сроком на 2 года 11 месяцев.  
 1.4. В соответствии с пунктом 4 статьи 39.25 Земельного кодекса РФ Соглашение вступает в силу с момента подписания Сторонами.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРАВООБЛАДАТЕЛЯ**

2.1. Правообладатель имеет право:  
 2.1.1. Осуществлять контроль над использованием земельного участка, на который установлен Сервитут, за соблюдением Пользователем природоохранного, земельного, гражданского и иного законодательства Российской Федерации, а также условий настоящего Соглашения.  
 2.1.2. В судебном порядке досрочно прекратить действие настоящего Соглашения в случае, если Пользователь ненадлежащим образом выполняет условия настоящего Соглашения.  
 2.1.3. Предъявлять в установленном порядке к Пользователю иски о возмещении причиненного по его вине ущерба.  
 2.2. Правообладатель обязан:  
 2.2.1. Обеспечить беспрепятственный доступ Пользователю на земельный участок и возможность использования часть земельного участка, указанного в пункте 1.1. настоящего Соглашения, в соответствии с целями Соглашения.  
 2.2.2. Заблаговременно письменно информировать Пользователя о любых обстоятельствах, касающихся земельного участка или его части, указанной в пункте 1.1. настоящего Соглашения, которые могут затронуть права и интересы Пользователя.

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	013830000419000012-ПМТ-МО	Стандия	Лист	Листов
Составил	Ануфриева				08.19	Пояснительная записка	ООО «АЗИМУТ»		
ГИП	Степин				08.19				



**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

3.1. Пользователь имеет право:  
 3.1.1. Использовать в соответствии с условиями настоящего Соглашения часть земельного участка, указанного в пункте 1.1 настоящего Соглашения.  
 3.2. Пользователь обязан:  
 3.2.1. Не осуществлять на земельном участке в границах установленного Сервитута деятельность, не предусмотренную настоящим Соглашением.  
 3.2.2. Не нарушать прав других землевладельцев, землепользователей и арендаторов земельного участка, а также смежных земельных участков.  
 3.2.3. Обеспечить Правообладателю, контролирующим органам, свободный доступ на часть земельного участка, предоставленную на условиях настоящего Соглашения.  
 3.2.4. Соблюдать природоохранное, земельное, гражданское и иное законодательство Российской Федерации, а также условия настоящего Соглашения.

**4. ПЛАТА ЗА СЕРВИТУТ**

4.1. Размер годовой платы за Сервитут в отношении части Земельного участка, указанной в пункте 1.1 настоящего Соглашения, рассчитывается как 0,01 процента кадастровой стоимости земельного участка за каждый год срока действия сервитута ((12612023,76 руб. \* 0,01%) \* 2666 кв.м./10682 кв.м.) и составляет 314 рублей 77 копеек.  
 4.2. Размер годовой платы за Сервитут в отношении части Земельного участка, указанной в пункте 1.1 настоящего Соглашения, рассчитывается как 0,01 процента кадастровой стоимости земельного участка за каждый год срока действия сервитута ((12612023,76 руб. \* 0,01%) \* 315 кв.м./10682 кв.м.) и составляет 371 рубль 91 копейка.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по условиям настоящего Соглашения Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**6. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

6.1. Настоящее Соглашение подлежит досрочному расторжению в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.  
 6.2. О предстоящем расторжении или изменении условий настоящего Соглашения Сторона-инициатор уведомляет вторую Сторону по настоящему Соглашению не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения/изменения настоящего Соглашения.

**7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

7.1. Сервитут не может быть самостоятельным предметом купли-продажи, залога и не может передаваться каким-либо способом лицам, не являющимся правообладателями Земельного участка, для обеспечения использования которого Сервитут установлен.  
 7.2. Споры по настоящему Соглашению рассматриваются путем переговоров между Сторонами. В случае если Стороны не достигнут соглашения между собой, спор передается на рассмотрение в суд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.  
 7.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один из которых выдается Правообладателю, второй – Пользователю.

Приложение: схема границ сервитута.

*С.П. Старовойт*

**8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

Правообладатель

Генеральный директор  
 ООО «Контакс»

Адрес: 683901, Камчатский край,  
 г. Петропавловск-Камчатский,  
 ул. Приморская, дом 96

ИНН/КПП: 4108002635/410101001  
 ОГРН: 1024101216248

Генеральный директор



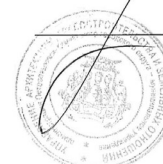
С.П. Старовойт

Пользователь

Управление архитектуры,  
 градостроительства и земельных  
 отношений администрации Петропавловск-  
 Камчатского городского округа

Адрес: Камчатский край, г. Петропавловск-  
 Камчатский, ул. Советская, 22, телефон:  
 uagzo@pkgo.ru, 303-100,  
 ИНН / КПП: 4101131945 / 410101001  
 Р/с: 40101810905070010003  
 Банк: Отделение Петропавловск-Камчатский  
 БИК: 043002001/ОКТМО: 30701000

Руководитель Управления



О.П. Пась

Схема установления сервитута № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

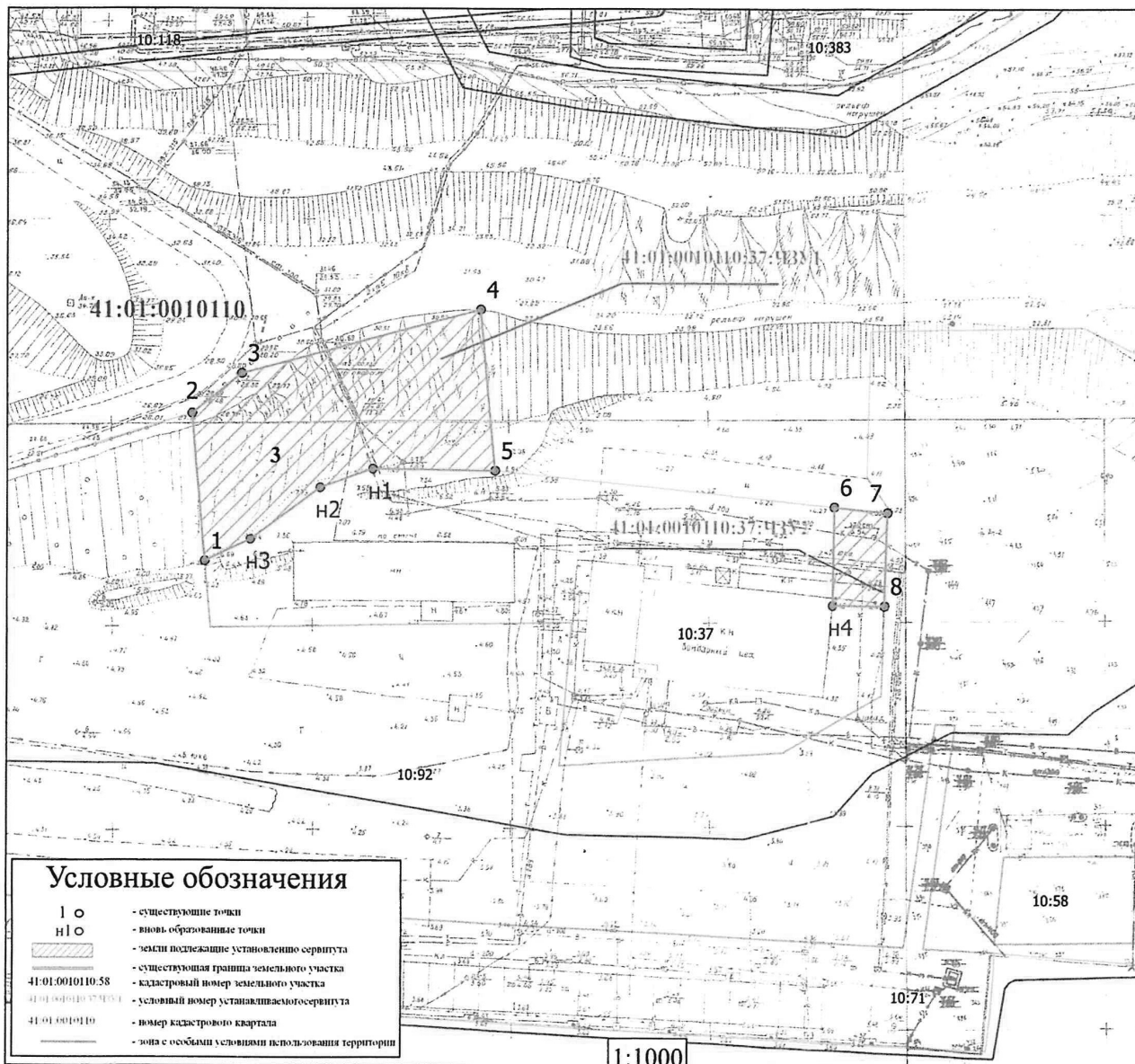
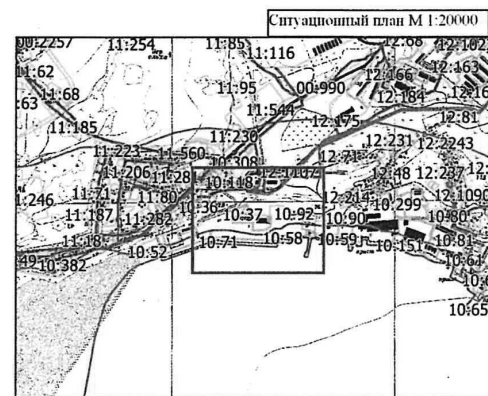


Схема к Соглашению об установлении сервитута в отношении частей земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010110:37

№ 8/Н от 29 октября 2019 г.



Условный номер земельного участка: 41:01:0010110:37:43У1

Площадь земельного участка: 2666 кв. м

Таблица геодезических и расчетных площадей зем. участков

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	х	у
№ точки		
1	565247.90	1406059.07
2	565284.35	1406055.82
3	565294.25	1406068.26
4	565309.87	1406128.46
5	565270.24	1406132.13
н1	565270.62	1406101.31
н2	565266.06	1406087.97
н3	565253.33	1406070.43
1	565247.90	1406059.07

Условный номер земельного участка: 41:01:0010110:37:43/2  
Площадь земельного участка: 315 кв. м

Обозначение характерных точек границ земельных участков, № точки	Координаты, м	
	X	Y
6	565261.38	1406217.81
7	565259.98	1406231.32
8	565236.95	1406230.60
н4	565237.15	1406217.45
6	565261.38	1406217.81

## СОГЛАШЕНИЕ

Об установлении сервитута в отношении части земельного участка с кадастровым номером земельного участка 41:01:0010110:92

г. Петропавловск-Камчатский

«29» октября 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «СВОБОДНЫЙ ПОРТ КАМЧАТКА», в лице генерального директора Гудзь Александра Леонидовича, именуемое в дальнейшем «Правообладатель», одной стороны, и Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в лице руководителя Пась Ольги Петровны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Пользователь», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение об установлении сервитута земельного участка о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Правообладатель, в соответствии с условиями настоящего Соглашения, предоставляет Пользователю право ограниченного пользования (далее - Сервитут) частями земельного участка с кадастровым номером: 41:01:0010110:92 площадью 44 796 кв.м, адрес: Камчатский край, г. Петропавловск Камчатский. Категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: земли запаса (неиспользуемые), с учетным номером 41:01:0010110:92/чз1, площадью 2026 кв.м, с учетным номером 41:01:0010110:92/чз2, площадью 6912 кв.м, - цель установления сервитута «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка».

Границы настоящего сервитута определены на схеме расположения земельного участка, являющейся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

1.2. Сфера действия Сервитута определяется на части земельного участка, указанного в пункте 1.1. настоящего Соглашения.

1.3. Сервитут устанавливается в интересах Пользователя в целях размещения объектов, указанных в пункте 1.1. настоящего Соглашения, сроком на 2 года 11 месяцев.

1.4. В соответствии с пунктом 4 статьи 39.25 Земельного кодекса РФ Соглашение вступает в силу с момента подписания Сторонами.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПРАВООБЛАДАТЕЛЯ

2.1. Правообладатель имеет право:

2.1.1. Осуществлять контроль над использованием земельного участка, на который установлен Сервитут, за соблюдением Пользователем природоохранного, земельного, гражданского и иного законодательства Российской Федерации, а также условий настоящего Соглашения.

2.1.2. В судебном порядке досрочно прекратить действие настоящего Соглашения в случае, если Пользователь ненадлежащим образом выполняет условия настоящего Соглашения.

2.1.3. Предъявлять в установленном порядке к Пользователю иски о возмещении причиненного по его вине ущерба.

2.2. Правообладатель обязан:

2.2.1. Обеспечить беспрепятственный доступ Пользователю на земельный участок и возможность использования часть земельного участка, указанного в пункте 1.1. настоящего Соглашения, в соответствии с целями Соглашения.

2.2.2. Заблаговременно письменно информировать Пользователя о любых обстоятельствах, касающихся земельного участка или его части, указанной в пункте 1.1. настоящего Соглашения, которые могут затронуть права и интересы Пользователя.

## 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

3.1. Пользователь имеет право:

3.1.1. Использовать в соответствии с условиями настоящего Соглашения части земельного участка, указанного в пункте 1.1 настоящего Соглашения.

3.2. Пользователь обязан:

3.2.1. Не осуществлять на земельном участке в границах установленного Сервитута деятельность, не предусмотренную настоящим Соглашением.

3.2.2. Не нарушать прав других землевладельцев, землепользователей и арендаторов земельного участка, а также смежных земельных участков.

3.2.3. Обеспечить Правообладателю, контролирующим органам, свободный доступ на части земельного участка, предоставленные на условиях настоящего Соглашения.

3.2.4. Соблюдать природоохранное, земельное, гражданское и иное законодательство Российской Федерации, а также условия настоящего Соглашения.

## 4. ПЛАТА ЗА СЕРВИТУТ

4.1. Плата за Сервитут устанавливается в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2014 № 1461 «Об утверждении правил определения размера платы по соглашению об установлении сервитута в отношении земельных участков, находящихся в федеральной собственности».

4.2. Размер годовой платы за Сервитут в отношении частей Земельного участка, указанной в пункте 1.1 настоящего Соглашения, рассчитывается как 0,01 процента кадастровой стоимости земельного участка за каждый год срока действия сервитута (52832402,4 руб. \* 0,01%) \* 6912 кв.м./ 44796 кв.м. и составляет 815 рублей 20 копеек, (52832402,4 руб. \* 0,01%) \* 2026 кв.м./ 44796 кв.м. и составляет 238 рублей 95 копеек.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по условиям настоящего Соглашения Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 6. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящее Соглашение подлежит досрочному расторжению в случаях и порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. О предстоящем расторжении или изменении условий настоящего Соглашения Сторона-инициатор уведомляет вторую Сторону по настоящему Соглашению не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения/изменения настоящего Соглашения.

## 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Сервитут не может быть самостоятельным предметом купли-продажи, залога и не может передаваться каким-либо способом лицам, не являющимся правообладателями Земельного участка, для обеспечения использования которого Сервитут установлен.

7.2. Споры по настоящему Соглашению рассматриваются путем переговоров между Сторонами. В случае если Стороны не достигнут соглашения между собой, спор передается на рассмотрение в суд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один из которых выдается Правообладателю, второй – Пользователю.

Приложение: схема границ сервитута.

## 8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

## Правообладатель

Генеральный директор  
ООО «СВОБОДНЫЙ ПОРТ КАМЧАТКА»

Адрес: 683000, Камчатский край,  
г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Ленинская, д. 59, офис 607  
тел.: 8 (415-2) 43-40-30  
ИНН: 4101176456, ОГРН: 1164101056052  
Р/с: 40702810336170002607  
Банк: Северо-Восточное отделение № 8645  
ПАО Сбербанк  
БИК 044442607

Генеральный директор

А.Л. Гудзь



## Пользователь

Управление архитектуры, градостроительства  
и земельных отношений администрации  
Петропавловск-Камчатского городского округа

Адрес: Камчатский край, г. Петропавловск-  
Камчатский, ул. Советская, 22, телефон:  
uagzo@pkgo.ru, 303-100,  
ИНН / КПП: 4101131945 / 410101001  
Р/с: 40101810905070010903  
Банк: Отделение Петропавловск-Камчатский  
БИК: 043002001/ОАО МО: 30701000

Руководитель Управления

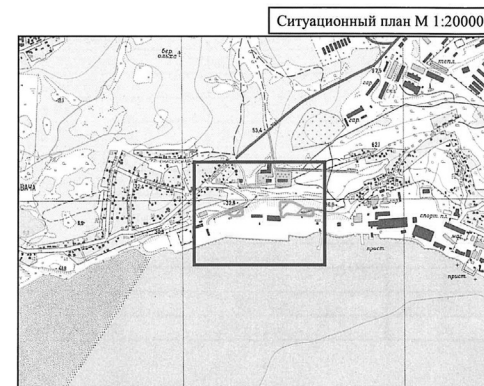
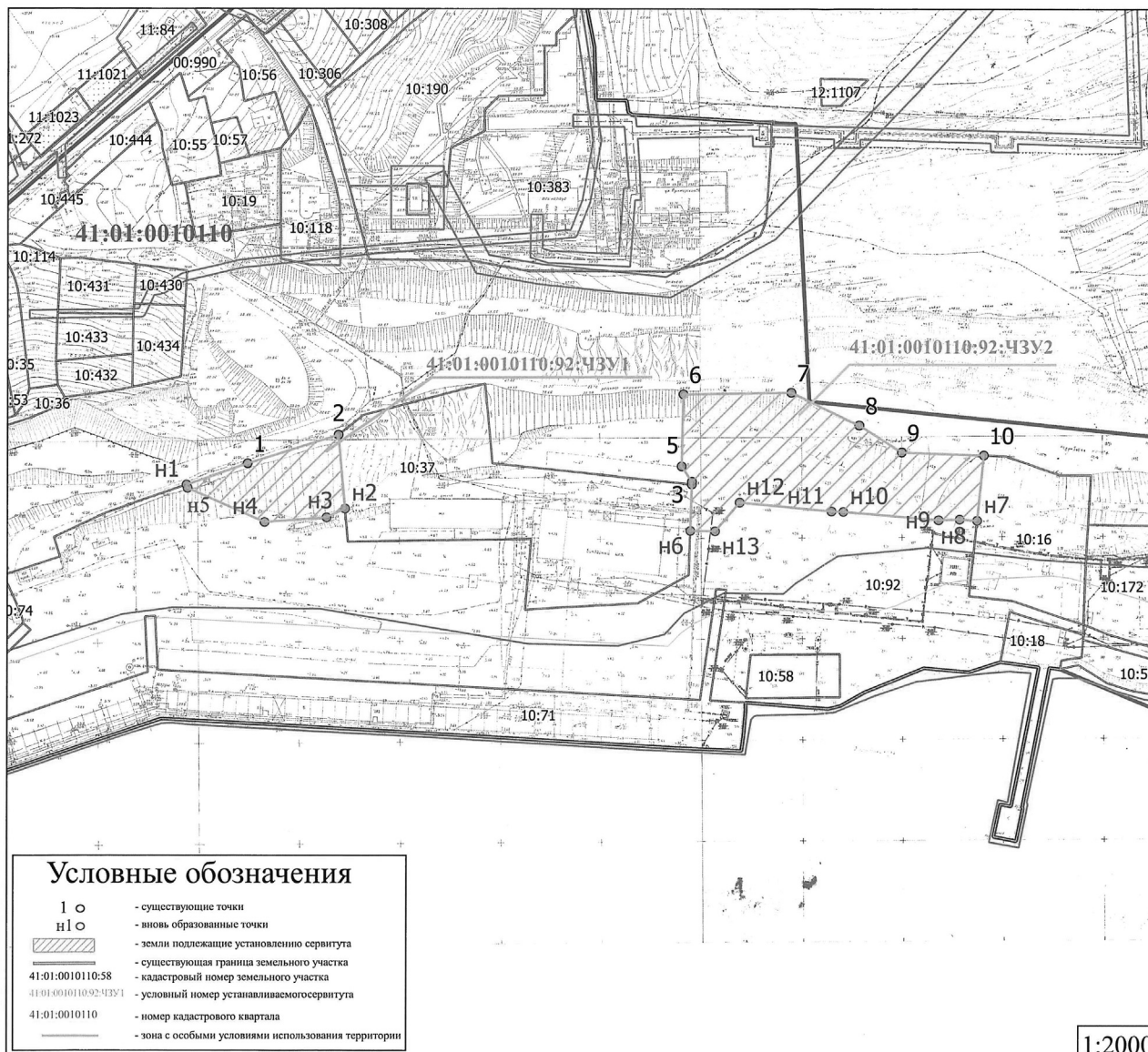
О.П. Пась



Схема установления сервитута № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Схема к Соглашению об установлении сервитута в отношении частей земельного участка с кадастровым номером 41:01:0010110:92

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2019 г.



Условный номер земельного участка: 41:01:0010110:92:ЧЗУ1

Площадь земельного участка: 2026 кв. м

Таблица геоанальных и расчета площади зем. участков

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
№ точки		
n1	565259.72	1405980.21
1	565270.14	1406010.52
2	565284.35	1406055.82
n2	565247.90	1406059.07
n3	565243.48	1406049.82
n4	565241.17	1406018.96
n5	565258.08	1405980.72
n1	565259.72	1405980.21

Условные обозначения

- 1 о - существующие точки
- n1 о - вновь образованные точки
- ▨ - земли подлежащие установлению сервитута
- - существующая граница земельного участка
- 41:01:0010110:58 - кадастровый номер земельного участка
- 41:01:00101092:ЧЗУ1 - условный номер устанавливаемого сервитута
- 41:01:0010110 - номер кадастрового квартала
- - зона с особыми условиями использования территории

1:2000

Система координат МСК-41

Условный номер земельного участка: 41:01:0010110:92:ЧЗУ2		
Площадь земельного участка: 6912 кв. м		
Таблица геоанальных и расчета площади зем. участков		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
№ точки		
n6	565236.95	1406230.60
3	565259.98	1406231.32
4	565261.36	1406231.36
5	565268.83	1406226.18
6	565304.60	1406227.00
7	565305.50	1406280.49
8	565289.25	1406314.61
9	565275.91	1406335.71
10	565274.47	1406376.66
n7	565242.21	1406373.32
n8	565242.79	1406364.66
n9	565242.47	1406354.26
n10	565246.54	1406306.79
n11	565246.72	1406300.78
n12	565251.09	1406255.12
n13	565236.77	1406242.92
n6	565236.95	1406230.60

Муниципальное казенное учреждение «СЛУЖБА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»

683031, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 1. тел.25-18-05. e-mail:mail@sad41.ru

15.10.2019 № 3619/19

Директору ООО «Азимут»  
680054, Хабаровский край,  
г. Хабаровск, ул. проф.  
Даниловского М.П. д. 20, оф.1  
тел: (4212)79-61-88,  
факс: (4212)76-61-89  
E-mail: anufrieva@27pro.ru

В.В. Лопашук

По результатам рассмотрения обращения поступившего 27.08.2019 № 620/ПО в адрес Муниципального казенного учреждения «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского округа» о согласовании разделения земельного участка с кадастровым номером 41:01:0000000:990, сообщаем следующее.

Муниципальное казенное учреждение «Служба автомобильных дорог» не возражает против разделения земельного участка с кадастровым номером 41:01:0000000:990, закрепленного на праве постоянного (бессрочного) пользования.

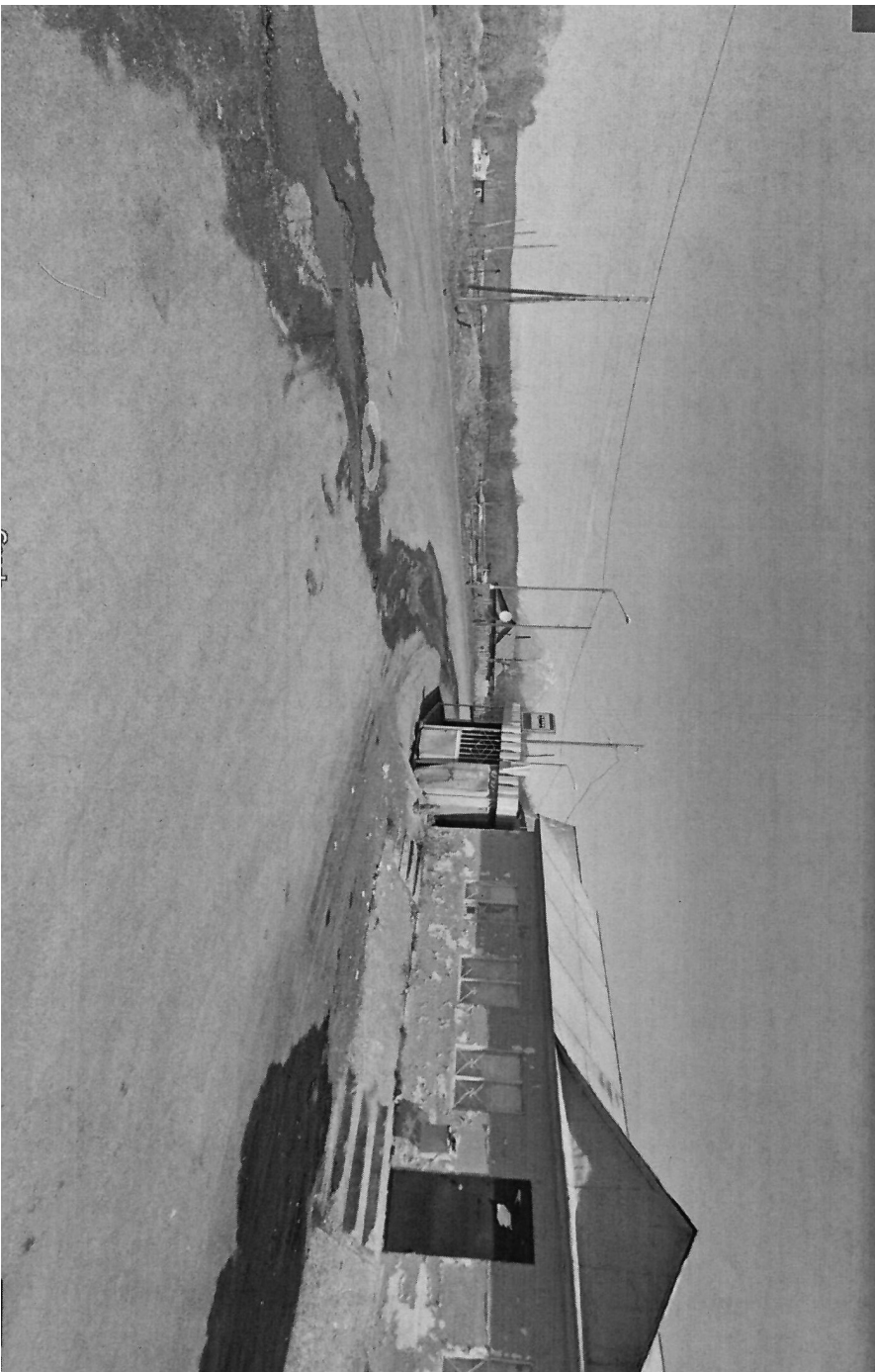
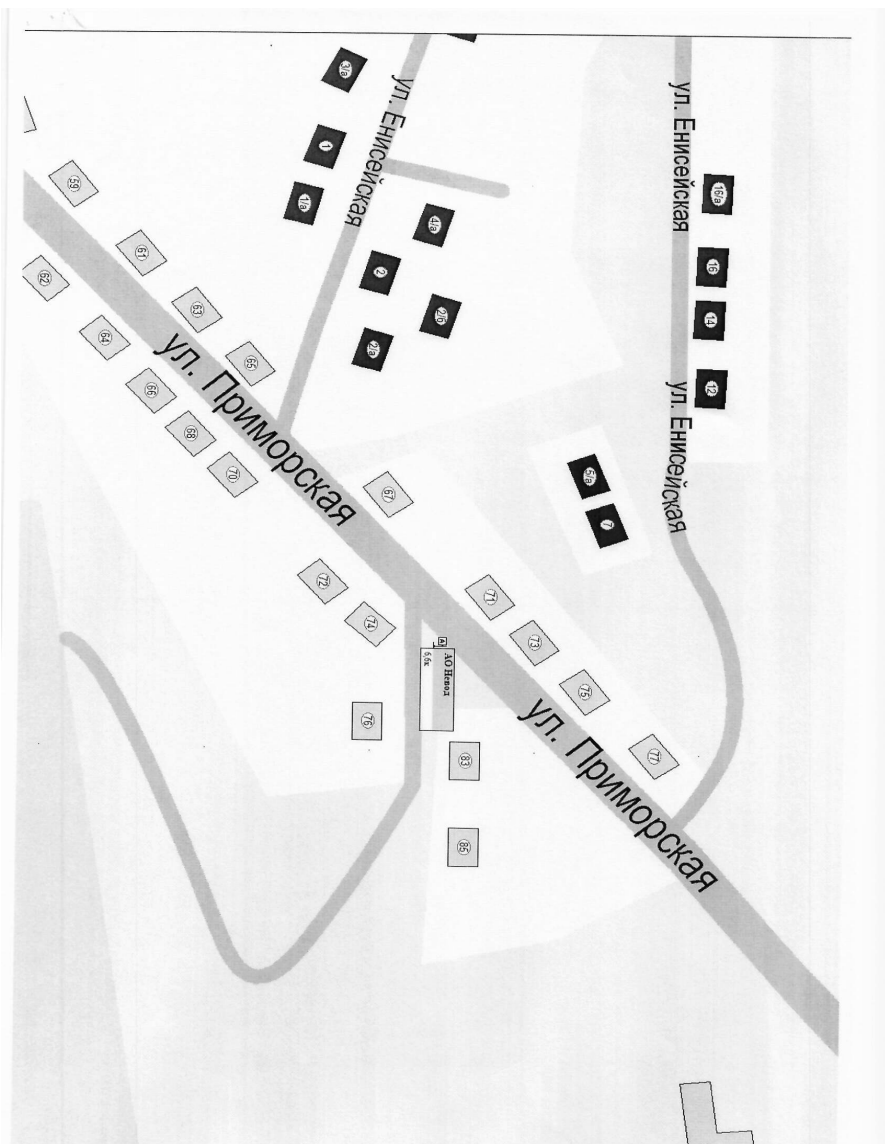
Так же дополнительно сообщаем, что Вам необходимо обратиться в адрес нашего учреждения с заявлением о выдаче технических условий на перенос автомобильной остановки находящейся в районе разделения вышеуказанного земельного участка.

Приложение: - схема расположения автомобильной остановки на 2 л. в 1 экз.

И.о. директора

А.А. Сибирцев

Исп. Кочетков А.А.



## ДОГОВОР № 6/н

Безвозмездного пользования земельным участком

г. Петропавловск-Камчатский

«21» ноября 2019 года

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, действующее от имени и в интересах Петропавловск-Камчатского городского округа, в лице и.о. руководителя Управления Токарева Алексея Владимировича, действующего на основании распоряжения администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 19.11.2019 № 391-к, постановления администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.03.2016 № 410 «О функциях и полномочиях Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа», статьей 11, статьей 24, статьей 39.1, статьей 39.10 Земельного кодекса Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Судодатель», и Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта», в лице и.о. начальника Управления Кириллова Константина Викторовича, действующего на основании Приказа Управления архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 22.10.2018 № 30-р, именуемое в дальнейшем «Судополучатель», и именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору «Судодатель» обязуется предоставить в безвозмездное пользование «Судополучателю», а «Судополучатель» принять земельный участок:  
- кадастровый номер: 41-01-0010110-444 площадью 0,0666 га, местоположение: Российская Федерация, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, разрешенное использование: для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов, фактическое использование: для разработки проектной документации по объекту: «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт «Камчатка» (для размещения объекта инфраструктуры автомобильной дороги – остановка автобуса), Категория земель: земли населенных пунктов.

1.2. Участок передается в безвозмездное пользование на срок до 01.11.2020 и считается переданным с момента подписания настоящего договора.

## 2. Права и обязанности сторон

2.1. «Судодатель» обязуется передать указанный в п. 1.1 настоящего договора земельный участок «Судополучателю».

2.2. «Судодатель» обязуется предоставить участок в состоянии, позволяющем их использовать в соответствии с назначением.

2.3. «Судополучатель» имеет право:

- в любое время отказаться от настоящего договора;

- осуществлять другие права на использование земельного участка, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.4. «Судополучатель» обязан:

- использовать земельный участок в соответствии с его целевым назначением и принадлежностью к категории земель разрешенными способами, не наносящими вред окружающей среде, в том числе земле как природному объекту;

- сохранять межевые, геодезические и другие специальные знаки, установленные на земельных участках в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- осуществлять мероприятия по охране земель, установленные законодательством Российской Федерации;

- соблюдать при использовании земельного участка требования градостроительных регламентов, строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил, нормативов;

- не допускать загрязнение, захламление, деградацию и ухудшение плодородия почв на земле;

- не нарушать права других землепользователей;

- выполнять иные требования, предусмотренные законодательством Российской Федерации о земле.

2.5. «Судодатель» имеет право:

- осуществлять контроль за использованием и охраной земель «Судополучателем»;

- требовать досрочного прекращения договора в случаях, предусмотренных настоящим договором;

- требовать возмещения убытков, причиненных ухудшением качества земель и экологической обстановки в результате хозяйственной деятельности «Судополучателя».

## 3. Ответственность сторон

3.1. «Сторона», не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по настоящему договору, обязана возместить другой «Стороне» причиненные таким неисполнением убытки, если иное не установлено законодательством Российской Федерации и настоящим договором.

## 4. Изменение и прекращение договора

4.1. Действие договора прекращается при наступлении срока, указанного в п. 1.2 настоящего договора.

4.2. Договор может быть изменен или его действие прекращено по письменному соглашению

«Сторон», а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или настоящим договором.

4.3. «Судополучатель» вправе требовать расторжения настоящего договора:

- если участок, в силу обстоятельств, за которые «Судополучатель» не отвечает, окажется в состоянии, непригодном для использования;

- если при заключении настоящего договора «Судодатель» не сообщил о правах третьих лиц на передаваемый участок.

4.4. «Судодатель» вправе потребовать расторжения настоящего договора в случаях, когда «Судополучатель»:

- использует участок не в соответствии с его целевым назначением и принадлежностью к категории;

- использует земельный участок способами, приводящими к существенному снижению плодородия земли или значительному ухудшению экологической обстановки;

- без согласия «Судодателя» передал участок в пользование третьему лицу;

- в других случаях, предусмотренных законодательством о земле.

## 5. Разрешение споров

5.1. Споры и разногласия, возникшие при исполнении настоящего договора, должны разрешаться путем переговоров между «Сторонами».

5.2. В случае неурегулирования в процессе переговоров спорных вопросов споры разрешаются в суде в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## 6. Заключительные положения

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания «Сторонами».

6.2. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, из которых по одному экземпляру хранится у «Сторон».

## 8. Реквизиты сторон:

«Судодатель»

Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа  
683000, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, д.22  
Тел. (4152) 303-100 доб (32-50), факс 302-596  
ОКПО 87899779 ОРГН 1094101003710  
ИНН 4101131645 КПП 410101001  
E-mail: uagzo@pkgo.ru

И.о. руководителя Управления

А.В. Токарев

«Судополучатель»

Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»

Юридический адрес: 683000, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Советская, 22 тел. 302575 (факс. 302576)

И.о. начальника Управления

К.В. Кириллов





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АЗИМУТ»

Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО "Свободный порт Камчатка" в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»  
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2019 г.

Инив.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>ТОМ 1. Проект планировки территории. Основная часть.</b>			
1	ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	книга
	ППТ-ОЧ-ПЗ	Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»	
<b>ТОМ 2. Проект планировки территории. Материалы по обоснованию</b>			
2.1	ППТ-МО-ГЧ	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	книга
	ППТ-МО-ПЗ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
2.2	ППТ-МО-ТИ	Инженерно-геодезические изыскания	книга
<b>ТОМ 3. Проект межевания территории</b>			
3	ПМТ-ОЧ	Основная часть проекта межевания территории	книга
	ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Инив.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

0138300000419000012-ППТ-ОЧ-СП					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Ануфриева	И.П.	08.19		
ГИП	Степин		08.19		
Состав проекта					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	1	
ООО «АЗИМУТ»					



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«АЗИМУТ»

Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО "Свободный порт Камчатка" в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»  
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

2019 г.

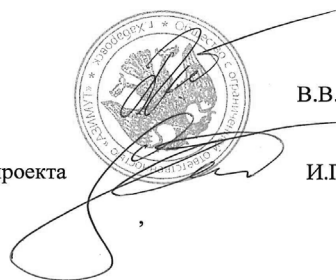
Инив.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Председатель

В.В.Лопашук

Главный инженер проекта

И.П.Степин



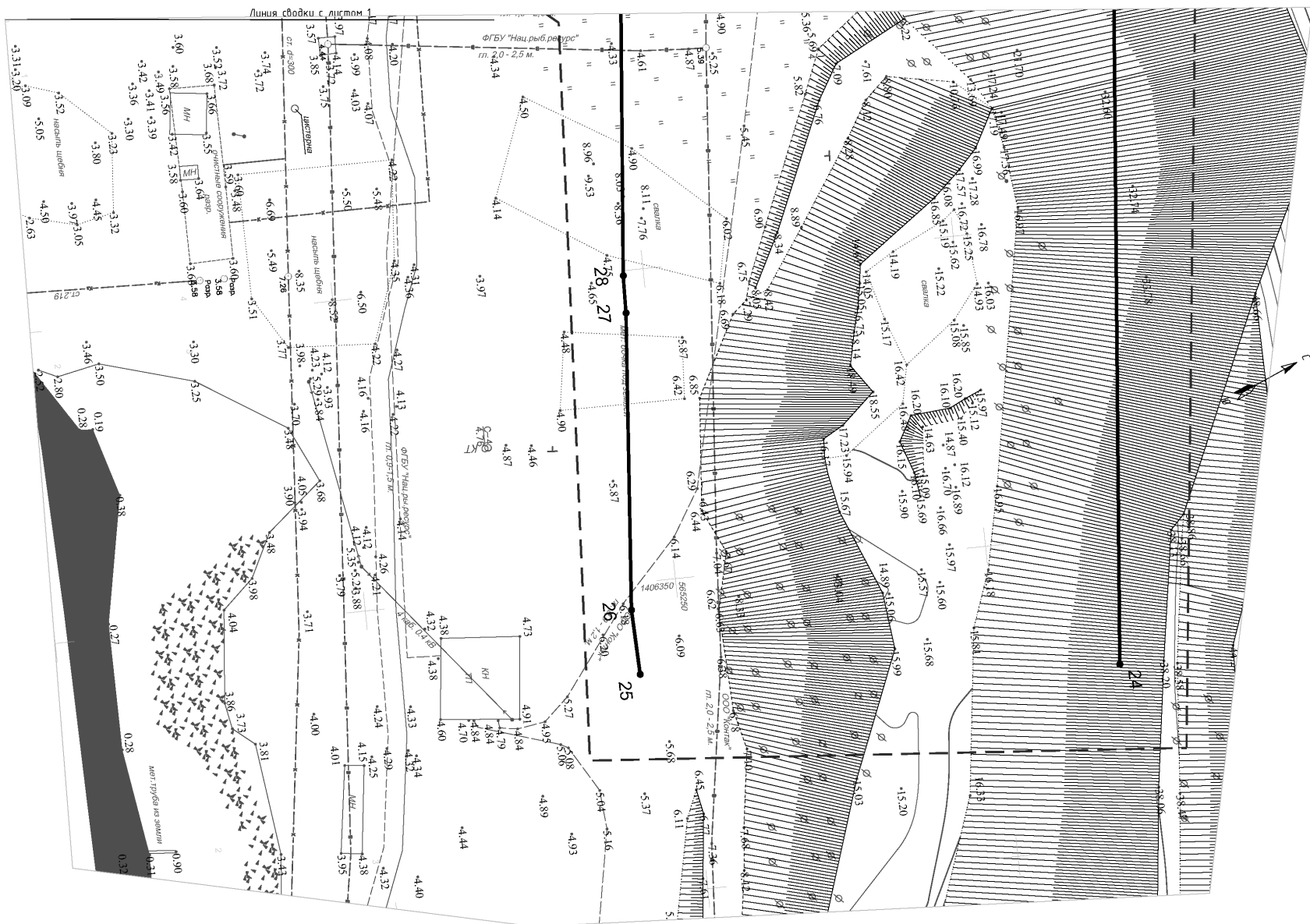
№ п/п	Наименование раздела	Страница
<b>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</b>		
1	Чертеж красных линий	5
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	7
<b>Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»</b>		
3	Наименование, основные характеристики планируемых для размещения линейных объектов	10
4	Субъект РФ, населенный пункт, на территории которого устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта	10
5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	11
6	Определение предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объекта капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	12
7	Мероприятия по защите объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13
8	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	14
9	Мероприятия по охране окружающей среды	14
10	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности	16

Инив.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

0138300000419000012-ППТ-ОЧ-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Ануфриева	И.П.	08.19		
ГИП	Степин		08.19		
Содержание					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	1	
ООО «АЗИМУТ»					

# РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»





**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- ГРНИЦЫ
- Границы проектируемой территории
- Границы красных линий
- Планировочные красные линии
- 25 Номер характерной точки красной линии

018V83000004/9000002-ЛПТ-04-ГЧ			
Изм.	Колуч.	Лист	№ок
Разработчик	Андрей Николаевич	Подпись	Дата
ГМП	Сметин	08.19	
Проект планировки территории (Основная часть)		Спадвия	Лист
Чертеж красных линий (масштаб 1:500)		П	2
		Листов	2
		ООО "АЭИМГТ"	



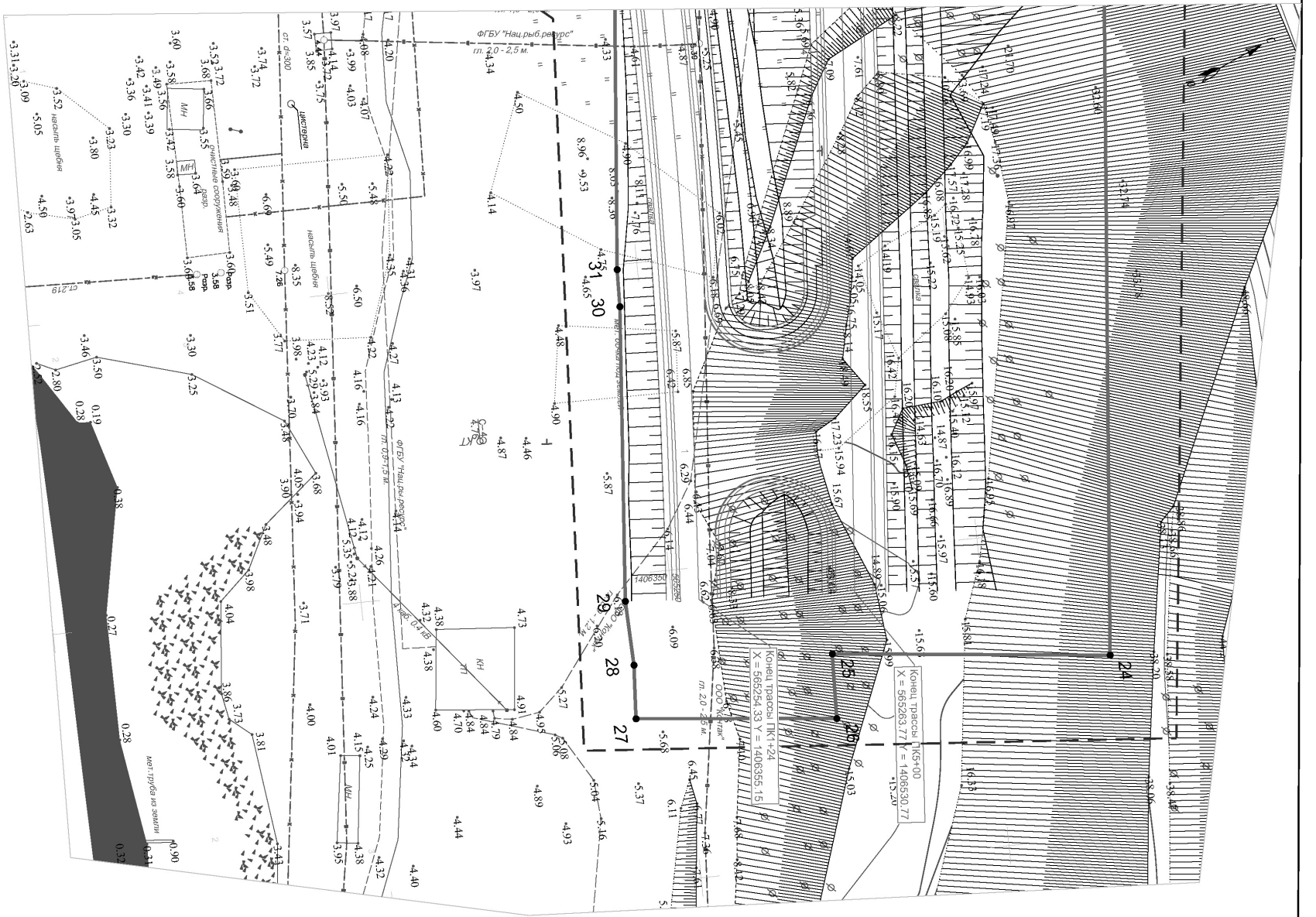
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- Границы проекционной территории
- Границы зоны полиграфического размещения
- Границы объектов
- Номер условной точки полиграфического размещения листового объекта

Имя	Иванов Дмитрий Павлович	000 «АЭЛИНГ»
Фамилия	Иванов	000 «АЭЛИНГ»
Полное наименование	ООО «АЭЛИНГ»	000 «АЭЛИНГ»
ИНН	50/08/01083	000 «АЭЛИНГ»
ОГРН	1050000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКПО	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКФС	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКВ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКД	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКН	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЭ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКМ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЯ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКХ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЗ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЛ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКС	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКТ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКФ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЧ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКШ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЩ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЪ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЫ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЭ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКМ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЯ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКХ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЗ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЛ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКС	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКТ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКФ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЧ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКШ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЩ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЪ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»
ОКЫ	0000000000000	000 «АЭЛИНГ»



Линия сводки с листом 1



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ
- Границы проектной территории
  - Границы зоны планируемого размещения
  - Границы линейного объекта
- 25 Номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта

Изм.		Колуч.	Лист	№вок.	Подпись	Дата
Разработчик/Исполнитель:						08.19
ГМП		Сметан				08.19
0393900004-19000012-ЛПТ-04-ГЧ						
«Дорога местного значения от ул.Приморской до территории 000 «Объединенный порт Камчатка» в северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе						
Проект планировки территории (основная часть)						
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1:500						
						Спадьян
						Лист
						2
						Листов
						2
						000 "АЗИМУТ"

## РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ»

Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подпись	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подпись	Дата	Раздел 2	П	9	1
ГИП	Степин	08.19	ООО «АЗИМУТ»						

## ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ  
ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Линейный объект: «Дорога местного значения от ул.Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Проектные характеристики линейного объекта:

1. Категория дороги – III;
2. Протяженность – 0,498 км (уточняется при проектировании);

СУБЪКТ РФ, НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРОГО  
УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО  
ОБЪЕКТА

Проектируемая автомобильная дорога расположена в северном городском планировочном районе города Петропавловска-Камчатский, Камчатского края от ул.Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка».

Проектируемая автомобильная дорога имеет начало участка строительства ПК0+00 соответствует ул. Приморская, г. Петропавловск-Камчатский и конец участка ПК4+97,89 – расположен на побережье в 50 метрах от моря.

Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подпись	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	П	10	8
ГИП	Степин	08.19	ООО «АЗИМУТ»						

## ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Система координат МСК-41

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	565369.79	1405864.88
2	565448.55	1405952.86
3	565446.01	1405955.17
4	565430.40	1405948.74
5	565420.44	1405938.25
6	565422.96	1405935.71
7	565405.85	1405914.24
8	565401.45	1405913.29
9	565398.83	1405914.88
10	565385.84	1405919.73
11	565388.68	1405927.37
12	565385.28	1405929.43
13	565384.89	1405973.01
14	565387.74	1405974.59
15	565386.65	1405983.62
16	565382.23	1405984.42
17	565388.94	1406026.13
18	565390.63	1406026.99
19	565371.80	1406027.12
20	565368.80	1406042.09
21	565356.88	1406058.35
22	565337.36	1406188.06
23	565332.01	1406241.65
24	565319.62	1406371.28
25	565275.03	1406366.40
26	565274.66	1406376.88
27	565242.00	1406373.50
28	565242.59	1406364.65
29	565242.27	1406354.25
30	565246.34	1406306.77
31	565246.52	1406300.77
32	565250.88	1406255.20
33	565236.57	1406243.01
34	565236.95	1406217.24
35	565261.20	1406217.61
36	565270.04	1406132.12
37	565270.42	1406101.34

Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	П	10	8
ГИП	Степин	08.19	ООО «АЗИМУТ»						

38	565265.88	1406088.06
39	565253.16	1406070.54
40	565243.28	1406049.87
41	565240.97	1406018.92
42	565257.94	1405980.56
43	565271.41	1405976.40
44	565289.86	1405980.69
45	565300.66	1406008.90
46	565301.68	1406021.25
47	565320.78	1406035.27
48	565331.84	1406027.94
49	565343.29	1406011.99
50	565354.30	1405997.07
51	565356.16	1405995.90
52	565364.34	1405982.79
53	565365.57	1405980.27
54	565366.47	1405972.50
55	565370.42	1405972.33
56	565370.48	1405970.00
57	565367.88	1405970.12
58	565370.86	1405960.58
59	565371.16	1405932.45
60	565371.89	1405926.21
61	565371.58	1405917.75
62	565370.23	1405917.67
63	565371.25	1405907.78
64	565374.97	1405905.93
65	565377.89	1405887.66
66	565377.42	1405883.87
67	565376.93	1405883.05
68	565369.55	1405870.62
69	565366.98	1405867.51
1	565369.79	1405864.88

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ  
В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Ввиду отсутствия на проектируемой территории установленных предельных параметров застройки территории в границах территориальных зон, в отношении проектируемых объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, предельные параметры застройки территории не устанавливаются.

Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист	Мдлок.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	П	10	8
ГИП	Степин	08.19	ООО «АЗИМУТ»						

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

В зону планируемого размещения линейного объекта попадают следующие объекты капитального строительства: объекты электросетевого хозяйства, линии и сооружения связи, водопровод.

В целях недопущения порчи вышеперечисленных объектов, согласно законодательству Российской Федерации, устанавливаются охранные зоны, работы в которых проводятся только по согласованию с сетевладельцами и сетедержателями.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», ширина охранной зоны назначается следующим образом:

- 1) проектный номинальный класс напряжения до 1 кВ – 2м;
- 2) от 1 кВ до 20 кВ – 10м;
- 3) 35 кВ – 15м;
- 4) 110 кВ – 20м.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

Охранная зона линий и сооружений связи устанавливается согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 9.06.1995 № 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации" и составляет 2м.

Охранная зона канализации и охранная зона водопровода устанавливается в соответствии с СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». и составляет 5м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Лист
							13

себя технический и биологический этапы.

Технический этап:

- снятие и складирование плодородного слоя;
- разборка временных сооружений с вывозом конструкций на базу строительных подразделений;

- очистка рекультивируемой территории от отходов и строительного мусора, с их последующим вывозом в установленные места;

- планировка (выравнивание) рекультивируемой поверхности;

- надвигка плодородного грунта.

Мероприятия по охране водной среды направлены на укрепление размываемых грунтовых поверхностей (для уменьшения количества взвешенных частиц в поверхностном стоке) и устройство водоотвода.

С целью снижения возможного негативного воздействия процесса реконструкции дороги на поверхностный сток, проектом предусматривается:

- проведение работ по реконструкции земляного полотна в кратчайшие сроки;
- переустройство и строительство водопропускных труб в маловодный период при сухих руслах в короткие сроки и с минимальным занятием земель, монтаж «с колес»;

- укрепление входных и выходных русел у труб;

- выполнение земляных работ строго в проектных границах;

- оборудование всех механизмов и строительной техники специальными металлическими поддонами и нефтепоглощающими материалами-сорбентами во избежание загрязнения почвы, снежного покрова и природных вод нефтепродуктами;

- проведение профилактических мероприятий по поддержанию техники в исправном состоянии;

- исключения ремонта техники;

- исключение мойки и техобслуживания машин;

- исключение заправки техники (заправка автотранспорта производится на действующих АЗС, стационарной техники – с помощью топливозаправщиков за пределами охранных зон);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Лист
							15

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Согласно письму от Службы охраны объектов культурного наследия Камчатского края от 25.04.2019 № 85/01-23/311, объекты культурного наследия на испрашиваемом земельном участке отсутствуют, поэтому разработка мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется.

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Источниками выделения загрязняющих воздух веществ на рассматриваемом участке автомобильной дороги являются автомобили, принадлежащие частным и юридическим лицам - пользователям автомобильных дорог.

Вопросы, касаемые уменьшения выделения загрязняющих веществ от самого источника, относятся к компетенции владельцев и государственных органов, осуществляющих полигику в области автомобилестроения и транспорта.

Применительно к автомобильной дороге (сооружению, рассматриваемому как источник выбросов), согласно выполненным анализам и расчетам, назначение специальных мероприятий по охране атмосферного воздуха в период эксплуатации не требуется.

К мероприятиям по охране и рациональному использованию земельных ресурсов относится, прежде всего, максимально возможное использование площадей существующего отвода под дорогу.

Применительно к каждой выполняемой операции (подготовительные работы, реконструкция земляного полотна и т.п.) следует руководствоваться ВСН 8-89.

Основным мероприятием по охране земельных ресурсов является запрет работы дорожно-строительной техники, складирования строительных материалов и отходов вне существующей полосы отвода под дорогу.

*Рекультивация.* Завершение строительных работ предусматривает рекультивацию всех временно занимаемых площадей. Работы по рекультивации включают в

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Лист
							14

- сбор и своевременный вывоз строительных, твердых бытовых и жидких отходов;

- по окончании работ - разборка всех временных зданий и сооружений с вывозом конструкций на базу строителей;

- своевременное проведение противоэрозионных мероприятий.

Воздействие на растительный и животный мир придорожной территории снижается соблюдением границ занимаемых земель, технологией ведения работ и выполнением мероприятий по снижению выбросов газообразных веществ от работы техники, уровня шума, загрязнения поверхностного стока.

С целью сохранения растительного и животного мира и среды их обитания в период реконструкции дороги проектом предусматривается:

- ведение работ строго в границах территории, отведенной под реконструкцию, максимально возможное движение строительной и транспортной техники по существующим проездам, подъездам и объездам;

- максимальное сохранение существующей древесно-кустарниковой растительности вдоль дороги;

- соблюдение правил и мероприятий по пожарной безопасности.

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Реконструируемая автомобильная дорога не относится к перечню объектов, указанных в п. 14 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, поэтому разработка мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне не требуется.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Техниче-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Лист
							16

ский регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 № 123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91\* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

слушаниях в Петропавловск-Камчатском городском округе», вправе вносить предложения и замечания, касающиеся такого проекта:

1.1 в письменной или устной форме в ходе проведения публичных слушаний;

1.2 в письменной форме организатору публичных слушаний по адресу 683000, город Петропавловск-Камчатский, улица Советская, дом 22, кабинет 105, понедельник - четверг с 09.00 до 17.00 часов, пятница с 09.00 до 16.00 часов (перерыв с 13.00 до 14.00 часов);

1.3 посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.

2. Предложения и замечания, внесенные участниками публичных слушаний, подлежат регистрации организатором, а также обязательному рассмотрению организатором публичных слушаний. Предложения и замечания не рассматриваются в случае выявления факта предоставления участником публичных слушаний недостоверных сведений.

3. Все предложения и замечания участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения, и замечания иных участников публичных слушаний, указываются в протоколе публичных слушаний.

4. Содержание внесенных предложений и замечаний участников публичных слушаний с разделением на предложения и замечания граждан, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания, и предложения и замечания иных участников публичных слушаний указываются в заключении о результатах публичных слушаний.

В случае внесения несколькими участниками публичных слушаний одинаковых предложений и замечаний допускается обобщение таких предложений и замечаний.

#### АДМИНИСТРАЦИЯ

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.01.2020 г. № 6-р

### **О внесении изменения в распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 19.09.2019 № 145-р «Об утверждении перечня инвестиционных объектов Петропавловск-Камчатского городского округа на 2020 год, плановый период 2021-2022 годов и прогнозный период 2023-2025 годов»**

На основании протокола согласительной комиссии по отбору инвестиционных проектов при рабочей группе по вопросам разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа от 13.01.2020 № 4 и протокола Бюджетной комиссии при администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 22.01.2020 № 1

1. Внести в перечень инвестиционных объектов Петропавловск-Камчатского городского округа на 2020 год, плановый период 2021-2022 годов и прогнозный период 2023-2025 годов, утвержденный распоряжением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 19.09.2019 № 145-р, изменение, изложив его в редакции согласно приложению.

2. Управлению делами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее распоряжение в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа – начальника Управления экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

**Временно исполняющий полномочия  
Главы Петропавловск-Камчатского  
городского округа К.В. Брызгин**

Изм. №	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	0138300000419000012-ППТ-ОЧ-ПЗ	Лист
							17

Приложение 2  
к постановлению Главы  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 24.01.2020 № 6

### **Порядок учета предложений и замечаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе, а также участия граждан в его обсуждении**

1. Со дня опубликования постановления Главы Петропавловск-Камчатского городского округа о назначении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе до дня их проведения, в период размещения на официальных сайтах Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа и администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка» в Северном городском планировочном районе в Петропавловск-Камчатском городском округе и проведения экспозиции такого проекта участники публичных слушаний, прошедшие идентификацию в соответствии с частью 9 статьи 9 Решения Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 28.04.2014 № 211-нд «О публичных

Приложение к распоряжению администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.01.2020 № 6-р  
Приложение к распоряжению администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 19.09.2019 № 145-р

**Перечень инвестиционных объектов Петропавловск-Камчатского городского округа на 2020 год, плановый период 2021-2022 годов и прогнозный период 2023-2025 годов**

тыс. рублей

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Здание. Общеобразовательная школа по проспекту Рыбаков в г. Петропавловск-Камчатский	Строительство (в том числе проектные работы)	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2016-2022	1 374 605,37400	Общая площадь здания после ввода в эксплуатацию - 15 902,7 кв.м. Количество мест – 650	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта» (далее - МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»)
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>3 329,08734</b>	<b>357 760,22347</b>	<b>358 945,87712</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	авторский надзор	951,16781	571,06876	501,92069	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	2 377,91953	357 189,15471	358 443,95643	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>3 329,08734</b>	<b>357 760,22347</b>	<b>358 945,87712</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	федеральный бюджет	0,00000	335 936,40000	335 936,40000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	0,00000	17 680,86316	17 680,86316	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	3 329,08734	4 142,96031	5 328,61396	0,00000	0,00000	0,00000	
2	Начальная школа по адресу Космический проезд в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные работы)	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2016-2023	981 565,16500	Общая площадь здания после ввода в эксплуатацию - 11 584, 9 кв. м. Количество мест – 500	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>0,00000</b>	<b>565,72400</b>	<b>3 168,45969</b>	<b>1 451,61257</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	2 263,18549	1 036,86612	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	565,72400	905,27420	414,74645	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>0,00000</b>	<b>565,72400</b>	<b>3 168,45969</b>	<b>1 451,61257</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	0,00000	565,72400	3 168,45969	1 451,61257	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
3	Здание. Учебный корпус МБОУ «Средняя школа № 40 по ул. Вольского микрорайона «Северо-Восток» в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные и изыскательские работы)	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2019-2023		Общая площадь здания после ввода в эксплуатацию -11 584, 9 кв. мКоличество мест-500	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>7 428,87819</b>	<b>1 980,03400</b>	<b>3 168,45969</b>	<b>1 451,61257</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	0,00000	1 414,31000	2 263,18549	1 036,86612	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	565,72400	905,27420	414,74645	0,00000	0,00000	
	проектно-сметная документация	6 417,93819	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	1 010,94000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>7 428,87900</b>	<b>1 980,03400</b>	<b>3 168,45969</b>	<b>1 451,61257</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>бюджет городского округа</b>	<b>7 428,87900</b>	<b>1 980,03400</b>	<b>3 168,45969</b>	<b>1 451,61257</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
4	Детский сад по ул. Виллюйская, 60 в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные и изыскательские работы)	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2020	6 514,40900	Проектная мощность: - строительный объем здания – 11 654, 94 м³, - площадь здания – 2 860 м², - этажность – 2. Количество мест – 150. Класс энергетической эффективности здания А+	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>310 233,18968</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	294 697,45761	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	833,50800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	проектно-сметная документация	5 780,16907						
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	833,50800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	подготовка проектно-сметной документации по привязке проектной документации, включенной в реестр экономически эффективной проектной документации повторного использования	8 088,54700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>310 233,18968</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	федеральный бюджет	88 389,10000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	204 947,24000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>бюджет городского округа</b>	<b>16 896,84968</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
5	Здание МАУК «Городской дом культуры СРВ». Реконструкция.	Реконструкция	Пункт 17 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № ФЗ-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - создание условий для организации досуга и обеспечения жителей городского округа услугами организаций культуры	2013 -2022	419 479,45700	Общая площадь объекта – 4 796 кв м; Вместимость зрительного зала - 270-290 мест, кафе – 40 мест, кинозал – 70 посадочных мест	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	78 508,35548	2 430,09680	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	78 249,25200	2 025,08000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	259,10348	405,01680	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	78 508,35548	2 430,09680	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	76 953,73200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	1 554,62348	2 430,09680	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
6	Жилые помещения	Приобретение жилых помещений	Пункт 6 части 1 статьи 16 Федерального закона от 03.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - обеспечение проживающих в муниципальном, городском округе и нуждающихся в жилых помещениях малоимущих граждан жилыми помещениями, организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, создание условий для жилищного строительства, осуществление муниципального жилищного контроля, а также иных полномочий органов местного самоуправления в соответствии с жилищным законодательством	2020-2022	232 548,56070	80 благоустроенных квартир общей площадью 2 805,54 кв.м.	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	121 072,53727	66 849,81000	196 955,57517	0,00000	0,00000	0,00000	
	Приобретение жилых помещений	121 072,53727	66 849,81000	196 955,57517	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	121 072,53727	66 849,81000	196 955,57517	0,00000	0,00000	0,00000	
	средства государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	11 600,77609	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	38 730,73167	0,00000	128 804,70752	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	70 741,02951	66 849,81000	68 150,86765	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
7	Жилые помещения	Приобретение жилых помещений	Закон Камчатского края от 09.10.2012N 135 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований в Камчатском крае государственными полномочиями Камчатского края по обеспечению детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, жилыми помещениями»	2014-2021			Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	130 857,90000	143 943,70000	117 660,10000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Приобретение жилых помещений	130 857,90000	143 943,70000	117 660,10000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	130 857,90000	143 943,70000	117 660,10000	0,00000	0,00000	0,00000	
	федеральный бюджет	11 922,20000	11 922,20000	11 983,50000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	118 935,70000	132 021,50000	105 676,60000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
8	Приобретение помещений для реализации программ дошкольного образования в г. Петропавловске-Камчатском	Приобретение помещений	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного дошкольного образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2019-2022		Жилые помещения общей площадью не менее 300,0 кв.м.	Управление образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Управление образования администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, муниципальное образовательное учреждение
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	429,64824	429,64824	429,64824	0,00000	0,00000	0,00000	
	Приобретение помещений	429,64824	429,64824	429,64824	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	429,64824	429,64824	429,64824	0,00000	0,00000	0,00000	
	федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	429,64824	429,64824	429,64824	0,00000	0,00000	0,00000	
9	Сейсмоусиление здания жилого дома 18 по ул. Оборонны 1854 года в г. Петропавловске-Камчатском	Сейсмоусиление	Пункт 6 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - обеспечение проживающих в городском округе и нуждающихся в жилых помещениях малоимущих граждан жилыми помещениями, организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, создание условий для жилищного строительства, осуществление муниципального жилищного контроля	2013-2021	99 072,27200	Жилой дом - площадь застройки - 978 м2, количество квартир - 96, общая площадь жилого здания - 4350,0 м2, общая площадь облицовочной поверхности фасада здания - 2857,0 м2	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	898,42056	377,42668	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	748,68380	314,52223	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	149,73676	62,90445	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	898,42056	377,42668	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	898,42056	377,42668	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
10	Многоквартирный жилой дом в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство	Пункт 6 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - обеспечение проживающих в муниципальном, городском округе и нуждающихся в жилых помещениях малоимущих граждан жилыми помещениями, организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда, создание условий для жилищного строительства, осуществление муниципального жилищного контроля, а также иных полномочий органов местного самоуправления в соответствии с жилищным законодательством	2019 - 2021	424 641, 31041	Жилой дом – количество квартир- 90, в том числе: однокомнатных – 36, двухкомнатных – 36, трехкомнатных – 18; количество этажей-9; площадь застройки – 797,8 м <sup>2</sup> ; строительный объем здания- 23 612,6 м <sup>3</sup> площадь квартир- 4 692,2 м <sup>2</sup>	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>3 609,59839</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	проектно-сметная документация	2 809,60839	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	799,99000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>3 609,59839</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	3 609,59839	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
11	Объект культурного наследия регионального значения «Дом № 4 по ул. Красинцев в г. Петропавловске-Камчатском»	Сохранение объекта культурного наследия (ремонт, реставрация, приспособление для современного использования, реконструкция)	Пункт 18 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № ФЗ-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» «сохранение, использование и популяризация объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), находящихся в собственности муниципального, городского округа, охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) местного (муниципального) значения, расположенных на территории муниципального, городского округа»	Срок ввода будет определен проектно-сметной документацией	Стоимость будет определена проектно-сметной документацией	Площадь здания - 328,6Площадь земельного участка – 658	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>4 865,71597</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	разработка научно-проектной и сметной документации	3 834,70300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	1 031,01297	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>4 865,71597</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	4 865,71597	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
12	Объект культурного наследия регионального значения «Дом № 13 по ул. Красинцев в г. Петропавловске-Камчатском»	Сохранение объекта культурного наследия (ремонт, реставрация, приспособление для современного использования, реконструкция)	Пункт 18 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № Ф3-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» «сохранение, использование и популяризация объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), находящихся в собственности муниципального, городского округа, охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) местного (муниципального) значения, расположенных на территории муниципального, городского округа»	Срок ввода в эксплуатацию будет определен проектно-сметной документацией	Стоимость будет определена проектно-сметной документацией	Сохранение объекта культурного наследия и приспособление для современного использования площадью 348,8 м <sup>2</sup> , количество этажей – 2.	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		8 970,73300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
разработка научно-проектной и сметной документации		7 398,73300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		1 572,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		8 970,73300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		8 970,73300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
13	Административные здания для размещения «Бизнес-инкубаторов» по ул. Пограничная в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные работы)	Пункт 33 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № Ф3-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - создание условий для развития сельскохозяйственного производства, расширения рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, содействие развитию малого и среднего предпринимательства, оказание поддержки социально ориентированным некоммерческим организациям, благотворительной деятельности и добровольчеству (волонтерству)	Срок ввода будет определен проектно-сметной документацией	Стоимость будет определена проектно-сметной документацией	строительство двух бизнес-инкубаторов общего типа производственного и офисного назначения общей площадью 3600 кв.м. (каждый по 1800 кв.м.) с созданием около 140 рабочих мест	Управление экономического развития и имущественных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Частный партнер в рамках соглашения о муниципально-частном партнерстве
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
строительно-монтажные работы		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проектно-сметная документация		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер							
14	Сооружение. Защита и укрепление береговой полосы в районе котельной № 3 «Моховая» в г. Петропавловске-Камчатском	Реконструкция	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации	Срок ввода будет определен проектно-сметной документацией	Стоимость строительно-монтажных работ будет определена проектно-сметной документацией	Защита и укрепление береговой полосы в районе котельной № 3 «Моховая» в границах земельного участка с кадастровым номером: 41:01:0010110:101 с целью предупреждения чрезвычайной ситуации и обеспечению пожарной безопасности	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»							
									Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025
									Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	4 157,14700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									проектно-сметная документация	3 563,78000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									государственная экспертиза проектно-сметной документации	593,36700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	4 157,14700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
бюджет городского округа	4 157,14700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000									
15	Сооружение центральный тепловой пункт № 328 и тепловые сети второго и первого контура по проезду Космический в г. Петропавловске-Камчатском	Реконструкция	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации	2019-2020	Стоимость строительно-монтажных работ будет определена проектно-сметной документацией	Тепловые сети 1 контура, 2 нитки диаметром 273 мм, протяженностью 400 п.м. Перенос сетей производится в целях высвобождения земельного участка для дальнейшего строительства объекта «Начальная школа по адресу Космический проезд в г. Петропавловске-Камчатском»	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»							
									Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025
									Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	2 891,92869	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									проектно-сметная документация	2 891,92869	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	2 891,92869	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
									бюджет городского округа	2 891,92869	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
16	Сооружение центральный тепловой пункт № 325 и тепловые сети 1-го и 2-го контура. Адрес (местонахождение) объекта: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, 65/1	Реконструкция (снос (демонтаж) части объекта Сооружение центральный тепловой пункт № 325 и тепловые сети 1-го и 2-го контура – позиции 8 площадью 104,7 м <sup>2</sup> Лит. А1 с возведением подпорной стенки)	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжение населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.	Срок ввода будет определен проектно-сметной документацией	Стоимость строительно-монтажных работ будет определена проектно-сметной документацией	Реконструкция объекта недвижимого имущества муниципальной собственности, демонтаж части объекта капитального строительства – позиции 8 площадью 104,7 м <sup>2</sup> с возведением подпорной стенки.	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>		
<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>5 655,37448</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
строительно-монтажные работы	4 107,02467	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
авторский надзор	8,21405	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
проектно-сметная документация	1 165,37776	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
государственная экспертиза проектно-сметной документации	374,75800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>5 655,37448</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
бюджет городского округа	5 655,37448	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
17	Площадка для размещения установки наземного базирования по очистке поверхностных сточных вод, расположенная по улице Ленинградской в городе Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные работы)	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2020-2021	20 250,00000	Строительство площадки для размещения установки наземного базирования по очистке поверхностных сточных вод, расположенная по улице Ленинградской в городе Петропавловске-Камчатском на земельных участках с кадастровыми номерами 41:01:0010122:521, 41:01:0000000:1993	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»
<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>		
<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
проектно-сметная документация	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
государственная экспертиза проектно-сметной документации	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
бюджет городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
18	Канализационная насосная станция № 15 в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации	2020	183 250,38000	Площадь после ввода в эксплуатацию - 702,0 м2; Производительность - 14000 куб м/сут. Назначение: водоотведение	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	49 252,41434	45 362,20870	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	46 942,53679	45 271,48428	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	370,22468	90,72442	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	проектно-сметная документация	1 193,62987	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	746,02300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	49 252,41434	45 362,20870	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	45 091,41339	44 908,58661	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	4 161,00095	453,62209	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
19	Обустройство мест захоронения в восточной части г. Петропавловска-Камчатского	Строительство	Пункт 23 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения	2007-2020	100 902,21652	Установленная мощность: Площадь участка в границах землеотвода - 41,40 га.; Площадь участка в границах благоустройства - 33,36 га.; Площадь застройки - 261 м²; Общая площадь зданий - 188,35 м²; Строительный объем зданий - 970,16 м³. (организационный пункт, домик сторожа, общественный туалет).	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба благоустройства Петропавловск-Камчатского городского округа»
	Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:	13 220,48800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	11 551,30400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	проектные и изыскательские работы	1 669,18400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:	13 220,48800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	13 220,48800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
20	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске-Камчатском (участок от ул. Ларина до ул. Академика Королева)	Строительство	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2010 -2020	256 683,45600	Протяженность трассы – 461м, ширина улицы в красных линиях – 50м, число полос движения -4 шт, ширина проезжей части – 15м, ширина полосы движения -3,5м, ширина тротуара – 2х3,0м, тип дорожной одежды – асфальто-бетон.	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>10 903,92993</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	10 903,92993	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>10 903,92993</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	10 903,92993	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
21	Автомобильная дорога по ул.Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями (от остановки «Кольцо по улице Ларина» до пересечения с магистральной улицей в районе перспективной застройки) в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2012-2022	881 281.65193	Протяженность дороги по проекту -1,096 км, категория – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная, число полос движения -4 шт, ширина полосы – 3,5 м.п.	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>173 185,78674</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	строительно-монтажные работы	173 185,78674	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза корректировки проектно-сметной документации	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	корректировка проектно-сметной документации	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>173 185,78674</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	154 795,68613	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	18 390,10061	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
22	Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток», 1 этап - от Петропавловского шоссе до ул. Солнечной в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2013-2022	2 268 503,73200	Протяженность - 7,10 км, число полос движения - 4 шт, ширина полосы - 3,5 м.п.	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
строительно-монтажные работы		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
компенсация ущерба от хоз.деятельности на вод. объектах		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
геологическое сопровождение, лабораторный контроль		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
авторский надзор		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
корректировка проектно-сметной документации		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза корректировки проектно-сметной документации		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проект планировки территории и проект межевания территории		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
23	Дорога местного значения от ул. Приморской до территории ООО «Свободный порт Камчатка»	Строительство (в том числе проектные (изыскательские) работы)	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2019-2022	248 542,88226	Протяженность дороги по проекту – 0,684 км; Число полос движения – 2 шт., ширина полосы – 3,5 м.п. Пересечение в одном уровне по типу «кольцо» - 1 шт.	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение, Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа», МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		13 411,06627	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
строительно-монтажные работы		12 272,72727	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проектно-сметная документация		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проект планировки территории и проект межевания территории		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		1 138,33900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		13 411,06627	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		13 411,06627	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
24	Здание. Учебный комплекс «Детский сад - начальная школа» по пер. Фурманова в г. Петропавловске-Камчатском	Строительство (в том числе проектные и изыскательские работы)	Пункт 13 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным общеобразовательным программам в муниципальных образовательных организациях	2020 г. – срок ввода в эксплуатацию будет определен проектно-сметной документацией	Сметная стоимость строительства объекта будет определена проектно-сметной документацией	Количество мест - 180, в том числе: 100 мест дошкольной ступени, включая группу «раннего возраста», 80 мест школьной ступени начального обучения (4 класса)	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		0,00000	865,82100	13 279,43400	0,00000	0,00000	0,00000	
проектно-сметная документация		0,00000	671,38100	11 771,69200	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		0,00000	194,44000	1 507,74200	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		0,00000	865,82100	13 279,43400	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		0,00000	865,82100	13 279,43400	0,00000	0,00000	0,00000	



№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
25	Центральный тепловой пункт № 308 (площадью 697, 30 кв.м.) и тепловые сети второго и первого контура, расположенное по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Кутузова	Реконструкция. Демонтаж строительной части	п.4 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжение населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.	2020	10 002, 38539	Реконструкция объекта недвижимого имущества муниципальной собственности, демонтаж строительной части объекта	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>306,42200</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	306,42200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>306,42200</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	бюджет городского округа	306,42200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
26	Здание котельной № 4 (ЦТП Вулканологии с трубой) (площадью 879, 20 кв.м.) с тепловыми сетями в двухтрубном исчислении от здания котельной № 4 (ЦТП Вулканологии с трубой), расположенное по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, бульвар Пийпа, 9	Реконструкция. Демонтаж строительной части	п.4.3 статьи 1 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжение населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.	2020	12 625, 92880	Реконструкция объекта недвижимого имущества муниципальной собственности, демонтаж строительной части объекта .	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Управление капитального строительства и ремонта»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>685,59300</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	авторский надзор	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	685,59300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>685,59300</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	бюджет городского округа	685,59300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
27	Тепловые сети в рамках перевода многоквартирных жилых домов на централизованное горячее водоснабжение на объекте «Сооружение тепловых сетей первого и второго контура от ЦТП-321» к жилым домам № 3,10,12 по улице Кирдищева, к жилым домам № 2, 4, 5, 6, 7, 9 по улице Николаевой-Терешковой В.В., к жилым домам № 29,31,33 по проспекту Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	Реконструкция, в т.ч. проектные работы и проведение экспертизы, в рамках перевода жилых домов на централизованное горячее водоснабжение	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации	2020	4 443,96300	Подключение многоквартирных домов к централизованному горячему водоснабжению на объекте: «Сооружение тепловых сетей первого и второго контура от ЦТП-321» к жилым домам № 3,10,12 по улице Кирдищева, к жилым домам № 2, 4, 5, 6, 7, 9 по улице Николаевой-Терешковой В.В., к жилым домам № 29,31,33 по проспекту Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском.	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		4 740,77633	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проектно-сметная документация		4 052,89133	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		687,88500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
строительно-монтажные работы		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		4 740,77633	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		4 740,77633	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
28	Тепловые сети в рамках перевода многоквартирных жилых домов на централизованное горячее водоснабжение на объекте «Сооружение Здание ЦТП 109 квартала с тепловыми сетями в двухтрубном исчислении от здания ЦТП 109 квартала», расположенных по адресам: № 7,13,15,17,19,21,25,27,29,31,33,35,37,39 по улице Абеля в городе Петропавловске-Камчатском	Реконструкция, в т.ч. проектные работы и проведение экспертизы, в рамках перевода жилых домов на централизованное горячее водоснабжение	Пункт 4 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - организация в границах городского округа электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения топливом в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации	2020	Срок ввода в эксплуатацию будет определен проектно-сметной документацией	Подключение многоквартирных домов к централизованному горячему водоснабжению на объекте: «Сооружение Здание ЦТП 109 квартала с тепловыми сетями в двухтрубном исчислении от здания ЦТП 109 квартала», расположенных по адресам: № 7,13,15,17,19,21,25,27,29,31,33,35,37,39 по улице Абеля в городе Петропавловске-Камчатском	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	Управление коммунального хозяйства и жилищного фонда администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение
Год		2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:		8 794,84300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
проектно-сметная документация		7 807,11800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
государственная экспертиза проектно-сметной документации		987,72500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
строительно-монтажные работы		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:		8 794,84300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
краевой бюджет		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
бюджет городского округа		8 794,84300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования	Утвержденное финансирование	Срок ввода в эксплуатацию	Сметная (предполагаемая) стоимость объекта	Основные характеристики объекта	Главный распорядитель средств бюджета городского округа	Муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер
29	Примыкание к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский) участка дороги от ул. Ларина до ул. Академика Королёва	Строительство (в том числе проектные работы)	Пункт 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации	2020	Срок ввода в эксплуатацию будет определен проектно-сметной документацией	Строительство (в том числе проектные работы) примыкания к автомобильной дороге А-401 подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский (Елизово) на км 10+980 (справа по направлению движения из г. Петропавловск-Камчатский) Протяженность - 150 м., число полос движения - 4 шт, ширина полосы - 3,5 м.	Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа - муниципальное учреждение	МКУ «Служба автомобильных дорог Петропавловск-Камчатского городского округа»
	<b>Год</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по видам расходов:</b>	<b>4 443,96300</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	проектно-сметная документация	3 898,57300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	государственная экспертиза проектно-сметной документации	545,39000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	строительно-монтажные работы	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	<b>Общий (предельный) объем инвестиций, в том числе по источникам финансирования:</b>	<b>4 443,96300</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	краевой бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	бюджет городского округа	4 443,96300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
30	<b>Итог</b>	<b>961 853,79771</b>	<b>620 564,69289</b>	<b>693 607,55391</b>	<b>2903,22514</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	
	Федеральный бюджет	100 311,30000	347 858,60000	347 919,90000	0,00000	0,00000	0,00000	
	Краевой бюджет	639 454,50319	194 610,94977	252162,17068	0,00000	0,00000	0,00000	
	Бюджет городского округа	210 487,21843	78 095,14312	93 525,48323	2903,22514	0,00000	0,00000	
	Средства государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	11 600,77609	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

Газета «Град Петра и Павла»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю (свидетельство о регистрации ПИ № ТУ41-00301 от 18 июля 2017 г.)

Территория распространения:  
Петропавловск-Камчатский городской округ

Газета распространяется бесплатно

Учредитель (соучредители):

администрация Петропавловск-Камчатского городского округа  
и Городская Дума Петропавловск-Камчатского городского округа

Издатель:

Управление делами администрации  
Петропавловск-Камчатского городского округа  
(683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, д. 14)

Адрес редакции:

683000, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 14,  
тел. 8 (4152) 303-100, доб. 1180, 1181, 1182. E-mail: grad@pkgo.ru

Главный редактор: БУШЕЛЕВ В.Г.

Газета «Град Петра и Павла»  
выходит 4-6 раз в месяц.  
Тираж 1000 экземпляров. Объем 33 п.л.  
Газета отпечатана в типографии им. П. Ключкова

Адрес:

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Вулканная, 61А, тел. 25-89-83  
Номер подписан в печать в 15.00 час. 24.01.20  
По графику: в 15.00 час. 24.01.20